



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA 56 RIVALE HT	Categoria	Usato
Lunghezza	17,27 mt	Larghezza	4,74 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2022
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	29 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	27000 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	94	Scadenza RINA	R.i.na. 2030
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 1.890.000		
Note prezzo	Vat paid - !!! central agency !!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1150	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	302
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	vtr/teak
--------------	---------	-------------	---------	----------------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 265 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	200 A
Generatore	ONAN (17,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Stupendo Rivale 56 HARD TOP #43

utilizzato esclusivamente per uso privato e con la massima cura, sempre con equipaggio a bordo durante tutto l'anno e rimessata in cantiere al coperto durante l'inverno.

Versione a 3 cabine, scafo Dark Grey metallizzato, hard top nero e interni in mogano lucido.

Allestimento full teak (pozzetto, plancetta di poppa, camminamenti laterali) con comenti grigi.

Prezzo del nuovo con la stessa configurazione per consegna 2026: € 2.550.000 + IVA = € 3.115.000 (IVA pagata)

HIGHLIGHTS

- Costruzione 2022 – solo uso privato
- Condizioni impeccabili, sempre con equipaggio e rimessata al coperto durante l'inverno
- Layout a 3 cabine con cabina armatoriale a tutto baglio
- Doppio motori MAN V8 da 1.200 HP – velocità massima circa 35 nodi
- Stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6
- Ricca dotazione di optional e pacchetto teak completo con calafataggio grigio
- Scafo metallizzato color Shark Grey e hard top nero
- Tender Williams 285 TurboJet
- IVA assolta – venditore privato UE
- Risparmio significativo rispetto a un'unità nuova (consegna 2026)

DESCRIZIONE INTERNI

VERSIONE 3 CABINE:

- L'accesso al ponte inferiore avviene tramite una porta scorrevole centrale dal pozzetto, che conduce al salone. A dritta si trova un elegante divano in pelle con tavolino da caffè, TV Smart Samsung da 32" e impianto audio Fusion SiriusXM;
- A sinistra, angolo cucina attrezzato con piano di lavoro in Corian, piano cottura in vetroceramica Siemens, frigorifero Vitrefrigo da 170L e freezer da 60L, microonde Panasonic e lavastoviglie Siemens;
- Bagno diurno con piano in Corian e box doccia separato;
- Cabina armatoriale a centro barca, full beam, con letto matrimoniale trasversale, bagno ensuite con piano in Corian e box doccia, TV Smart Samsung da 32", impianto Fusion SiriusXM e cassaforte;
- Cabina VIP a prua con letto matrimoniale, bagno en-suite con piano in Corian e box doccia, e impianto Fusion SiriusXM;
- Cabina ospiti a sinistra con letto singolo (convertibile in cuccette a castello), impianto hi-fi Fusion e accesso al bagno diurno in condivisione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Elica di prua e di poppa SidePower (8,7 hp);
- stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6;
- generatore Onan 17,5 kW/50 Hz MDKR (diverso da std);
- caricabatterie automatico Mastervolt Mass 24V/50A;
- riduttore di tensione Mastervolt 24/12V (per Seakeeper);
- alimentazione da banchina con caricabatterie automatico;
- aria condizionata Condaria PCWM 9001 Super Tropic anche pozzetto (diverso da std);
- Condaria/Dometic Easy Chiller;
- dissalatore Idromar 130 lt/h + addolcitore;
- passerella e scaletta bagno idrauliche a scomparsa Besenzoni;
- tender lift idraulico Besenzoni (up/down);
- 1 verricello di poppa Lofrans' (1000W/24A);
- salpa ancora Lofrans' (1700W/24V) + 100 mt di catena da 10 mm (diverso da std);
- ancora in acciaio inox da 22 kg con telecomando Quick;
- tientibene basso in acciaio inox (diverso da std);
- hard top con luci LED dimmerabili (diverso da std);
- upgrade tappezzeria esterna e minibar nel pozzetto (diverso da std);
- chiusura completa del pozzetto con copertura;
- teak completo con comenti grigi (diverso da std);
- bimini a prua manuale a scomparsa;
- scaletta bagno con bitte retraibili maggiorate (diverso da std);
- griglia coprisagola apribile in acciaio inox (diverso da std);
- set completo di coperture esterne;
- tende veneziane elettriche in tutto l'interno;
- portellone del garage apribile elettroidraulicamente;
- sistema di alaggio/varo tender con verricello elettrico e rulli;
- tender Williams 285 TurboJet;
- nome di poppa in acciaio inox;
- dotazioni di sicurezza complete;
- impianto audio Fusion SiriusXM con Bluetooth;
- smart TV + router Wi-Fi.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- VHF Simrad RS100 with DCS & AIS int. function;
- multifunction 12" display Simrad NSS EVO3S 12";
- Simrad autopilot integrated;
- depth & log Simrad integrated;
- electronic engines control (speed throttles);
- Humphree CP502 interceptor control panel display;
- Sanshin Electric Corporation searchlight;
- Quick chain counter;
- Boning on board computer touch screen displays;
- Seakeeper LCD display;
- trim tab & rudder ind. level.

