



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bluegame 60 GBX - BARCA PRONTA	Categoria	Usato
Lunghezza	18,21 mt	Larghezza	5,3 mt
Anno immat.	2023	Anno costruzione	2023
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	35000 t	Pescaggio	1,42 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Ue	Visibilità	Riservato
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo più commissioni di agenziale imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppoTiber yacht xp uffici: ostia, nettuno, anzio, milano, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano;cantieri: anzio, castel volturno, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	3000	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	105
Revisione motori	Controllo e tagliando	Tipo elica	Eliche in nibral	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr - teck	Coperta	Vtr
-------	-----	------	------------	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 780 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	8	Capacità batterie	160 A
Generatore	Köhler (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bluegame 60 gbx - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE:

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE SE VENDONO LA LORO, LO DEBBONO FAR PRESENTE PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO SPESE AFFRONTATO DALL' AGENZIA.

BLUEGAME 60 GBX

Anno 2023 (imbarcazione pari al nuovo)

Motori Volvo Penta 2 x D13 1050 – 1200 IPS

Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
2° GPS Plotter Garmin
Radar Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin GHS 11i
Strumentazione digitale
Faro di profondità con telecomando
Stazione prodiera supplementare

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Generatore Kohler
Passerella idraulica con funzione plancetta
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto
Bitte a scomparsa
Teli di chiusura
Lavastoviglie
Lava asciuga
Forno combinato
Piastre elettriche
Cuscinerie complete

IMBARCAZIONE IN CONDIZIONI GENERALI PARI AL NUOVO

-- NOTA BENE --

DATA LA RISERVATEZZA E L'ESCLUSIVITA' DELLA BARCA, NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

DESCRIZIONE INTERNI

A bordo si nota immediatamente l'impronta innovativa, con un ponte di poppa aperto dotato di mobile bar/cucina, a creare un ampio prendisole sul mare, utilizzabile anche per riporre il tender e movimentarlo tramite un'apposita gru idraulica a scomparsa.

Con pochi scalini si discende, attraverso spettacolari porte vetrate scorrevoli, al luminoso salone del ponte inferiore

- con vetrate a scafo, divano-letto, tv a scomparsa e scala che conduce al living del main deck

- che funge da filtro rispetto alla cabina armatoriale, così ampia da sembrare riportata da un superyacht. Interni che nelle loro rifiniture reinventano con eleganza il classico look nautico, soprattutto grazie all'attenta scelta di rivestimenti ed essenze.

Dal pozzetto, una scala porta al ponte superiore: la timoneria è ottimamente posizionata, con ampia visibilità, e il living con cucina, tramite un'ampia vetrata apribile, è a diretto contatto con il living esterno sul terrazzo poppiere, dotato di bimini.

A fianco della timoneria, la scala porta alla cabina VIP del ponte inferiore, anch'essa quindi dotata di assoluta privacy.

Caratterizzata da grande ampiezza e opportunamente attrezzata con una coppia di tavoli fissi e un ampio prendisole con schienali e bimini, l'area prodiera assume un ruolo importante come living esterno. Le murate si mantengono protettive fino all'estrema prua e offrono un notevole senso di sicurezza.

A prua è posizionato anche l'accesso all'alloggio equipaggio.

A completare gli spazi esterni, salendo all'ultimo livello si accede al prendisole panoramico posto sulla tuga.

Detto ciò, sono disponibili altri layout - per esempio con tre cabine

– tutti comunque improntati a uno sfruttamento dei volumi quasi maniacale, fatto questo, che fa percepire l'imbarcazione più grande del reale.

Senza contare che a tale effetto amplificatore concorrono le ampie superfici vetrate apribili, il continuo rapporto interno-esterno, l'uso di colori e materiali chiari.

La sala macchine, sotto il pozzetto, ospita comodamente due Volvo Penta IPS1200 che, grazie anche al fatto di essere ben lontani dalla zona abitabile, contribuiscono a ottenere una silenziosità decisamente superiore alla media a tutte le velocità.

In mare si apprezza il lavoro di Lou Codega sull'opera viva: carena pulita, stabile anche nelle accostate molto strette, ben bilanciata sulla sua linea di galleggiamento, segno di efficace distribuzione dei pesi.

Ottima la stabilità anche senza l'uso dello stabilizzatore, comunque installato.

La barca si dimostra sensibile al timone e dunque agile, con la prua che fende le onde dolcemente, senza scosse.

Quasi impercettibile il passaggio dal dislocamento alla planata, con una regolare ed energica progressione che porta a raggiungere agevolmente la ragguardevole velocità massima di oltre 31 nodi.

Proprio il tema della distribuzione degli spazi è stato al centro di uno sforzo progettuale importante che, come risultato, ha coniato un nuovo stile di vita a bordo.

Dalla cabina armatoriale, adiacente al living posto sul lower deck, si può accedere direttamente alla grande beach area di poppa.

La zona notte è stata pensata in tre configurazioni (due cabine e due bagni; due cabine e tre bagni e tre cabine e tre bagni, alle quali si aggiunge la cabina per i marinai a prua con relativi servizi) a conferma della grande versatilità della piattaforma navale.

Il ponte principale caratterizzato da un grande ambiente open-space accoglie la plancia di comando in posizione centrale, un'area living a sinistra che fronteggia la grande cucina posta a murata. Il contatto con l'ambiente esterno è suggellato dalla presenza di ampie superfici vetrate.

A prua del main deck è stato ricavato, altro elemento distintivo della gamma BGX, uno spazio living all'aperto che per dimensioni può essere definito un vero e proprio ponte portoghese.

Gli ambienti interni sono stati studiati con dettagli ed elementi di massima naturalità, come tessuti, pelli ed essenze che enfatizzano il contatto con il mare.

Il progetto pone molta attenzione anche alla sostenibilità, come l'utilizzo dei più efficienti sistemi di propulsione disponibili in questo momento sul mercato in grado di ridurre i consumi e le emissioni, il controllo del peso, il processo di laminazione a infusione che per alcune parti prevede l'utilizzo di stampi all'80% riciclati e riciclabili e lo speciale isolamento termico delle superfici vetrate.

Alla conferenza stampa di presentazione il CEO di Bluegame Carla Demaria e Luca Santella, ideatore di queste rivoluzionarie imbarcazioni, hanno anticipato anche alcune informazioni sulla prossima ammiraglia: il BG72.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancora e catena,
Apertura Vano Motore Elettrica,
Aria condizionata,
Autoclave,
Batterie
BBQ/ Grill,
Bimini pali in carbonio
Cappottina,
Caricabatterie
Computer di bordo,
Coperture cuscinerie nuove,
Cuscineria completa,
Elica di prua,,
Forno,
Frigorifero esterno,
Frigorifero interno,
Inverter
Lavatrice,
Passerella iraulica con funzione lancetta ammarabile
Pavimento interno in legno,
Piastra in vetroceramica,
Piattaforma,
Pilota automatico
Plotter con antenna GPS
Pozzetto Teak,
Radar
Radio VHF
Tavolo pozzetto
Telo copriconsolle
Winch tonneggio di poppa

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Garmin
2° GPS Plotter Garmin
Radar Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin GHS 11i
Strumentazione digitale
Faro di profondità con telecomando
Stazione prodiera supplementare
Bussola

NOTE AGGIUNTIVE

All'epoca il suo ingresso sulla scena nautica segnò una vera e propria svolta.

Era il 2004 e Bluegame, quell'anno, inaugurò un nuovo corso che a distanza di oltre 16 anni prosegue ancora lungo la stessa rotta. Quale? Semplice: proporre qualcosa di assolutamente fuori dagli schemi.

E così se all'epoca a destare scalpore fu la scelta di puntare su un'imbarcazione diventata poi una linea che ha nell'estrema flessibilità e praticità la sua chiave di lettura vincente, oggi, a tenere a banco, è la nuova famiglia BGX.

Definirla estensione di gamma è davvero riduttivo.

Anche in questo caso siamo di fronte a quella che si può definire una vera e propria rivoluzione concettuale.

Una formula innovativa da un punto di vista progettuale che si riflette in un nuovo di vivere il mare e abitare la barca.

In sostanza qualcosa di mai visto prima. Una voce fuori dal coro soprattutto in un segmento, quello delle imbarcazioni a motore fino a 70 piedi, molto affollato di proposte.

“La gamma BGX è nata nel 2018, a seguito dell'ingresso di Bluegame in Sanlorenzo, che ha radicalmente cambiato il paradigma del marchio permettendogli di esplorare nuovi percorsi e cogliere nuove opportunità” racconta Carla Demaria, Ceo di Bluegame.

“La spinta propulsiva di Sanlorenzo” sottolinea Demaria “ha dato ulteriore sviluppo alla storica gamma BG ed ha dato vita alla recente gamma BGX.

Altrettanto audace, BGX eredita il testimone del percorso avviato da Sanlorenzo con la rivoluzionaria linea SX: yacht “dirompenti” nell'interpretazione più alta del termine per le linee inconfondibili e per l'inedita organizzazione degli spazi e dei percorsi a bordo, culminati in un layout senza precedenti.

Non è stato facile proporre un prodotto che conservasse il DNA dei Bluegame originali pur offrendo nuove entusiasmanti idee in un mercato limitato al formato flybridge”.

Oggi l'arrivo dell'ultima nata, il BGX60

Presentato in anteprima a mondiale al Salone di Genova dello scorso anno, il BGX60 ripropone su una scala ridotta le innovazioni della nuova gamma di Bluegame.

Uno sforzo progettuale che ha coinvolto, e non poteva essere altrimenti, Luca Santella a capo della strategia prodotto e padre del concept, coadiuvato dalla mano esperta di Bernardo e Martina Zuccon.

“Il mare occupa il centro della scena” racconta Santella. “A bordo del BGX60 tutto è stato pensato per regalare un'esperienza immersiva con il contesto circostante. Da qui l'idea di concepire un layout che puntasse a valorizzare il contatto non solo visivo ma anche fisico con l'elemento marino”.



