



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Lilybaeum Yacht Srl Levanzo 25	Categoria	Usato
Lunghezza	7,9 mt	Larghezza	2,55 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2023
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Lazio - san felice circeo
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Ottima occasione !!!!!!! vero affare !!!!!!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	350	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MERCURY 2 x 150	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	40
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr + teak
--------------	-----	-------------	---	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

DESCRIZIONE COMPLETA

Con i suoi 7,90m di lunghezza, Levanzo 25 regala straordinari spazi di coperta pensati per godere appieno delle giornate in mare. L'utilizzo di materiali e finiture di pregio, meticolosamente selezionate dal cantiere, contribuisce a rendere accogliente e confortevole la vita a bordo.

Ogni Lilybaeum Yacht è un pezzo unico, un prodotto di eccellenza «made in Italy», destinato a solcare i mari nel tempo.

Imbarcazione in condizioni eccellenti !!!!!!!!!!!!!!!

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Due motori da 150 cv Mercury con circa 40 ore di moto. Presa da banchina, plotter touch screen Garmin con strumentazione digitale motori, ecoscandaglio e navigatore, conta catena, impianto stereo Fusion, carica cellulare wireless, doccetta a poppa, tutto il calpestio in teak, pali in carbonio con tendalini a poppa e prua, bitte a scomparsa, frigo a carrello, lavandino con piano di appoggio, sei parabordi neri personalizzati, radio vhf, dotazioni di sicurezza per otto persone, battello emergenza soup personalizzato dal cantiere, indicatore manuale serbatoio acqua e benzina.

Prestazioni notevoli e guida asciutta per la particolare forma della prua e le murate alte. Imbarcazione che a 24/25 nodi consuma 40 lt/ora per entrambi i motori.

Luci di via, luci sul perimetro interno della barca, sotto al t-top, in acqua sotto la plancetta di poppa e sul camminamento del gavone di poppa.

Salpa ancora elettrico con comando sia in console che nel vano di prua, comoda scaletta incassata di risalita nella spiaggetta di poppa .

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Due motori da 150 cv Mercury con circa 40 ore di moto. Presa da banchina, plotter touch screen Garmin con strumentazione digitale motori, ecoscandaglio e navigatore, conta catena, impianto stereo Fusion, carica cellulare wireless, doccetta a poppa, tutto il calpestio in teak, pali in carbonio con tendalini a poppa e prua, bitte a scomparsa, frigo a carrello, lavandino con piano di appoggio, sei parabordi neri personalizzati, radio vhf, dotazioni di sicurezza per otto persone, battello emergenza soup personalizzato dal cantiere, indicatore manuale serbatoio acqua e benzina.

Prestazioni notevoli e guida asciutta per la particolare forma della prua e le murate alte. Imbarcazione che a 24/25 nodi consuma 40 lt/ora per entrambi i motori.

Luci di via, luci sul perimetro interno della barca, sotto al t-top, in acqua sotto la plancetta di poppa e sul camminamento del gavone di poppa.

Salpa ancora elettrico con comando sia in console che nel vano di prua, comoda scaletta incassata di risalita nella spiaggetta di poppa .

NOTE AGGIUNTIVE

Imbarcazione premiata al Salone di Genova e di Dusseldorf nel 2024 come migliore disegno nella sua categoria .

IMMAGINI

