



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Hanse Yacht A.G. 540 epossidica	Categoria	Usato
Lunghezza	16,8 mt	Larghezza	4,91 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	-	Velocità crociera	7,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	18700 t	Pescaggio	2,8 mt
HP Fiscali	110	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nautilus marina, fiumicino
Prezzo	Euro 280.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	600	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Volvo Penta 1 x 110	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale abbattibili	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr epossidica	Tuga	Teak	Coperta	Teak
-------	----------------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Fisher Panda (12 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Hanse 540 in epossidica in ottime condizioni

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Hanse 540e combina il lusso senza compromessi con le caratteristiche di navigazione delle barche Hanse ' Easy Sailing', per creare una barca veloce che affascina nella sua bellezza.

Perfetto e facile per navigare.

I ponti con molto spazio contribuiscono alla facilità di movimento. Un fiocco autovirante, una randa steccata ed un efficace sistema di terzaroli a una linea svolgono ciascuno un ruolo nel fornire le caratteristiche di navigazione ideali condivise da tutti gli yacht Hanse. La chiglia, in ferro e piombo, fornisce un baricentro di zavorra profondo e quindi garantisce un alto livello di stabilità. Anche con uno yacht di queste dimensioni, manovrare in tutte le condizioni atmosferiche è un gioco da ragazzi.

Il garage per gommone a poppa è un'altra caratteristica insolita di questa classe di imbarcazioni.

Materiali di alta qualità e lavorazione artigianale di prima classe.

DESCRIZIONE INTERNI

L'imbarcazione si presenta con un'ampia zona living, composta da una lounge/dinette a murata, tavolo da carteggio con gli strumenti ripetuti (VHF – Gps Raymarine E 60- Quadro per l'elettronica- Stereo) e una cucina in linea contrapposta con frigoriferi di generose proporzioni e un' isola bar. Completano l'ambiente, la cabina armatoriale a prua con bagno e doccia separata e le due cabine di poppa entrambe con bagno, una matrimoniale e una tripla con letti contrapposti. Tutti gli ambienti sono in teak e il paiolato custom in teak rigatino.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero passante e fiocco autovirante sono le caratteristiche distintive di questo modello Hanse. Sul musone di prua è presente il rollafiocco.

- Teak sui passavanti laterali
- Teak sui sedili e sul pavimento del pozzetto
- Teak in parte sul tetto della tuga
- Controllo del motore alla stazione di guida stb
- 6 bitte di ormeggio retrattili
- Gavone di ancoraggio autodrenante con salpa ancora elettrico
- Tavolo pozzetto a scomparsa in teak
- Stivaggio vele di prua
- Doccia calda e fredda sul ponte di poppa
- Pozzetto autosvuotante
- Stoccaggio per bombola di gas, autosvuotante
- Scaletta da bagno in acciaio inox
- Piattaforma da bagno abbattibile elettricamente
- Binario del fiocco autovirante, completamente integrato nel ponte di prua
- Rollafiocco Reckmann
- Rotaia a sfere su albero e carrelli HARKEN
- Vang Idraulico BAMAR
- Tendipaterazzo Idraulico BAMAR
- Centralina Idraulica
- Punto di scotta fisso in pozzetto
- Lazy Bag
- 2 Winches elettrici per manovre primarie Lewmar 54
- 2 Winches Lewmar 54
- 2 Winches Lewmar 46
- Dissalatore

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica Raymarine

ECO: ST 60+

LOG: ST 60+

GPS del 2024 Raymarine

Autopilota: ST 6002

AIS del 2024

Antenna TV

VHF

NOTE AGGIUNTIVE

Scafo

- Scafo costruito con vetroresina preimpregnata con tessuti in resina epossidica, polimerizzati sottovuoto con schiuma CorecellTM, polimerizzazione post-stampa;

Coperta

- Costruzione a sandwich posata a mano, isolamento termico e acustico

Chiglia

- Chiglia in composito standard in ferro / piombo con pescaggio di 2,80 m;
- Bulloni della chiglia in acciaio inossidabile

Questa imbarcazione è equipaggiata con motore ausiliario entro bordo della Volvo Penta del 2021 con 110 cavalli motore, una trasmissione in linea d' asse ed un elica quattro pale abbattibili.

A servizio dell' armatore durante le manovre in porto un elica di prua 24V retrattile della Quick.

Un generatore Fisher Panda 12kw a servizio degli ospiti durante le vacanze in rada

