



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Overmarine Mangusta 80 HT	Categoria	Usato
Lunghezza	25,07 mt	Larghezza	5,9 mt
Anno immat.	2010	Anno costruzione	2009
Velocità massima	42 nodi	Velocità crociera	35 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	62000 t	Pescaggio	1,7 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Malta	Visibilità	La spezia
Prezzo	Euro 1.090.000(permuta)		
Note prezzo	Iva esclusa + 5% commissioni d'agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	6000	Materiale serbatoi	Vtr
Motori	MTU 2 x 2434	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1850
Revisione motori	-	Tipo elica	5 pale	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1300 lt	Materiale serbatoi	Vtr	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kholer x 2 (22 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Mangusta 80 ht milu ii – eleganza sportiva, comfort raffinato

DESCRIZIONE COMPLETA

Mangusta 80 HT – MILU II (2009, refit 2026)

Stile italiano, anima marina

"MILU II" è un Mangusta 80 HT della celebre casa Overmarine, varato nel 2009 e sottoposto a un restyling nel 2026 che ne ha esaltato stile e comfort. Con i suoi circa 25 m (82' 4"), baglio di 5,56 m (18' 3") e pescaggio ridotto di 1,3 m, unisce linee aerodinamiche a spazi interni accoglienti.

Performance e libertà in navigazione

Grazie a uno scafo planante GRP e due motori MTU 16V 2000 M93 da 2 400 hp ciascuno, raggiunge una velocità massima fino a 49 nodi e una crociera comoda attorno ai 35–36 nodi. Autonomia fino a 250–340 miglia nautiche inbase alla velocità scelta.

DESCRIZIONE INTERNI

Descrizione degli Interni – Mangusta 80 HT Milu II

Affidati all'esperienza di Overmarine e alla maestria di Rodriguez Yachts, gli ambienti interni di Milu II incarnano una bellezza senza tempo, raffinata e confortevole:

1. Design e Materiali

Firmati da Rodriguez Yachts, gli interni sono contraddistinti da dettagli in legno d'ulivo e arredi raffinati, con un'estetica sobria ma elegante che conferisce agli ambienti calore e prestigio.

2. Layout Cabine

La disposizione prevede tre cabine di cui:

Una master suite full-beam sul ponte inferiore, dotata di letto queen, divanetto e ampio vano guardaroba.

Una cabina VIP matrimoniale.

Una cabina twin con letto Pullman aggiuntivo: ideale per ospiti extra o per una famiglia.

Ogni cabina è completa di bagno privato, aria condizionata e connessione Wi-Fi.

3. Ambiente Della Zona Giorno

Il salone principale è caratterizzato da una piacevole combinazione di mobili scuri e controsoffitti chiari, con un divano a U e un tavolo da pranzo ideale per momenti conviviali, accompagnati da un grande schermo TV.

Ampie superfici vetrate garantiscono abbondante luce naturale, creando un ambiente accogliente perfetto per socializzare.

superyachttimes.com

4. Comfort e Tecnologia

La climatizzazione, il Wi-Fi e la sensazione di comfort sono garantiti in ogni ambiente, riflettendo un'attenzione costante al dettaglio e alle esigenze degli ospiti più esigenti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Attrezzature di coperta

Verricello ancora elettrico con comandi in plancia e a prua

Passerella idraulica a scomparsa

Tender garage con apertura idraulica

Scaletta bagno inox integrata

Doccia esterna calda/fredda a poppa

Eliche di superficie Arneson

Flaps stabilizzatori regolabili

Pompe di sentina automatiche e manuali

Luci subacquee

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione di bordo

Radar a colori ad alta definizione

GPS/Plotter cartografico multifunzione

Ecoscandaglio e log digitale

Pilota automatico

VHF DSC con stazione interna/esterna

Bussola magnetica retroilluminata

Quadri elettronici MTU per monitoraggio motori

Sinottico generale di bordo

Generatori con controllo remoto

Caricabatterie automatico e inverter

Impianto Wi-Fi e TV satellitare

Sistema audio/video Bose con diffusori interni ed esterni

NOTE AGGIUNTIVE

Stato dell'imbarcazione

Manutenzione costante documentata

Refit completo nel 2026 (impianti, arredi, elettronica)

Condizioni generali eccellenti, pronta per la stagione

