



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Predator 55 EVO
Lunghezza	17,05 mt
Anno immat.	-
Velocità massima	31 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	21000 t
HP Fiscali	-
Bandiera	-
Prezzo	Sterline 1.200.000
Note prezzo	Iva pagata

Categoria	Usato
Larghezza	4,48 mt
Anno costruzione	2022
Velocità crociera	22 nodi
Stazza	-
Pescaggio	1,33 mt
Scadenza RINA	-
Visibilità	Puerto portals, spagna

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1800	Materiale serbatoi	-
Motori	Volvo Penta 2 x 725	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 435 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/24	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	13,5 Kw	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Naomi è uno splendido esemplare di predator 55 evo - venite a scoprirlo!

DESCRIZIONE COMPLETA

Questo modello incredibilmente versatile di Sunseeker offre ottimi alloggi, in particolare con NAOMI il layout opzionale a 3 cabine che la rende una perfetta imbarcazione da crociera per famiglie. Lo spazio flessibile del pozzetto con prendisole di poppa convertibile, grande tavolo pieghevole in teak ideale per intrattenersi all'aperto, con porta e finestratura completamente apribili in salone in modo che gli ambienti interni ed esterni rimangano costantemente collegati. L'ampio hard top in fibra di carbonio smaltato permette alla luce di riempire il salone e la plancia di comando di restare collegati con l'ambiente circostante.

La possibilità di trasportare un tender nell'ampio garage di poppa e la plancetta idraulica per agevolare l'utilizzo di water toys consentono un facile attracco in qualsiasi location.

NAOMI offre una grande opportunità per chiunque voglia salire a bordo di un modello da unico proprietario mantenuto secondo eccellenti standard, curato in modo professionale sin da quando la barca era nuova e con una specifica personalizzata da extra opzionali ben selezionati e interni moderni e luminosi.

Disponibile ora per la vendita.

Con trattativa separata è possibile anche avere l'ormeggio a Puerto Portals qualora fosse necessario.

DESCRIZIONE INTERNI

Entrando dalla passerella di dritta si accede allo spazioso pozzetto, con prendisole di poppa convertibile e seduta attorno al tavolo del pozzetto. La porta del salone si apre verso l'esterno e anche la finestratura si apre completamente per collegare lo spazio esterno con lo spazio interno del salone, aprendosi elettricamente per un utilizzo rapido e senza sforzo. Il salone vanta un'alta quantità di vetro dalle finestrature laterali all'hard top in fibra di carbonio smaltato. Divano C del salone lungo il lato di sinistra, con un armadietto laterale sul lato di dritta con televisione su sistema sali/scendi, armadio e frigorifero. Anche la plancia di comando si trova a dritta, con seduta adiacente sul lato sinistro per gli ospiti durante la crociera.

Le scale centrali aperte portano al ponte inferiore con vetratura a soffitto che consente alla luce naturale di riempire l'area inferiore della cucina. La cucina ben arredata si trova sul lato di sinistra, mentre sul lato di dritta si trova la porta per la cabina ospiti con due letti a castello. Appena a prua sullo stesso lato c'è la porta per il bagno condiviso, e poi a prua verso la cabina ospiti matrimoniale. La cabina ospiti di prua ha anche una porta verso il bagno Jack e Jill. Spostandosi a poppa scendendo centralmente a tutto baglio, cabina barca a tutta altezza, con bagno privato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Sedute a prua con schienali a ribalta

Pannelli della console effetto Piano Black con dettagli in fibra di carbonio

Tendalino di poppa elettrico

Finitura interna in legno: Silver Oak Finitura satinata

Pavimentazione in legno Cadorin Silver Oak in salone

Cabina Pullman di dritta in sost del salone inferiore

Veneziane in legno o tende a pacchetto in sost delle veneziane in metallo standard

Materasso a molle per i letti in tutte le cabine

Serratura a chiave per la porta della cabina armatoriale di

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Aria condizionata a specifica tropicale

Upgrade generatore da 7kw a 13.5kw

Plancetta idraulica

Passerella idraulica telescopica

Elica di prua

Luci di cortesia LED sui camminamenti laterali

Due display plotter cartografico multifunzione touch screen Simrad NSO evo3S da 16" con GPS Simrad GS25. Sistema di pilota automatico Simrad AP44. Radio VHF Simrad HS100 con funzione DSC. Volante regolabile intelligente. Isotta ISM05 con pulsanti funzione per controllare il display di navigazione Simrad.

Radome radar Simrad HALO20+

Bussola Oscillante con giri bussola

Slimline - Lavastoviglie integrata

Frigorifero con congelatore integrato Vitrifrigo C50 - 50 lt

Sedute in sost. del mobile bar opzionale nel pozzetto

Elica di poppa - Sleiþner Side-Power SEP100/185-24V IP - 8,4 CV. Con controllo tramite joystick proporzionale e batterie aggiornate.

Tonneggi di poppa - TM3 1100 800W 24V

Illuminazione ambientale interna ed esterna con interruttori dimmerabili

Seakeeper 6 stabilizzatore giroscopico

Camminamenti laterali in composite incluso il ponte dell'ancora e la zona del gruppo sedute

Sistema di lavaggio del ponte con acqua dolce con prese a prua e a poppa

Pompa di sentina manuale

Cuscino ad incasso su prendisole di prua

Lewmar 60 metri di catena per ancora in acciaio inox da 9,5 mm. Ancora Lewmar Delta in acciaio inox da 20 kg

Coppia aggiuntiva di bitte da ormeggio da 10"

poppa

Dometic Safe MD 281 nascosto nei mobili della cabina armatoriale

Williams Mini Jet nel garage

IMMAGINI



