



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MARLIN BOAT MARLIN 40	Categoria	Usato
Lunghezza	10,7 mt	Larghezza	3,88 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	50 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	3600 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	32	Scadenza RINA	2034
Bandiera	Italia	Visibilità	Tirreno
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo interessante		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	720	Materiale serbatoi	Inox
Motori	-	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	40
Revisione motori	Periodica	Tipo elica	Inox	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 160 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24 , 220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	120 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Marlin 40 maxi rib fb pari al nuiovo

DESCRIZIONE COMPLETA

PARI AL NUOVO!!! MOTORI IN GARANZIA AL 2029

MARLIN 40

L'AMMIRAGLIA DI CASA MARLIN

Marlin 40 offre spazi generosi, sicurezza totale in navigazione e massima fruibilità a bordo. La cabina centrale con letto matrimoniale, bagno separato e zona giorno esterna con doppia dinette trasformabile garantiscono comfort assoluto, anche per le crociere più lunghe. Potente, stabile e perfettamente attrezzato per vivere il mare senza limiti.

DESCRIZIONE INTERNI

LAYOUT E DESIGN

Marlin 40 è pensato per chi cerca linee distintive e massima funzionalità. Il layout walkaround regala libertà di movimento a bordo, con spazi studiati per vivere ogni area in pieno comfort.

Cabina centrale con letto king size, zone relax esterne trasformabili e un design che unisce eleganza, sportività e praticità: ogni dettaglio è un invito a godersi il mare, senza compromessi.

SICUREZZA ED ERGONOMIA

Su Marlin 40 ti muovi sempre in totale sicurezza, anche a prua. Il profilo dei tubolari rialzati e le maniglie perfettamente integrate creano una protezione continua: cammini ovunque con naturalezza, senza mai sentirti esposto o “fuori dal gommone”.

Ogni dettaglio è pensato per offrirti una navigazione sicura e confortevole, in qualsiasi zona del battello

COMFORT

Spazi ben distribuiti e soluzioni intelligenti rendono ogni momento a bordo piacevole e rilassante. Le due dinette separate, a prua e a poppa, offrono zone distinte per vivere la barca in ogni occasione.

A prua, l'area lounge accoglie fino a cinque persone con prendisole, divani contrapposti e tavolino centrale. A poppa, un sistema ingegnoso consente di trasformare rapidamente le sedute: zona pranzo, sedili fronte o retro marcia e prendisole, a seconda delle esigenze.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ARIA CONDIZIONATA

IMPIANTO TV

T-TOP

DOCCIA ESTERNA CON SOFFIONE TOP ESTERNO

BAGNO MARINO

ANCORA INOX

DOPPIA SCALETTA BAGNO

DOCCIA POIPPA

SOSPENDITE POPPA E PRUA

CARICABATTERIE

COMPRESSORE INCORPORATO

DOPPIA BATTERIA AGM 165 A

PISTONE ELETTRICO

TAVOLO POZZETTO ELETTRICO

PORTA SUP

SALPA ANCORA

AGGANCIO PALI PER TENDA CON PALI PER TENDALINO PRUA

LUCI A SCOMPARSA A PRUA

TEAK SINTETICO

IMPINTO WIFI

OBLO' CON ZANZARIERE

FRIGO INTERNO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

DOPPIO SCHERMO RAYMARINE PLUS

TASTIERA RAYMARINE

GPS

PLOTTER

RADAR

AUTO PILOTA

JOESTIK MANOVRA

SKY HOOK

VHF RAYMARINE

FARO ORIENTABILE

NOTE AGGIUNTIVE

IMBARCAZIONE PARI AL NUOVO

DOTAZIONI DI SERIE

Allestimento cabina prua con parete e armadio in legno di Teak fiammato, ampio letto matrimoniale, divanetti

Bagno separato con doccia e mobiletto in Teak fiammato con lavabo e piano in Corian

Musone di prua con passacima e bitte per ormeggio Seasmart a scomparsa, verricello elettrico con telecomando, ancora Ultramarine 12 kg in acciaio inox, gavone per catena, cime e parabordi e divanetto a prua

Consolle di guida centrale con parabrezza, tientibene laterali inox, cruscotto portastrumenti in Fenix con pulsantiera elettronica 18 utenze con gestione digitale BLINK, volante in pelle e inox, bussola, luci di via Lopolight, porta laterale scorrevole per accesso cabina con serratura, 4 oblò laterali apribili con tendina, ampio prendisole anteriore e divanetto a prua

Cassero pilota e copilota con poltrone separate, bracciolo centrale portaoggetti, mobile bar con lavello, tagliere, mobiletto in Teak, ante e copertura in Fenix e frigorifero da 90 litri

Panche a poppa contrapposte con tavolo centrale ad azionamento elettrico in Teak. Un sistema di meccanismi degli schienali permette di trasformarle in dinette, sedili di navigazione fronte marcia o prendisole

Beach area a poppa di cinque metri quadrati rivestita in Teak sintetico, due scale telescopiche con maniglie di risalita a scomparsa e maniglione perimetrale a filo acqua, due bitte ormeggio Seasmart a scomparsa e doccia

Vano locale tecnico

Rivestimento totale in teak massello da 8 mm

Cuscineria completa in cellula chiusa e rivestimento Silvertex

Cuscineria cabina rivestita con materiale per esterni

Illuminazione di cortesia pozzetto led bianchi

Impianto elettrico 12V digitale BLINK, batteria servizi da 140A e caricabatteria da banchina con cavo

Serbatoio carburante 820 litri

Serbatoio acqua 160 litri ampliabile a 260 litri

Serbatoio acque nere 65 litri

PRESTAZIONI

Potenza fino a 1200 CV e una carena a V profonda con doppio step assicurano velocità, stabilità e piacere di guida. Progettata per ottimizzare l'efficienza, la carena riduce i consumi senza compromettere le performance. Anche con mare formato, il comfort resta alto e la navigazione sicura. Divertente, reattivo, sempre sotto controllo.

CABINA

La cabina è ampia e funzionale, massimizza il comfort a bordo utilizzando intelligentemente ogni spazio. Il suo design semplice ma robusto è perfetto per gli stress delle alte velocità.

Un ambiente luminoso e ben organizzato, ideale per godersi momenti di relax anche durante le uscite più lunghe.

