SCHEDA BARCA 00567000

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Predator 65	**Categoria**	Usato
Lunghezza	20,46 mt	**Larghezza**	5,1 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2022
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	35700 t	**Pescaggio**	1,6 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Francia
Prezzo	**Euro 1.975.000**		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	3500	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Volvo Penta 2 x 1000	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Vetroresina

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 800 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/24	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Onan (17,5 Kw)	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

"parati" è uno splendido esemplare di predator 65 - venite a scoprirlo!

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

PARATI è uno splendido esempio di questo popolarissimo Sunseeker Predator 65. Consegnata al suo unico proprietario nel 2022, da allora è stata utilizzata solo privatamente.
Progettata per offrire un'esperienza di navigazione eccezionale, questa splendida imbarcazione sportiva si distingue per il suo esterno accattivante, gli interni eleganti e la ricca lista di optional.
Motorizzata con due motori Volvo 1350 IPS, PARATI offre prestazioni entusiasmanti unite a una navigazione straordinariamente fluida ed economica. Il sistema IPS la rende inoltre estremamente facile da manovrare, mentre il recente Volvo Dock Assist migliora ulteriormente la manovrabilità a bassa velocità e la sicurezza in ormeggio.
Per il massimo comfort all'ancora e in navigazione, è inoltre dotata di uno stabilizzatore giroscopico antirollio Seakeeper 16, che riduce significativamente il rollio e garantisce un'esperienza di navigazione più piacevole.

DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta, la configurazione a tre cabine offre alloggio per un massimo di sei ospiti, ognuna con il proprio bagno privato, oltre a un bagno di servizio.
La spaziosa cabina armatoriale a tutto baglio vanta un ampio bagno privato e una zona trucco finemente rifinita che valorizza ulteriormente questo ampio spazio armatoriale, mentre la cabina VIP a prua, progettata con cura, offre un rifugio altrettanto confortevole per gli ospiti, con un buon spazio per riporre gli oggetti. La terza cabina doppia a dritta ha un'ottima altezza interna e un bagno privato.
La cabina equipaggio, accessibile dal pozzetto di poppa, è dotata di aria condizionata e WC con lavabo.
Sul ponte superiore si trovano il salone e la cucina, con un'ampia dinette a U a sinistra e un divano più piccolo di fronte, oltre a un buon spazio per riporre gli oggetti. A poppa si trova la cucina con isola e un oblò a ribalta che si apre sul pozzetto, aprendo completamente quest'area. L'ampio tetto apribile inonda di luce naturale la zona, esaltando le generose vetrate.
Ampie aree esterne per l'intrattenimento, sia a poppa che a prua, offrono numerose possibilità per rilassarsi, prendere il sole e pranzare all'aperto. Pozzetto di poppa con tavolo in teak e ampia seduta a sinistra, con grande prendisole rialzato a poppa e sopra il garage.
Il garage di poppa può ospitare un tender fino a 3,5 m di lunghezza, oltre a spazio per altri oggetti, e offre un'atmosfera da "beach club" grazie al rivestimento interno sagomato e alla doccia a soffitto. Il pavimento del garage, rivestito in Flexiteek, conduce a poppa alla plancetta bagno idraulica. Con la porta del garage completamente aperta, questo spazio diventa ampio e molto funzionale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Camper posteriore con finestre
Copertura per la strumentazione
Copertura per il parabrezza in nero

Pacchetto di coperture protettive: copertura per prendisole e sedute a prua, copertura per prendisole a poppa del pozzetto, copertura per sedute a poppa del pozzetto, copertura per tavolo a poppa del pozzetto.
Tendalino elettrico per il pozzetto di poppa.
Opzione cabina Grand master
Finitura interna in legno: Smoked Eucalyptus satinato
Cassaforte a scomparsa in cabina armatoriale
Pellicola oscurante media per finestrature laterali, l'hard top e le porte scorrevoli
Prendisole personalizzato in acciaio inox a poppa del prendisole, che unisce i 2 binari in acciaio inox a prua e a poppa
Modifica allo schienale del prendisole/seduta di poppa
Pavimento in legno nell'ingresso inferiore e sul gradino di accesso alla cabina armatoriale e di prua fino alla porta della cabina di prua
Tende veneziane in legno nel salone e nella cabina armatoriale, a comando elettrico
Tenda oscurante nella cabina armatoriale, a comando elettrico
Tenda oscurante nella zona ufficio della cabina armatoriale, a comando elettrico
Upgrade per il rivestimento Minerva Culcutta in sostituzione del rivestimento Minerva standard per piani lavabo, pavimenti, paratie doccia e soffioni doccia
Upgrade per tessuti e materiali interni
Moquette di qualità superiore in lana Avebury Kennet Grey 100%
Copriletti e cuscini decorativi migliorati
Modifica per ricavare uno spazio per la macchina del caffè sul lato di dritta/poppa del tavolo del salone
8 luci subacquee aggiuntive: quattro a poppa e due per lato - bicolore bianco/blu
2 telecomandi forniti per il sistema di cavi Glendinning Cablemaster
Display Garmin da 7" nella cabina armatoriale per la sorveglianza dell'ancora
Frigorifero nella cabina equipaggio con armadietti
Isola cucina più ampia per raggiungere il bordo del divano, offrendo ulteriore spazio di stivaggio
Sistema di gonfiaggio tender in garage
Uscita per avvolgitubo all'interno del garage collegata all'acqua dolce
Pouf in salone modificato per includere uno spazio di stivaggio
Attacco girevole per l'ancora per facilitarne il recupero
Ulteriore isolamento integrato nella paratia della sala macchine
Telecamera Garmin aggiuntiva rivolta in avanti installata sulla sedia radar
Frigoriferi Vitrifrigo DW180 RXF aggiornati al tipo a cassetto (x4) di fronte alla cucina
Cantinetta per 12 bottiglie installata sotto il sedile di servizio
Spazio di stivaggio nella cabina equipaggio per le 4 aste in carbonio per parasole di prua
TV installata nella terza cabina
Seconda pompa dell'acqua dolce installata in sala macchine
Purificatore d'acqua Octomarine installato in sala macchine
Sistema di stivaggio in plexiglass installato in cucina per le stoviglie fornite dall'armatore (10 coperti)
Modifica del vano porta bicchieri per i calici da vino Riedel in cucina
Gradini rivestiti in teak per la sala macchine
Router Pepwave BR1 PRO 5G in sostituzione del router Pepwave BR1 4G standard. Il router è posizionato sopra il tetto di dritta per ridurre la lunghezza dei cavi dell'antenna al di sotto dei 5 m. SES ha installato 2 antenne OMNI 402 MIMO puntate il più vicino possibile alla postazione radar. Si noti che il router 5G funzionerà solo sulle bande di frequenza 4G/LTE/LTA/LTE-A e 5G
Prese CA aggiuntive posizionate sotto il letto della cabina equipaggio per consentire l'installazione del frigorifero della cabina equipaggio
Ulteriore isolamento acustico in schiuma intorno al salone Unità di condizionamento dell'aria
Antenne esterne 5G posizionate sull'arco radar verniciato di nero

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pacchetto di navigazione Volvo
Due display multifunzione Volvo Penta Glass Cockpit MFD da 16" touchscreen a colori
Radar chartplotter con dispositivo di input remoto GRID 20 integrato con i dati del motore Volvo Penta per monitoraggio e allarmi
Ecoscandaglio Garmin integrato con trasduttore passante per profondità, temperatura e velocità B744V
Sistema di pilota automatico integrato Volvo Penta per IPS
Radar a radome Garmin GMR Fantom 24 e GPS24 per antenna
Ricetrasmettitore AIS Garmin AIS 800 Classe B con antenna GPS Garmin GA38 e antenna VHF dedicata a 2,4 m

Pacchetto AV Performance:
1. Salone – Smart TV Samsung 4K QLED da 55" con app Apple TV e AirPlay 2, senza lettore Blu-ray 4K. Amplificatore Sonos collegato alla TV con altoparlanti B&W integrati per lo streaming musicale

2. Cabina Armatoriale – Smart TV Samsung 4K QLED da 55" con app Apple TV e AirPlay 2 inclusi. Amplificatore Sonos collegato alla TV con altoparlanti B&W integrati per lo streaming musicale

3. Cabina di prua – Smart TV Samsung 4K QLED da 43" con app Apple TV e AirPlay 2 inclusi. Amplificatore Sonos collegato alla TV con altoparlanti B&W integrati per lo streaming musicale

4. Cabina Centrale – Smart TV HD da 24" con Apple TV. Amplificatore Sonos collegato alla TV con altoparlanti B&W integrati per lo streaming musicale

5. Pozzetto – Amplificatore Sonos collegato a due altoparlanti marini Sonance per lo streaming musicale

6. Ponte di prua – Amplificatore Sonos collegato a due altoparlanti marini Sonance per lo streaming musicale

7. Flybridge – Amplificatore Sonos con collegamento a quattro altoparlanti marini Sonance per lo streaming musicale

Nota: il router fornisce accesso a Internet tramite Wi-Fi o dati cellulari e consente all'utente di connettersi a una rete Wi-Fi disponibile in marina. L'imbarcazione può essere dotata di un massimo di 2 schede SIM (fornite dall'utente) per accedere a Internet quando si trova nel raggio di copertura del segnale dati 3G-4G. Questo sistema fornisce solo comunicazioni dati. Le comunicazioni vocali non sono coperte. Il traffico dati, i contratti di servizio e le schede SIM sono a carico del Cliente. iPad mini incluso. Accesso alla rete disponibile in tutta l'imbarcazione. Include la connessione di rete al salone e a tutti i televisori delle cabine ospiti.

Altri extra
Allestimento cabina equipaggio
Cancelletti di sicurezza in pozzetto su entrambi i lati
VHF Garmin 315 con funzione DSC. Antenna VHF a stilo da 2,4 m
Pulsanti Power-Wing sul volante per controllare le funzioni del display di navigazione della console principale
Faro alogeno Twin Beam telecomandato
Sistema di posizionamento dinamico Volvo Penta IPS
Volvo Dock Assist
Stazione di ormeggio a poppa. Secondo joystick IPS. Comando elica di manovra. Pannello multifunzione e tromba
Bussola oscillante con giri bussola
Aria condizionata con specifiche europee - 86.000 BTU
Aria condizionata in cabina equipaggio 6.000 BTU
Inverter per l'intrattenimento e sistema di trasferimento senza interruzioni. Per alimentare il sistema di intrattenimento di bordo dalle batterie CC di bordo
6 prese elettriche aggiuntive alimentate dall'inverter
8 prese elettriche doppie aggiuntive in tutta l'imbarcazione
Piccolo congelatore in salone
Piano cottura a induzione Miele nella cucina superiore
Lavastoviglie slimline integrata in cucina
Lavatrice-asciugatrice Miele installata nel ripostiglio sottoscala
Divani a L in sostituzione degli sgabelli da bar
Portabottiglie da 6 bottiglie sotto le sedute del salone
Tonneggi di poppa installati su lato di dritta e di sinistra nel pozzetto di poppa
Elica di prua – Sleipner 13,5 CV
Telecamera di ormeggio di poppa – Telecamera dome IP Garmin Marine HD con LED a infrarossi per la visione notturna fino a 30 m (98 piedi) collegata ai display di navigazione
Illuminazione esterna a LED bianche lungo i camminamenti laterali e il ponte di prua
Luci subacquee - Lumishore LED x 4 - Bicolore bianco/blu
Interruttori dimmer per l'illuminazione interna ed esterna a soffitto
Glendinning Cablemaster - 1 cavo di alimentazione CA da terra per alimentazione e recupero
Scaldasalviette in acciaio inox nel bagno armatoriale e nel bagno di prua
Serbatoio acque nere potenziato da 400 litri. Scarico tramite raccordo sul ponte o in mare
Serbatoio acque grigie di grandi dimensioni. Capacità 430 litri
Generatore Onan 17,5 kW 50 Hz (upgrade necessario per l'aria condizionata potenziata e/o il giroscopio)
Stabilizzatore giroscopico antirollio Seakeeper 16
Sistema Volvo Penta Interceptor con Auto Trim and List - Corregge automaticamente l'assetto e il rollio dell'imbarcazione, ottimizzando le prestazioni in tutte le condizioni
Dissalatore Idromar 130 litri all'ora (MC2J-130)
Ancora Lewmar Delta zincata da 40 kg e 90 metri di catena per ancora zincata da 10 mm (incluso grillo girevole)
Ulteriore coppia di bitte di ormeggio a molla da 12" in acciaio inox lucido, montate sul bordo inferiore posteriore della fascia dello scafo
Barre di protezione per tutte le bitte di ormeggio, fornite separatamente per essere montate dal rivenditore sull'ormeggio dell'imbarcazione
Passerella telescopica idraulica da 4,0 metri con passerella in griglia di teak
Sistema di rulli per il recupero del tender (per il Williams 345)
Cuscini prendisole di prua con schienali pieghevoli
Rivestimento esterno ad alte prestazioni Sunbrella
Asta portabandiera in fibra di carbonio con testa e attacco in acciaio inox
Doccia a tutt'altezza con luce di cortesia integrata nel portone del garage Raindance
Sistema di lavaggio del ponte con acqua dolce, con prese a prua e a poppa, incluso kit di tubi per il lavaggio del ponte, installato nel gavone dell'ancora di prua
Contenitore per zattera di salvataggio per 8 persone nel vano di stivaggio del pozzetto
Pavimentazione in composito Flexiteek (Teak sbiancato con sigillante grigio) nel pozzetto
Pavimentazione in composito Flexiteek per camminamenti laterali e prua (Teak sbiancato con sigillante grigio)
Pavimentazione in composito Flexiteek nel vano garage (Teak sbiancato con sigillante grigio)

IMMAGINI