



**Mondial**  
B R O K E R

NO IMAGE



**Mondial**  
B R O K E R

NO IMAGE

#### DATI PRINCIPALI

<b>Cantiere/Modello</b>	Bruno Abbate Primatist G29	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	8,58 mt	<b>Larghezza</b>	2,95 mt
<b>Anno immat.</b>	-	<b>Anno costruzione</b>	2006
<b>Velocità massima</b>	35 nodi	<b>Velocità crociera</b>	25 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	3600 t	<b>Pescaggio</b>	0,58 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	-	<b>Visibilità</b>	Liguria
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 42.500</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

#### COMBUSTIBILI E MOTORI

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	440	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio
<b>Motori</b>	AB Volvo Penta 2 x	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	Periodica calendariale	<b>Tipo elica</b>	3 pale	<b>Trasmissione</b>	Entro fuori bordo

#### MATERIALE COSTRUZIONE

<b>Scafo</b>	Prfv	<b>Tuga</b>	Prfv	<b>Coperta</b>	Teak
--------------	------	-------------	------	----------------	------

#### IDRAULICI

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 125 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Integrato	<b>Tipo boiler</b>	Bivalente
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

#### ELETTRICI

<b>Tensione</b>	12v 220v	<b>Nr. batterie</b>	3	<b>Capacità batterie</b>	100 A
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

#### BREVE DESCRIZIONE

Motori 200hp diesel (raro), piedi poppieri con eliche controrotanti, cuccetta di poppa, dinette trasformabile, prendisole modulabile, garage tender

## DESCRIZIONE COMPLETA

Questo modello rappresenta il più grande natante della sua linea.

La motorizzazione è affidata a due Volvo Penta D3-200 Diesel, una configurazione rara per questo modello, che assicura ottimi consumi rispetto alle versioni benzina, inoltre i propulsori sono piedi poppieri con eliche controrotanti.

Il prendisole di poppa può ampliarsi abbassandosi, diventando parte dello schienale del divano che avvolge il tavolo del pozetto. Il sedile di guida è ergonomico e ben posizionato.

A prua, la zona giorno presenta una dinette trasformabile, che passa facilmente da un letto a V a tavolo con divano, adattandosi alle esigenze di viaggio. A poppa, dietro la scaletta di ingresso sotto coperta, è presente una cabina separata, quindi questa barca offre 4 posti letto. Il bagno è situato in un locale separato, dotato di WC e doccia. La cucina è ben organizzata e completa di tutto il necessario, con un garage tender per il rimessaggio di un piccolo battello di servizio.

Questa barca dispone di prese 12V e 220V, boiler per l'acqua calda, un serbatoio carburante da 440 litri e un serbatoio d'acqua da 125 litri. Un'imbarcazione concreta e funzionale, ben mantenuta, con un'ottima motorizzazione e in pronto consegna.

Visibile su appuntamento.

## DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta, a prua, una dinette trasformabile in letto a V o tavolo con divani.

A poppa, dietro la scaletta, una cuccetta separata. Bagno con WC e doccia in locale indipendente.

Cucina con frigorifero, fornello e lavello.

Garage tender per un battellino di servizio.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancora con catena – Autoclave – Batterie – Boiler – Caricabatterie – Cucina – Cuscineria completa – Doccia esterna – Frigorifero interno – Luci di via – Luce fonda – Luce pozetto – Lavandino – Musone in acciaio – Pompa di sentina automatica – Pozzetto Teak – Raddrizzatore – Rollbar (vetroresina) – Salpa Ancore Elettrico – Scaletta bagno – Scaletta da bagno – Spiaggetta di poppa in teak – Stereo con radio AM/FM – Tavolo pozetto – Telo di copertura plancia e pozetto – Tromba elettrica – WC marino elettrico

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola – Contamiglia –GPS/Eco Lowrance –Strumentazione motori analogica – Trim elettrico sui piedi poppieri

