



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 56	Categoria	Usato
Lunghezza	17,6 mt	Larghezza	4,8 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2006
Velocità massima	48 nodi	Velocità crociera	37 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	28,9 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	98	Scadenza RINA	30.01.2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 545.000(permuta)		
Note prezzo	Prezzo trattabile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3200	Materiale serbatoi	Strutturali
Motori	MAN 2 x 1360	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1740
Revisione motori	Vedi note	Tipo elica	Nibral std	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr-composito	Tuga	Vtr-composito	Coperta	Vtr-composito
--------------	---------------	-------------	---------------	----------------	---------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 700 lt	Materiale serbatoi	Strutturali	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	220 A
Generatore	KOHLER (13 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Disponibilità immediata, l'armatore ha già acquistato una barca di maggiori dimensioni

DESCRIZIONE INTERNI

L'organizzazione degli interni del Pershing 56 (progettato da Fulvio De Simoni) si distingue per una disposizione che ottimizza la privacy e la luminosità degli ambienti.

Il layout prevede:

Cabina Armatoriale posta a centro barca e posizionata nel punto di massima stabilità, dispone di un letto matrimoniale "in sospensione" e di un bagno privato; una parete traslucida scorrevole nel bagno permette alla luce naturale di filtrare attraverso le finestrate poste nei fianchi dello scafo.

Cabina VIP: Ampia e luminosa, include un letto matrimoniale, un bagno privato dedicato e numerosi vani di stivaggio, in molti casi trova spazio una tv con decoder ed un car stereo.

Cabina Ospiti: Situata a un livello intermedio, solitamente dotata di letti in piano e servita da un terzo bagno completo accessibile anche come "day toilet" per gli ospiti.

Dinette: area conviviale dotata di un divano ad "L" con tavolo posto frontalmente apribile all'occorrenza per avere maggiori superfici, estensibile e regolabile in altezza, la cucina è separata completamente ed è attrezzata con piano induzione, microonde, doppi lavelli e frigo/freezer a colonna.

Alloggio Equipaggio: Cabina marinaio singola con ingresso indipendente per garantire la massima discrezione agli ospiti.

Le finiture standard prevedono essenze in ciliegio chiaro, con pavimentazioni in parquet/moquette nelle zone comuni e teak naturale nei bagni.

La cucina che rimane a sinistra della scala di accesso alla dinette inferiore, dove al suo interno trovano spazio le seguenti cose:

- Piano cottura in vetroceramica 4 fuochi
- Forno microonde combinato
- Frigorifero 186 lt e vano congelatore 74 lt
- Lavello inox con miscelatore
- Aspiratore 220V

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Aria condizionata (60.000 BTU) in tutte le cabine compreso cabina equipaggio
- Timoneria a destra, cruscotto con plancia in finitura carbonio, strumenti di navigazione, controllo motori, interruttori e spie
- Bussola BW 3-53-24V
- Chartplotter/Eco LCD 12,1" Raymarine AXIOM
- Manette elettroniche ZF, easy dock, syncro, e trolley valves
- Tridata, ecoscandaglio/log/contamiglia
- Angolo di barra
- Ecoscandaglio
- Indicatore livello acqua
- Indicatore livello gasolio
- Voltmetri motori
- Voltmetro servizi
- Display LCD MAN , con allarmi e dati motori (n. 2)
- Joystick per regolazione flaps (n.2)
- Indicatori posizione flap (n. 2)
- Joystick per regolazione trim (n.2)
- Indicatori posizione trim (n.2)
- Autopilota Raymarine ST 6002
- VHF e altoparlante esterno Shipmate
- Timoneria idraulica servoassistita
- Volante guida verniciato nero
- Vano portaoggetti lato sx molto capiente
- Comando a distanza chiusura gasolio
- Comando a distanza chiusura prese d'aria
- Comando a distanza estintore sala
- Allarme acustico e visivo sentine
- Presa accendisigari 12 V
- Monitor 10,4" LCD per telecamera sala macchine
- Elica di manovra prua
- Elica di manovra poppa [10 hp - 7,5 kw]
- TV 19" cabina Vip
- Tv 26" in dinette
- Tv 32" in pozzetto esterno con sollevamento idraulico
- Stereo in tutte le cabine
- Telecamera in sala macchine-
- Verricello da tonnellaggio a poppa
- Passerella multifunzione per varo/alaggio tender
- Tender Idrogetto
- Inverter 2500 W Mastervolt
- Dissalatore 80 l/h
- Fabbricatore di ghiaccio 220V
- Generatore 17 kw Kohler
- Lavasciuga 5 kg nel sottoscala
- Passerella multifunzione per varo/alaggio tender
- Hangar per tender

NOTE AGGIUNTIVE

Nel 2022 a circa 1260 sono stati eseguiti i seguenti lavori:

Sbarco motori
Sostituzione delle guarnizioni delle coppe olio
Sostituzione delle 4 turbine
Pulizia degli scambiatori di calore
Pulizia degli intercooler
Sostituzione GPS (Raymarine Axiom)
Sostituzione del VHF

Nel 2024 sono stati eseguiti i seguenti lavori:

Sostituzione pompa trim SX
Rifacimento coibentazione in sala macchine
Riverniciatura sala macchine
Rifacimento della tappezzeria esterna: divano dinette, sedute frontali al tavolo

Nel 2025 sono stati eseguiti i seguenti lavori:

Wrapping della fascia perimetrale di colore grigio

COMUNICHIAMO AI GENTILI CLIENTI, CHE DOPO 17 ANNI DI ATTIVITA' E ED OLTRE 300 IMBARCAZIONI VENDUTE' SOLO CON IL CANTIERE PERSHING, ANCHE QUESTA IMBARCAZIONE E' STATA DA NOI VENDUTA NUOVA NEL 2006, PER QUESTA RAGIONE, DISPONIAMO SU TUTTE LE BARCHE ANNUNCIATE LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

- DICHIARAZIONI DI CONFORMITA'
- DICHIARAZIONE DI POTENZA DEI MOTORI
- CERTIFICATO DI ESAME CE DEL TIPO
- MODULO DELLE EMISSIONI SONORE
- LICENZA DI ESERCIZIO IMPIANTO RADIOTELEFONICO
- LICENZA DI NAVIGAZIONE
- APERTURA DELLE GARANZIE MOTORI MAN [1°COMMISSIONING]



