



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Baia Flash 48	Categoria	Usato
Lunghezza	13,6 mt	Larghezza	4,14 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2007
Velocità massima	42 nodi	Velocità crociera	35 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	14000 t	Pescaggio	0,9 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	Agosto 2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	La spezia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Iva pagata - vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	700	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Volvo Penta 2 x 575	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	835
Revisione motori	2022	Tipo elica	Mibral 5 pale	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	4 x 100 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 24 - 220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	185 A
Generatore	Kohler (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Riduzione prezzo - price reduction

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione in ottime condizioni.
Intestata a privato con IVA totalmente pagata.
Attualmente in cantiere e disponibile per visite immediate.
Miglior rapporto qualità/prezzo/ore motore di questo modello in tutta Italia.
Scadenza certificato di sicurezza Agosto 2027.

DESCRIZIONE INTERNI

- Sotto coperta:
- Cabina matrimoniale armatore con bagno e doccia separata
 - Cabina ospiti doppia
 - Bagno giorno con doccia
 - Cucina con piastra ad induzione
 - Forno a microonde
 - Frigorifero e freezer da 220 Litri di recente montaggio (Agosto 2024)
 - Spaziosa dinette con comodo divano e generoso tavolo abbattibile per ulteriori 2 posti letto
 - Cabina marinaio con accesso dall'esterno

- Coperta:
- Pozzetto con comodo divano ad "U" e comodo tavolo pranzo
 - Doppio frigo esterno
 - Sedile di pilotaggio e passeggero
 - Tendalino hard-top con apertura elettrica
 - Luci led pozzetto e hardtop
 - Prendisole di prua
 - Prendisole di poppa
 - Spiaggetta ampia in teak massello (2024)
 - Scaletta bagno a scomparsa in acciaio INOX e legno
 - Passerella idraulica

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Aria condizionata calda/fredda
- Doccetta esterna
- Passerella idraulica OPAC Mare con telecomando
- Luci subacquee bianche/blu nello specchio di poppa
- Tendalino per prendisole di poppa con pali in acciaio INOX
- Tappezzerie esterne in ottime condizioni (Luglio 2022)
- Zattera di salvataggio revisionata (Scadenza Maggio 2026)
- Tutte le altre dotazioni di sicurezza in corso di validità
- Ancora 30Kg INOX e catena 75 metri INOX (Luglio 2022)
- Eliche di prua Side-Power aggiornata con kit ufficiale della casa madre - eliche a 5 pale per una maggiore spinta e riduzione del rumore (2023)
- Tendalino hard-top con apertura/chiusura elettrica

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- GPS/Plotter Raymarine Axiom 12+RV (Giugno 2023)
- Caricabatterie Mastervolt 24/40 (Giugno 2023)
- AIS 700 Raymarine (Giugno 2023)
- Autopilota Navicontrol AP 303 Gold
- Eliche di prua Side-Power a 5 pale aggiornate con kit casa madre (Giugno 2023)
- Impianto audio interno ed esterno Hertz (Giugno 2023)
- VHF fisso FURUNO

NOTE AGGIUNTIVE

Barca in ottime condizioni che ha ricevuto un profondo rinnovamento sia negli esterni che sotto l'aspetto meccanico. Motori sbarcati a Giugno 2022 con sostituzione di 3 iniettori e revisione degli altri 9, sostituzione 2 turbine, pulizia scambiatori di calore con scomposizione e cambio guarnizioni, riser nuovi, scarichi nuovi su misura con verniciatura a polvere.

Rettifica ed equilibratura eliche di superficie effettuata da Eliche Radice (2022).

Revisione meccanismo passerella Opac Mare con sostituzione cinghia dentata, sostituzione di n.2 sensori di prossimità e sostituzione centralina elettronica (2023).

Sostituzione delle cuffie Arneson e sostituzione totale dei 12 flessibili idraulica Arneson e flaps (Maggio 2024).

Sostituzione piastre di massa (Maggio 2024).

Sostituzione prese a mare in bronzo e relative valvole (Maggio 2024).

Spiaggetta di poppa completamente nuova in teak massello (Novembre 2024).

Eseguito tagliando motori e generatore (Luglio 2024).

