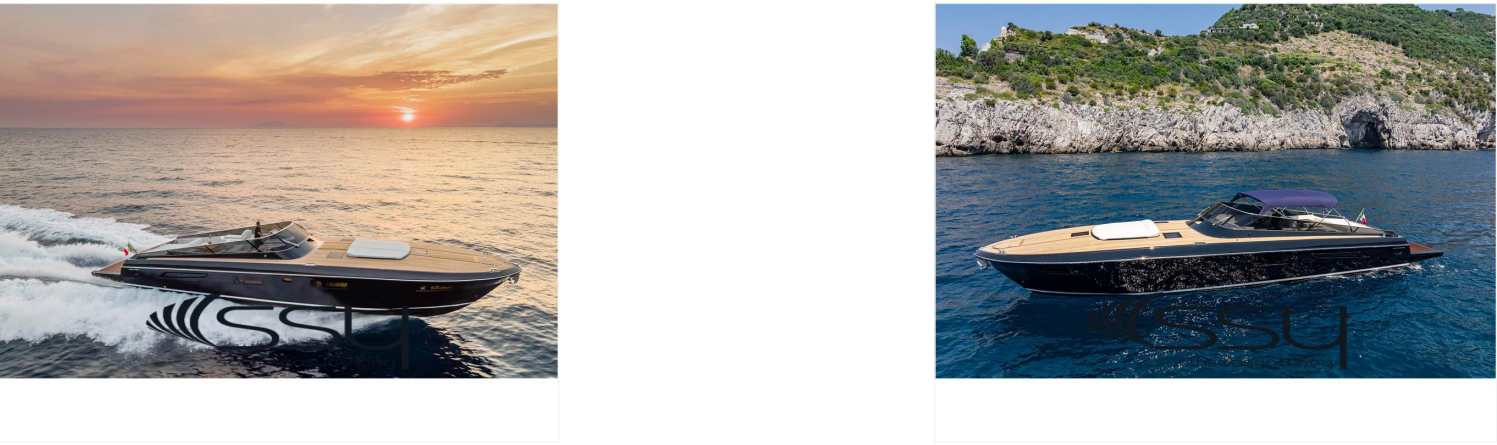




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ITAMA 62 RS	Categoria	Usato
Lunghezza	19,3 mt	Larghezza	4,75 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	40 nodi	Velocità crociera	31 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	31000 t	Pescaggio	1,7 mt
HP Fiscali	88	Scadenza RINA	R.i.na. 2032
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 1.695.000		
Note prezzo	Ex vat - oltre iva se dovuta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1625	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1400	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	182
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 350 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	175 A
Generatore	FISHER PANDA (15 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il M/Y POSH è uno splendido Itama 62RS con scafo blu e coperta interamente in teak.

Gli interni, in stile elegante e minimalista, sono caratterizzati da finiture bianche, mobili in noce scuro, pavimento in acero bianco nel salone e moquette nelle cabine.

L'imbarcazione si presenta in condizioni pari al nuovo, con equipaggio a bordo tutto l'anno e rimessaggio in cantiere durante il periodo invernale.

Il prezzo richiesto è da intendersi oltre IVA. L'imbarcazione è coperta da garanzia ufficiale Itama fino a luglio 2026.

PUNTI CHIAVE

- Scafo a V profonda da 20°
- Parabrezza con porta centrale a scomparsa integrata
- Stabilizzatore giroscopico Seakeeper 9
- TV in pozzetto a scomparsa elettrica
- Interceptor Humphree con funzione Auto Trim
- Eliche di prua e di poppa (bow & stern thrusters)
- Garanzia ufficiale Itama fino a 07/2026

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI

- Scafo e coperta in vetroresina stratificata a mano con rinforzi in carbonio;
- Prua affilata con ampio prendisole integrato;
- Parabrezza in cristallo monoblocco con cornice inox e porta centrale integrata;
- Pozzetto centrale con divani a "C", tavolo da pranzo in teak telescopico, prendisole di poppa, smart TV a scomparsa e Wet Bar;
- Plancetta bagno idraulica con scaletta integrata e passerella idraulica a scomparsa;
- Pozzetto + plancetta di poppa + coperta in teak;
- Zona comando con doppia seduta pilota/co-pilota, strumentazione integrata e cruscotto in fibra di carbonio;
- Tendalino parasole elettrico in pozzetto a scomparsa e con led integrati.

INTERNI

- Ampio salone con divano a "C" e tavolo telescopico, TV Smart da 42", impianto stereo Fusion MS-RA770 Sirius XM wifi, router Wi-Fi e tende veneziane.
- Zona cucina contrapposta, attrezzata con piano cottura a induzione Siemens, forno digitale combinato Siemens, lavastoviglie Bosch (6 coperti), frigorifero e freezer Isotherm.
- Cabina armatoriale matrimoniale a prua, dotata di tende veneziane, impianto stereo Fusion MS-RA770, TV Smart da 32", e bagno privato con doppio lavabo e box doccia.
- Cabina ospiti matrimoniale a dritta, con tende veneziane e bagno dedicato con box doccia.
- Cabina ospiti doppia a sinistra, con letti in piano e tende veneziane, bagno con doppio accesso e box doccia.
- Cabina equipaggio climatizzata a poppa, con ingresso e servizi indipendenti, completa di lavasciuga Hoover 300Lite (6+4).

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Stabilizzatore giroscopico Seakeeper 9 con display in plancia;
- Sistema di flaps interceptor Humphree con funzione auto trim e display in plancia;
- Generatore Fisher Panda 18XPMS da 15 kW – 230V/50Hz (495 h – 11/2025);
- Caricabatterie Mastervolt Mass 24/110-2;
- Inverter Mastervolt Sine Wave Mass 24/2500;
- Isolatore galvanico Victron Energy VDI-64A;
- Impianto aria condizionata reversibile Condaria PCWM 9001 (36.000 BTU);
- Dissalatore Idromar C902 – capacità 130 l/h (35 h – 11/2025) con display in plancia;
- Passerella idraulica e tender lift Opac Mare;
- Verricello di tonnellaggio di poppa Lofrans' 700W;
- Smart TV da 32" in pozzetto, a scomparsa elettrica sotto la seduta del copilota;
- Impianto Hi-Fi pozzetto Fusion MS-NRX300 con subwoofer;
- Wet bar con icemaker Vitrefrigo, frigorifero a cassetto Isotherm e BBQ elettrico Alpes;
- Bimini elettrico a scomparsa con faretti LED integrati e chiusure laterali in PVC;
- Set completo di coperture e oscuranti, con chiusura totale del pozzetto;
- Router Wi-Fi interno e 3 Smart TV LED (43" salone – 32" cabina armatoriale – 32" pozzetto);
- Impianto Hi-Fi interno Fusion serie Apollo MS-RA770 Sirius XM;
- 100 m di catena in acciaio da 10 mm con ancora Bruce da 30 kg in acciaio inox;
- Verricello salpancora Quick maggiorato;
- Bitte laterali a scomparsa;
- Prendisole di prua con poggiatesta;
- Luci subacquee a poppa;
- Dotazioni di sicurezza complete

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Simrad RS100-B VHF/AIS Black Box;
- Simrad IS42 Tridata Display;
- 2 x Simrad NSO Evo3S 16" Multifunction Touchscreen Displays (chart plotter & engine data);
- Simrad Autopilot System with IS42 display, OP12 and OP50 keypad controllers;
- MZ Electronic Digital Chain Counter;
- Seakeeper Control Display;
- Humphree Interceptor System – CP502 display with Auto Trim function;
- Rudder Angle Indicator;
- SidePower Bow Thruster (8.7 hp) and Stern Thruster (10.7 hp);
- Avenics speed throttles;
- Epirb Ocean Signal



