



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Canados Canados 73	Categoria	Usato
Lunghezza	21,72 mt	Larghezza	5,56 mt
Anno immat.	2005	Anno costruzione	2005
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	52000 t	Pescaggio	1,9 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 730.000		
Note prezzo	Iva assoluta + 5% commissioni d'agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	5600	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Caterpillar 2 x 1420	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	950
Revisione motori	2019/2023	Tipo elica	Bronzo 5 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v/24/220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (16 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Canados 72 – l'arte del navigare made in italy "eleganza, potenza e tradizione: l'autentico spirito canados." prezzo di occasione per trattativa immed

DESCRIZIONE COMPLETA

Canados 72 – Refit Totale 2019/2023 – Eleganza Italiana Senza Tempo

Il Canados 72 rappresenta l'essenza della tradizione cantieristica italiana: equilibrio perfetto tra design, prestazioni e comfort.

Con i suoi 22,8 metri di lunghezza e linee filanti firmate Canados, questo flybridge yacht si distingue per uno stile sobrio e contemporaneo, con interni in rovere chiaro satinato, ampi volumi e una luminosità naturale che ne esaltano l'atmosfera raffinata.

DESCRIZIONE INTERNI

L'eleganza del Canados 72 si esprime pienamente negli ambienti interni, progettati e realizzati dal Design Department Canados con un raffinato equilibrio tra funzionalità marina e comfort da residenza privata.

Le finiture in rovere chiaro satinato, i ciellini chiari e le essenze naturali creano un'atmosfera calda e contemporanea, amplificata dalla luminosità naturale proveniente dalle ampie finestre laterali. Tutti gli arredi sono realizzati a mano nei laboratori Canados, con cura sartoriale per i dettagli e l'uso esclusivo di materiali di qualità superiore.

Il salone principale accoglie con un'ampia zona lounge arredata con divani in tessuto chiaro, tavolino centrale e un elegante mobile laterale che integra il sistema AV e la TV 43" a scomparsa. Più avanti, la zona pranzo è separata da un elemento basso con piano in rovere, offrendo un ambiente intimo e perfettamente organizzato per sei/otto ospiti.

La cucina, completamente attrezzata e con accesso diretto al ponte laterale, dispone di piano cottura, forno, frigoriferi custom, lavastoviglie, congelatore e ampi spazi di stivaggio, concepita per un uso intensivo sia in crociera privata sia con equipaggio.

La cabina armatoriale a centro barca, a tutto baglio, rappresenta il cuore dello yacht: ampia, luminosa e perfettamente insonorizzata.

Dispone di letto king-size, mobile vanity, armadiature su misura, cabina armadio separata e bagno ensuite con lavabo doppio, ampio box doccia e finiture in marmo chiaro.

La cabina VIP a prua, anch'essa con bagno privato, accoglie con un letto matrimoniale centrale e armadiature laterali. Le due cabine ospiti laterali, entrambe con letti singoli e Pullman bed supplementare, offrono spazio per ulteriori quattro ospiti e dispongono ciascuna di bagno ensuite.

A prua, separata dalla zona ospiti, la cabina equipaggio ospita due persone, con bagno e accesso indipendente, garantendo privacy totale all'armatore e ai suoi ospiti.

L'intero ambiente è climatizzato da un sistema Condaria a 8 unità indipendenti, e dotato di impianto audio-video multizona con Smart TV Samsung in ogni cabina, rete Wi-Fi 4G e impianto digitale integrato (tutto installato nel refit 2019).

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Coperta e attrezzature tecniche

Piattaforma di poppa idraulica con sistema a scomparsa per alaggio tender

Passerella idraulica in acciaio inox e teak

Gru idraulica sul flybridge per movimentazione tender

Salpa ancore elettrico con comando remoto

Verricelli di ormeggio a prua e poppa

Elica di prua elettrica

Luci subacquee LED (installazione 2019)

Tavolo pozzetto in teak massello

Scaletta bagno integrata

Tendalino bimini e coperture complete per zone esterne

Tientibene e battagliola in acciaio inox lucidato

Prese banchina 220V con sistema automatico di commutazione rete/generatori

Impianti e sistemi di bordo

Doppi generatori KOHLER 16 kW (revisione 2019)

Impianto aria condizionata CONDARIA con 8 unità indipendenti

Dissalatore IDROMAR 220 l/h (revisionato 2019)

Inverter e caricabatterie (nuovi 2019)

Impianto elettrico 24V / 220V completamente revisionato

Pompe e impianti idraulici sostituiti nel refit 2019

Batterie motori e servizi sostituite (2019)

Comfort e intrattenimento

Sistema audio-video multizona con Smart TV Samsung (43" e 32") in salone e cabine

HI-FI system con altoparlanti su flybridge e zona prendisole di prua

Antenna TV digitale e connessione Wi-Fi 4G GSM

Jacuzzi sul flybridge e area prendisole con cuscinerie nuove (2019)

Cucina completamente equipaggiata: lavastoviglie, forno, piano cottura e cappa (2019), frigoriferi custom, congelatore e ampia dispensa

Lavatrice/asciugatrice nel locale tecnico (2019)

Sicurezza

Zattera di salvataggio revisionata

Dotazioni di sicurezza complete a norma

Estintori e pompe di sentina automatiche revisionati nel refit

Tender

Williams 320 jet

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Navigazione e comando
Radar / GPS / Plotter FURUNO con ripetitore sul flybridge
GPS FURUNO GP32 dedicato
Pilota automatico SIMRAD NAV PILOT FAP500
Comandi elettronici CATERPILLAR con doppi display digitali
DSC VHF Raymarine RS40 + HS40 portatile (installazione 2019)
Bussola magnetica di governo
Sistema CCTV con telecamere di sorveglianza integrate
Indicatori analogici e digitali motore / trim / flap / livelli
Elettronica e sistemi di bordo
Doppi generatori KOHLER 16 kW (revisione completa 2019)
Inverter e caricabatterie (nuovi 2019)
Banco batterie completo sostituito nel refit
Quadro elettrico 24V/220V
Presa banchina 220V e selettore automatico rete/generatori
Sistemi di supporto alla navigazione
Elica di prua elettrica
Controllo idraulico passerella / gru / piattaforma poppa
Contametri catena ancora digitale
Sensori di livello carburante e acqua elettronici
Luci subacquee e LED di coperta
Comunicazione e intrattenimento di bordo
Antenna digitale terrestre e Wi-Fi 4G GSM (2019)
Sistema AV multizona con Smart TV Samsung in salone e cabine
Sistema HI-FI con altoparlanti esterni su flybridge e prua

NOTE AGGIUNTIVE

Il Canados 72 è una delle creazioni più riuscite del cantiere romano, emblema di un'epoca in cui solidità costruttiva, equilibrio estetico e prestazioni si fondevano in un'unica filosofia di navigazione.

Progettato interamente dal Design Department Canados e realizzato con scafo in vetroresina stratificata a mano, il 72 coniuga linee classiche e proporzioni armoniose con un'impostazione marcatamente mediterranea.

Questo esemplare, refittato integralmente nel 2019/2023, rappresenta oggi una delle migliori opportunità disponibili nella sua categoria.

Tutti i sistemi di bordo sono stati revisionati o sostituiti: motori, riduttori, generatori, pompe, dissalatore, impianto elettrico e aria condizionata. Sono stati inoltre rinnovati gli interni, i tessuti esterni, l'impianto audio-video e l'elettronica di navigazione, insieme alla lucidatura completa del gelcoat esterno, restituendo all'imbarcazione un aspetto pari al nuovo.

Lo yacht è attualmente in uso privato, mantenuto da equipaggio fisso, con manutenzione costante documentabile e rimessaggio coperto nei mesi invernali.

Le ore motore ridotte, la revisione certificata di tutti gli impianti e la cura con cui è stato preservato lo rendono una scelta ideale per chi desidera entrare nel mondo dei grandi flybridge italiani con garanzia di affidabilità e stile.

Le prestazioni sono all'altezza del nome Canados: due Caterpillar 3412E da 1.420 HP assicurano una crociera stabile a 27 nodi e una velocità massima di 32 nodi, con consumi equilibrati e una tenuta di mare impeccabile.

La carena planante, dal comportamento fluido e progressivo, garantisce comfort anche a mare formato, mantenendo basso il livello di rumorosità interna.

IMMAGINI





