



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MOCHI CRAFT 51' DOLPHIN	Categoria	Usato
Lunghezza	15,64 mt	Larghezza	4,9 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2005
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	26 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	24000 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	1050	Scadenza RINA	In corso di validita'
Bandiera	Italia	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 500.000		
Note prezzo	Discesa di prezzoiva pagatasi valutano permutemediazione di agenzia esclusa		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2550	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1050	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	45
Revisione motori	Motori del 2010	Tipo elica	4 pale bronzo	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr+teak	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	----------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 600 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	200 A
Generatore	MASE (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

1 matrimoniale + doppia in piano 2 bagni con box doccia
cabina marinaio

DESCRIZIONE INTERNI

L'imbarcazione presenta un'ampia dinette interna cui si accede attraverso una porta

scorrevole in vetro privacy. Sulla sinistra si trova un ampio divano a "C" con tavolo centrale, mentre sulla destra vi è un mobile arredo con TV a scomparsa.

- Procedendo verso prua, sulla sinistra è ubicata la consolle di guida costituita da un'ampia plancia completa di ogni strumentazione di ultima generazione. Sulla destra si trova la zona cucina, composta lavello inox a doppia vasca, piano cottura a 4 fuochi ad induzione, frigorifero e forno elettrico.

- Al ponte inferiore è ubicata la zona notte, costituita da una cabina armatoriale, dotata di matrimoniale e servizi igienici dedicati, completi di WC elettrico e box doccia separato. e poi una cabina ospiti, dotata di due letti singoli separati in piano. Infine vi è un locale servizi igienici a doppio ingresso, con WC elettrico e box doccia separato.

- Per quanto concerne la zona esterna di poppa, appena si sale a bordo vi è uno spazioso pozzetto con comoda divaneria e tavolo a sei posti. Sulla destra vi è un angolo cucina a scomparsa dotato di piastra barbecue e mini frigo. Sulla sinistra si trova una seduta, quale è ubicata la cabina equipaggio, completa di servizi igienici. Infine, a prua vi è zona prendisole.

- Tutti gli spazi interni sono sufficientemente ampi, ben accessibili ed in vista. Gli arredi interni si presentano in ottimo stato generale, ben tenuti e privi di graffi e/o abrasioni. tappezzeria interna si presenta in ottime condizioni, così come versa in ottime condizioni la cuscineria esterna.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Stereo - Impianto di amplificazione - TV Color - Impianto satellitare - Impianto Tv - Impianto di videosorveglianza
Aria condizionata - Bow Thruster - Stern thruster - Salpancora - Passerella elettro/idraulica - Winch di poppa
Lavello - Piano cottura - Forno - Barbecue - Frigorifero - Lavatrice - Boiler

Il locale macchine dell'imbarcazione si presenta in ordine e ben tenuto, anche grazie agli importanti interventi di manutenzione straordinaria eseguiti. In esso sono contenuti due propulsori della MAN Truck e Bus SE, entrobordo, completamente revisionati.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola di governo

APPARECCHIATURE DI BORDO

GPS/ Cartografia elettronica RAYMARINE AXIOM 12 P

Radar

Autopilota RAYMARINE AXIOM

Radiotelefono VHF RAYMARINE

Contacatena QUICK

NOTE AGGIUNTIVE

Di recente l'imbarcazione è stata completamente restaurata. Nello specifico, tra i numerosi lavori di manutenzione straordinaria, si annovera completo rifacimento di tutti gli arredi interni, la completa sostituzione di tutte tappezzerie interne e della cuscineria esterna, il completo rifacimento dell'impianto di aria condizionata, il completo rifacimento dell'impianto elettrico ed idraulico, la sostituzione di tutta la strumentazione di guida, la completa sostituzione del teck esterno, la revisione totale di entrambi i motori propulsione (ore zero) ed il completo restauro della sala macchine, ivi inclusa la sostituzione degli apparati in essa contenuti.

