



**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	ALSON ITALIA CHARME 32	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	11,5 mt	<b>Larghezza</b>	3,42 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2008
<b>Velocità massima</b>	45 nodi	<b>Velocità crociera</b>	30 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	-	<b>Pescaggio</b>	-
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Italiana	<b>Visibilità</b>	Campania
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 65.000(permuta)</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	350	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox
<b>Motori</b>	Yanmar 2 x 360	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	475
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	-	<b>Trasmissione</b>	Elica di superficie

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Vtr	<b>Coperta</b>	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 100 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox	<b>Tipo boiler</b>	40 lt
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	-	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

-

## DESCRIZIONE COMPLETA

Unità tecnicamente curata, con lavori strutturali recenti di alto valore economico, motorizzazione diesel YANMAR e trasmissioni ARNESON che la rendono particolarmente interessante per armatori alla ricerca di prestazioni, efficienza e solidità.

## DESCRIZIONE INTERNI

Rollbar con:

o tendalino completo a poppa

o tendalino a prua

o sistema di tendalini di utilizzo estremamente semplice e rapido, montaggio e stivaggio in meno di un minuto

- Ampie superfici prendisole con cuscineria completamente rifatta nel 2025
- Lavello
- Scaletta da bagno estraibile e profonda, particolarmente comoda e sicura rispetto alle scalette tradizionali
- Ampio gavone di prua
- Ampio gavone sotto il sedile di comando

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Nel 2024 i motori sono stati completamente sbarcati per un intervento approfondito che ha incluso:

sostituzione completa delle tubazioni delle trasmissioni

revisione della timoneria

sostituzione del jolly driver (giunto elastico di trasmissione)

Motori e trasmissioni regolarmente tagliandati e controllati annualmente, gestiti secondo protocollo di manutenzione rigoroso effettuato da tecnici certificati YANMAR.

Le trasmissioni Arneson garantiscono assetto efficiente, riduzione degli attriti e consumi contenuti, con prestazioni superiori rispetto a soluzioni tradizionali

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pompa di sentina automatica

2 pompe di sentina elettriche

Presa 220V da banchina

Luci di cortesia distribuite a bordo

Boiler per acqua calda

Impianto acqua dolce con doppia doccia:

o doccia di poppa in prossimità della spiaggetta

o doccia laterale sul fianco sinistro della console, particolarmente comoda sia durante la navigazione che all'ancora

Impianto stereo BOSS Marine con 4 diffusori, regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore (fader), completo di Bluetooth, AUX e radio.

## NOTE AGGIUNTIVE

Nel 2024 sono stati fatti i seguenti lavori:

Rifacimento integrale dei tubolari

Acquisto di sospensioni per facilitare le operazioni di varo e alaggio e preservare la durata dei nuovi tubolari

Sbarco dei motori per revisione approfondita e sostituzione delle tubazioni interventi di grande valore che riportano l'unità a uno stato strutturale pari al nuovo.

# IMMAGINI

