



**DATI PRINCIPALI** 

Lunghezza

MOCHI CRAFT 51' DOLPHIN Cantiere/Modello

15,64 mt

Anno immat. 2006

Velocità massima 35 nodi

Zavorra

24000 t **Dislocamento** 

**HP Fiscali** 1050

**Bandiera** Italia

Euro 560.000 **Prezzo** 

**Note prezzo** Iva pagatasi valutano permutemediazione di agenzia esclusa

**COMBUSTIBILI E MOTORI** 

Nr. serbatoi

MAN 2 x 1050

Motori del 2010

Capacità serbatoi **Tipo carburante** 

2550 Diesel Materiale serbatoi

Acciaio

45

Tipo elica

4 pale bronzo

Categoria

Larghezza

Stazza

**Pescaggio** 

Visibilità

Anno costruzione

Velocità crociera

Scadenza RINA

Ore moto **Trasmissione** 

Usato

4,9 mt

2005

26 nodi

1.2 mt

Campania

In corso di validita'

Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE** 

Scafo Vtr Tuga Vtr+teak Coperta Vtr+teak

**IDRAULICI** 

Revisione motori

Motori

Serbatoi acqua 1 x 600 lt Materiale serbatoi Inox **Tipo boiler** Elettrico

Dissalatore Presente Autoclave Presente **Boiler** Presente

**ELETTRICI** 

200 A **Tensione** 12/24/220 Nr. batterie Capacità batterie

Generatore MASE (9 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

**BREVE DESCRIZIONE** 

## **DESCRIZIONE COMPLETA**

1 matrimoniale + doppia in piano 2 bagni con box doccia cabina marinaio

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

L'imbarcazione presenta un'ampia dinette interna cui si accede attraverso una porta scorrevole in vetro privacy. Sulla sinistra si trova un ampio divano a "C" con tavolo centrale, mentre sulla destra vi è un mobile arredo con TV a scomparsa.

- Procedendo verso prua, sulla sinistra è ubicata la consolle di guida costituita da un'ampia plancia completa di ogni strumentazione di ultima generazione. Sulla destra si trova la zona cucina, composta lavello inox a doppia vasca, piano cottura a 4 fuochi ad induzione, frigorifero e forno elettrico.
- Al ponte inferiore è ubicata la zona notte, costituita da una cabina armatoriale, dotata di matrimoniale e servizi igienici dedicati, completi di WC elettrico e box doccia separato.
  e poi una cabina ospiti, dotata di due letti singoli separati in piano. Infine vi è un locale servizi igienici a doppio ingresso, con WC elettrico e box doccia separato.
- Per quanto concerne la zona esterna di poppa, appena si sale a bordo vi è uno spazioso pozzetto con comoda divaneria e tavolo a sei posti. Sulla destra vi è un angolo cucina a scomparsa dotato di piastra barbecue e mini frigo. Sulla sinistra si trova una seduta, quale è ubicata la cabina equipaggio, completa di servizi igienici. Infine, a prua vi è zona prendisole.
- Tutti gli spazi interni sono sufficientemente ampi, ben accessibili ed in vista. Gli arredi interni si presentano in ottimo stato generale, ben tenuti e privi di graffi e/o abrasioni. tappezzeria interna si presenta in ottime condizioni, così come versa in ottime condizioni la cuscineria esterna.

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Stereo - Impianto di amplificazione - TV Color - Impianto satellitare - Impianto Tv - Impianto di videosorveglianza Aria condizionata - Bow Thruster - Stern thruster - Salpancora - Passerella elettro/idraulica - Winch di poppa Lavello - Piano cottura - Forno - Barbecue - Frigorifero - Lavatrice - Boiler

Il locale macchine dell'imbarcazione si presenta in ordine e ben tenuto, anche grazie agli importanti interventi di manutenzione straordinaria eseguiti. In esso sono contenuti due propulsori della MAN Truck e Bus SE, entrobordo, completamente revisionati.

# **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

Bussola di governo APPARECCHIATURE DI BORDO

GPS/ Cartografia elettronica RAYMARINE AXIOM 12 P Radar Autopilota RAYMARINE AXIOM Radiotelefono VHF RAYMARINE Contacatena QUICK

#### **NOTE AGGIUNTIVE**

Di recente l'imbarcazione è stata completamente restaurata. Nello specifico, tra i numerosi lavori di manutenzione straordinaria, si annovera completo rifacimento di tutti gli arredi interni, la completa sostituzione di tutte tappezzerie interne e della cuscineria esterna, il completo rifacimento dell'impianto di aria condizionata, il completo rifacimento dell'impianto elettrico ed idraulico, la sostituzione di tutta la strumentazione di guida, la completa sostituzione del teck esterno, la revisione totale di entrambi i motori propulsione (ore zero) ed il completo restauro della sala macchine, ivi inclusa la sostituzione degli apparati in essa contenuti.