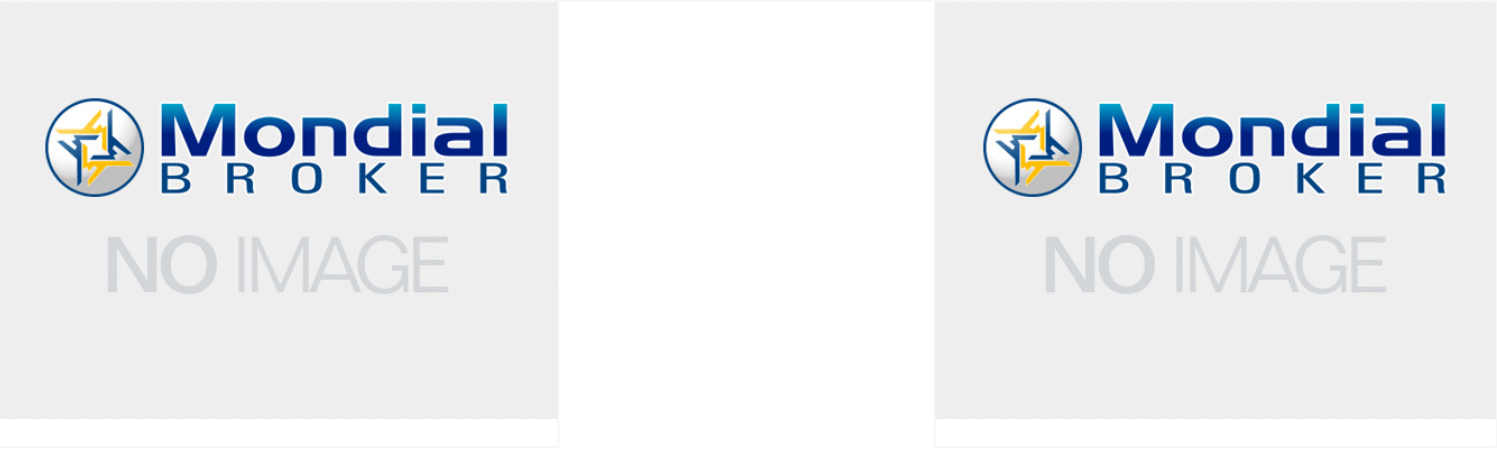




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Baltic 43	Categoria	Usato
Lunghezza	13,2 mt	Larghezza	4,2 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1989
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8960 t	Pescaggio	2,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Fiumicino
Prezzo	Euro 55.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Teak
-------	-----	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Baltic 43 del 1989

DESCRIZIONE COMPLETA

Questo Baltic 43 del 1989 è nato dalla penna dello studio Judel&Vrolijk, garanzia di velocità e prestazione sia per le barche da regata e da crociera.

La barca ha un' attrezzatura di coperta di ottima fattura, come ad esempio l' albero Reckmann con sistema di avvolgiranda integrato idraulico così come il rolla fiocco, centralina idraulica Navtec per Vang e Paterazzo, winches Lewmar manuali self tailing due 65ST con tre velocità, due 52ST con due velocità, quattro 43ST con due velocità ed uno 40ST con due velocità. Il sartame è in tondino.

DESCRIZIONE INTERNI

Uno dei punti di forza del cantiere è indubbiamente l'accuratezza delle finiture.

I legni impiegati sono della migliore qualità possibile e trattati con eccezionale maestria artigianale.

La compartimentazione interna è razionale e marina. Gli ambienti sono ben areati e sufficientemente luminosi considerando lo stile classico della imbarcazione.

Ogni particolare e sfumatura di questa imbarcazione risultano lavorati con maestria e cura pur mantenendo la loro intrinseca funzionalità.

ZONA LIVING

L'ampia zona conversazione è composta da un ampio divano e tavolo in teak massello pieno con cassetti.

Paio in rigato tradizionale di legno di teak con inserti in acero.

Armadietti laterali e ripiano libreria completano lo spazio.

ZONA CARTEGGIO

Contrapposta al divano, nello spirito della classicità della barca, il carteggio è ampio e funzionale.

Quadro elettrico su misura, libreria, ripetitori della strumentazione elettronica e comodo cassetto per riporre le carte nautica e attrezzatura di carteggio.

ZONA GALLEY

Questa zona a dispetto delle dimensioni resta comunque funzionale e ricca. Un frigo a pozzetto, un piano cottura basculante in acciaio Inox con tre fuochi e forno ed un lavabo con doppia vasca in acciaio inox e rubinetto con miscelatore caldo/freddo completano la zona.

CABINA ARMATORIALE

La cabina armatoriale a poppa è dotata di bagno indipendente con doccia ed è composta da un letto centrale molto spazioso , ripiani contenitivi e due armadi contrapposti.

CABINE DI PRUA

Lo spazio notte dell'imbarcazione si completa con due cabine di prua, di cui una con letti a discesa. Le due cabine sono servite da un bagno completo con doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero Reckman con avvolgiranda integrato idraulico

Rolla fiocco reckman idraulico

Centralina idraulica Navtec per Vang e paterazzo

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

elettronica B&G

stazione del vento B&G Hornet 4

eco, speed e log B&G Hecta

autopilota Autohelm ST 7000

VHF sailor compact 2047

GPS Magellan Nav 1200

Plotter Navionics Geonav 11 flash

bussola sunto custom Baltic

