SCHEDA BARCA 00567986

Rif: COMET 11

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	COMET 11	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,75 mt	**Larghezza**	3,6 mt
Anno immat.	1978	**Anno costruzione**	1978
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	6500 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Polacca	**Visibilità**	Tirreno lazio
Prezzo	**Euro 40.000**		
Note prezzo	Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	60	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 35	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	Prfv	**Coperta**	Prfv

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	**Materiale serbatoi**	Polietilene	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	480 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Unità in perfetto stato accessoriatissima e sempre ben curata

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Presentato dalla Comar al Salone di Genova nel 1977, il Comet 11 è una barca dichiaratamente da crociera, solida, semplice da portare e ben equilibrata, che ha segnato una rivoluzione nel design con il suo baglio massimo arretrato, il grande vetro fumé che fascia l'intera tuga, ma soprattutto l'inedita disposizione degli interni: l'ampio e panoramico quadrato a poppa che occupa metà barca, la cabina armatoriale al centro con due cuccette di fronte, il locale wc e un'altra cabina a prua, il tutto molto ben rifinito e accogliente. Unità in perfetto stato, Certificato di Sicurezza per imbarcazioni battenti bandiera estera 2026.

DESCRIZIONE INTERNI

Dinette a poppa: Collocata in modo originale sotto il pozzetto. Questa scelta offre una grande area giorno e un'ottima altezza interna, ma crea un dislivello marcato (gradini) tra pozzetto e interni.
Zona notte a prua: Separata da una paratia centrale, ospita la zona notte divisa in 2 o 3 cabine (a seconda della versione, matrimoniali o con letti a castello).
Illuminazione: Subito dopo la discesa, una grande vetrata verticale illumina generosamente la zona cucina e il quadrato.
Timoneria: Spesso dotata di doppia stazione, con barra esterna e una caratteristica ruota interna

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Motore: - comando monoleva TELEFLEX (est. + int.) - revisione completa MP a ore 0 nel 2017 - trasmissione sdrive - revisione completa piede nel 2017 - elica a 3 pale fisse

Impianto elettrico: - DC 12 V + AC 220 V (prese doppie x ogni cab.) - Raddrizzatore MASTERVOLT-IVO-COMPACT - Inverter 1000 W WAVE - Shore supply AC 220 V - Batterie servizi (2) + Batterie MP (2) - Accumulatori - Quadro distribuzione - Staccabatterie (generale +MP) - Illuminazione a luce fredda + luci notte

Attrezzatura velica: - Albero, Boma e Tangone TIBERMAST (allum.) - Rigging revisionato 2015 - Winches BARBAROSSA (2 prim. + 2 sec. +3 driz. + 1 albero) - Randa 2008 (lavaggio+ultravioletto annuale) - Genoa 2012 (lavaggio+ultravioletto annuale) - Avvolgifiocco NEMO - Easy jack + Easy bag

Attrezzatura marinaresca: - Ancora CQR (12 Kg.) - Verricello-salpancora LOFRANS PROJECT 1000 - Pulsantiera QUICK HRC 1002

Accessori: - Cuscineria nuova + tendalino personalizzato - Carabottino pozzetto in teak - Spiaggetta inox con carabottino in teak completa di scaletta bagno/passerella - Passerella pieghevole in alluminio e teak. con con base inox di fissaggio anti brandeggio - WC elettrico - Boiler elettrico PERLINA 30 litri - Cucina 3 fuochi + forno a gas - Frigoboat

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Bussola PLASTIMO
- Radar FURUNO M1623
- Ecoscandaglio SIMRAD IS 12
- GPS plotter cartografico B&G
- Epirb 400 MHz (Classe II) GME MT 403
- VHF DSC (doppia stazione) SIMRAD RS82
- Autopilota (doppia stazione) SIMRAD AP 24

NOTE AGGIUNTIVE

Dotazioni di sicurezza: secondo Reg. Internazionale (nav. senza limiti) e certificato idoneità bandiera estera (ex L.70/26)

IMMAGINI