



### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello Baltic 43
Lunghezza 13,2 mt

Anno immat. -

Zavorra -

Velocità massima

Dislocamento 8960 t

HP Fiscali -

Bandiera Italiana

Prezzo Euro 55.000

Note prezzo -

Categoria

Usato

Larghezza 4,2 mt

Anno costruzione 1989

Velocità crociera

Stazza

**Pescaggio** 

2.45 mt

Scadenza RINA

Visibilità

Fiumicino

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi - Capacità serbatoi - Materiale serbatoi 
Motori - Tipo carburante Diesel Ore moto 
Revisione motori - Tipo elica - Trasmissione ---

# **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Vtr Tuga Teak Coperta Teak

### **IDRAULICI**

Serbatoi acqua - Materiale serbatoi - Tipo boiler Doppiocircuito

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

## **ELETTRICI**

Tensione - Nr. batterie - Capacità batterie

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Non presente

### **BREVE DESCRIZIONE**

Baltic 43 del 1989

### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Questo Baltic 43 del 1989 è nato dalla penna dello studio Judel&Vrolijk, garanzia di velocità e prestazione sia per le barche da regata e da crociera

La barca ha un' attrezzatura di coperta di ottima fattura, come ad esempio l' albero Reckmann con sistema di avvolgiranda integrato idraulico così come il rolla fiocco, centralina idraulica Navtec per Vang e Paterazzo, winches Lewmar manuali self tailing due 65ST con tre velocità, due 52ST con due velocità, quattro 43ST con due velocità ed uno 40ST con due velocità. Il sartiame è in tondino.

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

Uno dei punti di forza del cantiere è indubbiamente l'accuratezza delle finiture.

I legni impiegati sono della migliore qualità possibile e trattati con eccezionale maestria artigianale.

La compartimentazione interna è razionale e marina. Gli ambienti sono ben areati e sufficientemente luminosi considerando lo stile classico della imbarcazione.

Ogni particolare e sfumatura di questa imbarcazione risultano lavorati con maestria e cura pur mantenendo la loro intrinseca funzionalità.

#### **ZONA LIVING**

L'ampia zona conversazione è composta da un ampio divano e tavolo in teak massello pieno con cassetti.

Paiolo in rigato tradizionale di legno di teak con inserti in acero.

Armadietti laterali e ripiano libreria completano lo spazio.

#### **ZONA CARTEGGIO**

Contrapposta al divano, nello spirito della classicità della barca, il carteggio è ampio e funzionale.

Quadro elettrico su misura, libreria, ripetitori della strumentazione elettronica e comodo cassetto per riporre le carte nautica e attrezzatura di carteggio.

#### **ZONA GALLEY**

Questa zona a dispetto delle dimensioni resta comunque funzionale e ricca. Un frigo a pozzetto, un piano cottura basculante in acciaio Inox con tre fuochi e forno ed un lavabo con doppia vasca in acciaio inox e rubinetto con miscelatore caldo/freddo completano la zona.

## CABINA ARMATORIALE

La cabina armatoriale a poppa è dotata di bagno indipendente con doccia ed è composta da un letto centrale molto spazioso , ripiani contenitivi e due armadi contrapposti.

## CABINE DI PRUA

Lo spazio notte dell'imbarcazione si completa con due cabine di prua, di cui una con letti a discesa. Le due cabine sono servite da un bagno completo con doccia.

### **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Albero Reckman con avvolgiranda integrato idraulico Rolla fiocco reckman idraulico Centralina idraulica Navtec per Vang e paterazzo

## **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

elettronica B&G stazione del vento B&G Hornet 4 eco, speed e log B&G Hecta autopilota Autohelm ST 7000 VHF sailor compact 2047 GPS Magellan Nav 1200 Plotter Navionics Geonav 11 flash bussola sunto custom Baltic