



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Fountaine Pajot Venezia 42	Categoria	Usato
Lunghezza	12,4 mt	Larghezza	6,95 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1994
Velocità massima	9 nodi	Velocità crociera	8 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6800 t	Pescaggio	1,15 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	Non necessita certificazione
Bandiera	polonia	Visibilità	Veneto
Prezzo	Euro 159.000		
Note prezzo	Commissioni di agenzia non inclusa, si valutano piccole permuta vela e motore		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	360	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Yanmar 2 x 30	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	5000
Revisione motori	Cura e manutenzioni	Tipo elica	Kiwi 3 pale	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 400 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	80 lt elettrico e
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220 volts	Nr. batterie	4	Capacità batterie	500 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Fountaine Pajot Venezia 42 è un catamarano a vela storico, prodotto dal cantiere francese tra l'inizio degli anni '90 e i primi anni 2000. Progettato dallo studio Joubert & Nivellet, è considerato un modello iconico che ha introdotto innovazioni stilistiche e funzionali poi diventate standard per il marchio. Ha dimensioni tutto sommato contenute, ma grande comodità. Si distingue per la sua prua slanciata e le linee attuali ed eleganti tipiche della produzione classica di Fountaine Pajot. E' considerato un catamarano oceanico robusto, sicuro e facile da manovrare, adatto sia alla crociera d'altura che al charter. Il pozzetto è molto ampio e protetto, funge da vero e proprio salotto all'aperto, comunicante direttamente con gli interni.

DESCRIZIONE INTERNI

Versione classica a 4 cabine doppie e 4 bagni, una configurazione che garantisce ottima privacy per ogni coppia a bordo. Quadrato Luminoso e spazioso, offre una vista panoramica a 360° grazie alle ampie vetrate frontali e laterali. Cucina situata nel salone (nella zona del quadrato), permette a chi cucina di restare in contatto con gli ospiti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Eliche: 2 eliche Kiwi (eliche a 3 pale)
+ 2 eliche originali (2 a pale fisse) di ricambio
Bompresso rimovibile (2,2 m)
Bimini (2023) con tutti i cristalli chiusi per il pozzetto (uso invernale consentito)
Tendalini panoramici per il sole in pozzetto (2023)

Protezione invernale per tutti i catamarani / plexiglass panoramico / ecc... (2023)
Luci a LED dimmerabili in dinette / tutte le luci a LED / luce a LED rossa per la navigazione notturna in tutta la dinette / LED blu luci esterne per l'ormeggio
Comfort Pack (220V in tutte le cabine, prese USB in tutte le cabine)
Verricello Lewmar da 44ST Ocean Series: 4 in pozzetto
Verricello Lewmar da 44ST Ocean Series: 2 sull'albero
Verricello Lewmar da 40ST Ocean Series: 1 sull'albero
2 caricabatterie 220V Victron Energy Battery Charger IP22
2 Inverter: 1 x 3000W + 1 x 1200W
Regolatore Sterling PRO ALT (da installare)
2 batterie di servizio da 100Ah ciascuna □ totale 200Ah (scafo dx) 2023
1 pacco batterie di servizio AGM □ totale 240Ah (scafo sx) 2022
2 batterie di avviamento motore da 60Ah (2023 – 2022)
Salpa ancora GOIOT mod. 1500W 312 con 2 telecomandi Wi-Fi + pulsante fisso alla base dell'albero
3 Ancor: CQR 35 kg, CQR 20 kg, Danforth da 25 kg
Catena P.28 da 10 mm (grado 40) 60 m (2024)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumenti elettronici nuovi del 2024 - tutti Raymarine (in garanzia fino al 2027):
□ Axiom 7 in postazione pilota esterna con tutte le carte nautiche del Mediterraneo 2024
□ Display Multi i70s 2024
□ Pilota automatico p70s con ACU EV200 con trasduttore del timone e attuatore revisionato
□ VHF fisso Icom M323 DSC con VHF esterno 300
□ VHF mobile Icom IC-M7 MRC con caricabatterie e batteria (2018)
Monitor TV Leonovo 28" con connessione Wi-Fi e pilota automatico (possibilità di pilotare il catamarano dalla dinette interna)
Impianto stereo Hi-Fi Alpine OM_CDE-178BT_IT con Wi-Fi, Bluetooth, altoparlanti interni ed esterni e ingresso AUX (dalla TV)

NOTE AGGIUNTIVE

Tende interne nuove del 2023, materassi e copridivani sanificati nel 2023, letti con doghe in tutte le cabine
Tutte le pompe di sentina nuove (4 – una per ogni scafo interno + una per ogni sentina motore)
Nuovo Flexiteak nel 2023 sui gommoni e sui prendisole esterni vicino al pozzetto
Nuova rete per trampolino nel 2025 in Dyneema con gradini quadrati da 15 mm
Telo per gennaker/code-0 nuovo nel 2025
Scaldabagno da 80 litri con nuova resistenza nel 2024
Fornelli elettrici e a gas per la cucina; Forno a gas
Simil Webasto nelle cabine di poppa e nella dinette (8 kW con alimentazione diretta dal serbatoio del gasolio)
Cime d'ormeggio e 8 parabordi + 2 palloni

