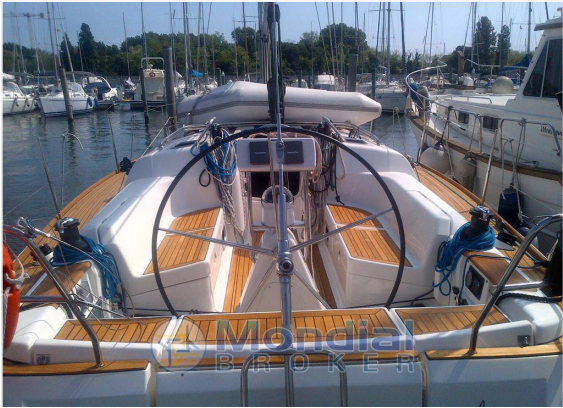




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	DUF0UR 40' Performance	Categoria	Usato
Lunghezza	12,06 mt	Larghezza	3,9 mt
Anno immat.	2008	Anno costruzione	2008
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	7900 t	Pescaggio	2,1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Preveza grecia
Prezzo	Euro 115.000		
Note prezzo	Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	160	Materiale serbatoi	Pvc
Motori	VOLVO PENTA 1 x 55	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2200
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale abbattibili	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 330 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	3	Capacità batterie	450 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in ottimo stato, progetto di felci yacht design, ottime qualità marine e prestazionali in crociera ed in regata

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in ottimo stato generale, sempre scrupolosamente mantenuta sia dal punto di vista meccanico che estetico. L'attuale proprietario, unico da diversi anni, tiene la barca a terra per circa 10 mesi l'anno, con copertura e manutenzione regolare. Tutti i lavori ordinari e straordinari sono sempre stati eseguiti da professionisti e documentati. Gli interni si presentano come nuovi, senza segni di usura, con legni brillanti e tappezzerie in ottime condizioni. Pronta a navigare senza necessità di interventi. Il Dufour 40 nasce come progetto ambizioso del cantiere francese, firmato Umberto Felci, pensato per offrire un perfetto equilibrio tra prestazioni veliche, comfort in crociera e sicurezza in navigazione. È una barca marina, veloce e reattiva a vela, ma anche comoda per la vita a bordo, con spazi generosi e razionali. Ideale per l'armatore esigente che cerca una barca affidabile, elegante e dal valore duraturo.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 2 bagni

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ecoscandaglio Raymarine C 70
GPS Raymarine C 70
LOG Raymarine C 70
Pilota automatico Raymarine C 70
Plotter ext.Raymarine C 70
Plotter int.Furuno navnet VX2 c-map NT MAX
Radar Furuno GD 1920
VHF ICOM IC m – 603
Rinvio VHF al timone
Stazione vento Raymarine C 70

NOTE AGGIUNTIVE

Albero e boma Sparcraft alluminio
Vang Sparcraft alluminio
Randa One sail vector carbon 2013
Genoa One sail vector carbon 2013
Batterie servizi n°3 nuove 2025
Salpa ancore elettrico Quick 1.000W motore sostituito 2024
Barbotin e parti meccaniche verricello Sostituzione integrale anno 2023
Pannelli solari da 290V anno 2024
Scambiatore di calore Revisione 2024
Curva di scarico Sostituita 2024
Alternatore Revisione 2025
Pompa acqua motore Sostituita 2024

