



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PEESHING SPA PERSHING 64	Categoria	Usato
Lunghezza	20,04 mt	Larghezza	5 mt
Anno immat.	2011	Anno costruzione	2010
Velocità massima	44 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	42100 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italia	Visibilità	Tirreno
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo negoziabile!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	Inox
Motori	MAN 2 x 1550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	980
Revisione motori	Periodica	Tipo elica	Bronzo	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elwtrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24 220 v	Nr. batterie	10	Capacità batterie	180 A
Generatore	KOHLER (19 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazioni imperfette, condizioni multi lavori negli ultimi anni

DESCRIZIONE COMPLETA

Lunga 20,04 metri, l'unità è stata varata nel 2010 , si presenta pronta a garantire un'esperienza di navigazione esclusiva, dinamica e raffinata.

Gli spazi esterni sono concepiti per vivere appieno la dimensione marina. Il pozzetto, rifinito in teak e configurato come un vero e proprio salotto open-air, si affaccia sull'ampia spiaggetta di poppa, ideale sia per la balneazione sia per la gestione agevole del tender, alloggiato nel garage dedicato.

Il sistema di hard top a scomparsa e la porta di poppa in vetro temperato scorrevole eliminano la distinzione tra interno ed esterno, generando un senso di continuità e piena integrazione con l'ambiente circostante.

Gli interni si aprono con un salone luminoso, arredato con un ampio divano e un tavolo centrale, pensato per la convivialità e il relax. Di fronte, un mobile con TV a scomparsa preserva l'ordine e l'eleganza degli spazi. Proseguendo verso prua, la plancia di comando si integra armoniosamente nel design generale, mentre la cucina, completa in ogni dettaglio, assicura il massimo comfort a bordo.

DESCRIZIONE INTERNI

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni, rivestiti in essenza di rovere naturale, trasmettono un'eleganza sobria e contemporanea. Il salone, ampio e luminoso, si distingue per il pavimento in wenge, i divani in pelle e la televisione a scomparsa, elementi che coniugano funzionalità e raffinatezza.

La cucina, completamente attrezzata, gode di ottima illuminazione naturale.

La zona notte si sviluppa su quattro cabine: la suite armatoriale, posizionata a centro barca, dispone di bagno en-suite; la cabina VIP a prua è anch'essa dotata di bagno privato; la cabina ospiti, con letti gemelli, è servita da un bagno dedicato. A poppa, la cabina equipaggio

DESCRIZIONE ARMAMENTI

DOTAZIONI E COMFORT

L'imbarcazione è equipaggiata con elica di prua e di poppa per la massima manovrabilità, impianto di aria condizionata caldo/freddo e generatore Kohler da 19 kW, a garanzia di piena autonomia energetica a bordo.

CUCINA

La cucina è completa di lavastoviglie, piano cottura in vetroceramica, forno a microonde, frigorifero e freezer separati a colonna. Il salone dispone inoltre di frigorifero dedicato e macchina per il ghiaccio.

ESTERNI E FINITURE

Plancetta, pozzetto e passavanti sono rifiniti in teak, così come il tavolo da pranzo in pozzetto. Completano la dotazione esterna la passerella idraulica Bioinox, la doccia esterna, le bitte a scomparsa a poppa e fisse a mezza nave, e la scala bagno elettrica.

SISTEMI ELETTRICI E AUTOMAZIONI

L'hard top è ad apertura elettrica, così come il tettuccio a spoiler del pozzetto, dotato di tendalino integrato per il prendisole di poppa. La porta di poppa vetrata è completamente apribile e a scomparsa. Il pozzetto è inoltre dotato di illuminazione di cortesia notturna su scalini e camminamenti.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Autopilota
- Ecoscandaglio e log contamiglia
- Plotter cartografico
- VHF
- Bussola
- Radar reflector
- Termocamera FLIR
- N. 2 display Hybrid Touch
- Comando remoto salpancora con contimetri digitale
- Schermo LCD addizionale per il monitoraggio di sala macchine e pozzetto

NOTE AGGIUNTIVE

Pershing 64 anno 2010
Ore moto 940
Gruppo elettrogeno con 183 h
Dissalatore con 3 h
Yacht controller
Verniciatura completa 2026
Tappezzerie 2026
Sala macchina rifatta 2026

