



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Colombo 25 Super Indios Electric	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	7,34 mt	<b>Larghezza</b>	2,43 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2023
<b>Velocità massima</b>	20 nodi	<b>Velocità crociera</b>	15 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	1940 t	<b>Pescaggio</b>	0,38 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Tedesca	<b>Visibilità</b>	Sarnico (italia)
<b>Prezzo</b>	<b>Trattativa riservata</b>		
<b>Note prezzo</b>	Iva assolta(+comm.)		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	-	<b>Capacità serbatoi</b>	-	<b>Materiale serbatoi</b>	Non presente
<b>Motori</b>	Flexi System by Mase	<b>Tipo carburante</b>	Elettrico	<b>Ore moto</b>	15
<b>Revisione motori</b>	Motori elettrici	<b>Tipo elica</b>	3 pale	<b>Trasmissione</b>	Entro fuori bordo

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vetroresina	<b>Tuga</b>	Vetroresina	<b>Coperta</b>	Vetroresina + teak
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	--------------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 80 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Composito	<b>Tipo boiler</b>	Non presente
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Non presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12 - 220	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Imbarcazione colombo pari al nuovo - solo acqua dolce - full electric - rimessaggio invernale presso colombo

## DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione PARI AL NUOVO

FULL ELECTRIC

n.10 persone trasportabili – scafo bianco e linea galleggiamento blu – velocità max 20 kn ca.

## DESCRIZIONE INTERNI

ampio gavone sotto la coperta di prua – sedile di guida e sedile co-pilota reversibili – divanetto ad U in pozzetto – cuciniera prendisole di poppa – gavoni porta tutto – teak in pozzetto e plancetta.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

caricabatterie servizi con cavo per presa in banchina – caricabatterie batterie motori con cavo per presa in banchina - impianto anti incendio – autoclave – timoneria servoassistita – volante custom – scaletta bagno – doccetta poppa – impianto radio stereo – ganci per sospensioni alaggio/varo – sistema dinamico controllo assetto Interceptor – tendalino bimini maggiorato.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

strumentazione motori completa su display Garmin – manette elettroniche.

## NOTE AGGIUNTIVE

Il cantiere Giacomo Colombo ha realizzato una speciale versione a propulsione elettrica dell'elegantissimo 25 Super Indios, proposto nella versione vintage di colore bianco arricchita dalle rifiniture in teak.

Questo progetto è stato realizzato in collaborazione con Flexi System by MASE GENERATORS allo scopo di proporre un'imbarcazione green nel totale rispetto dell'ambiente, grazie al fatto di non consumare carburante e navigare ad "emissioni zero". Il progetto risponde alla crescente domanda di imbarcazioni elettriche idonee alla navigazione in acque interne come laghi, canali e fiumi la cui navigazione è interdetta o limitata. Si ricarica con la tradizionale energia elettrica e se la fonte energetica proviene da fonti rinnovabili non vi è alcun impatto ambientale ed insieme ad una navigazione silenziosa si rispettano l'aria e l'acqua.

Il 25 Super Indios presenta un prendisole di poppa protetto tutt'attorno che consente di rimanere sdraiati durante la navigazione. Il pozzetto anch'esso ben riparato presenta il comodo e funzionale divano a "C" a tutto baglio e si completa con le sedute del pilota e del co-pilota posizionate a ridosso del parabrezza. Il rifugio sotto il ponte è arredato con un morbido materassino che permette all'occasione di rilassarsi all'ombra.

Il sistema di propulsione elettrica Flexi System by Mase Generators è composto da due motori elettrici della Huracan Marine da 35 kW cad. con pacco batterie da 72 kWh e consente di toccare la velocità massima di 20 nodi. L'autonomia di navigazione varia dalle 20 alle 90 miglia in funzione della velocità di esercizio. Questi motori offrono una spinta pronta che può essere modulata con fluidità grazie alle manette elettroniche ed il pieno di energia si ottiene con la classica presa di banchina con la quale si ricaricano le batterie.

Ricco di fascino e di eleganza, realizzato con cura artigianale, il modello possiede una classe che non trova uguali nella stessa categoria e più si osservano i dettagli, più si resta meravigliati dalla loro armonia che unita alla nuova esperienza di navigazione sempre più attenta alla natura danno vita a nuove emozioni.

