SCHEDA BARCA 00568383

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MOCHI DOLPHIN 51	**Categoria**	Usato
Lunghezza	15,64 mt	**Larghezza**	4,9 mt
Anno immat.	2005	**Anno costruzione**	2005
Velocità massima	34 nodi	**Velocità crociera**	28 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	25000 t	**Pescaggio**	1,3 mt
HP Fiscali	75	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2027
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Procida - italy
Prezzo	**Euro 360.000**		
Note prezzo	Vat paid - !!! central agency !!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1100	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MAN 2 x 900	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2500
Revisione motori	2024 parziale esterna	**Tipo elica**	5 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 250 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	125 A
Generatore	MASE IS12S (12 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Mochi Craft Dolphin 51 “UNICA”, costruito nel 2005, rappresenta una delle più eleganti interpretazioni del classico lobster yacht, reinterpretato dal prestigioso cantiere italiano Mochi Craft con uno stile inconfondibile.
Equipaggiato con due motori MAN V8 da 900 HP ciascuno, “UNICA” raggiunge una velocità di crociera di circa 28 nodi e una velocità massima di circa 34 nodi.
Oggetto di un importante programma di manutenzione e aggiornamenti tra il 2023 e il 2026, che ha interessato motori, trasmissioni, impianti di bordo, finiture esterne e tappezzerie, “UNICA” rappresenta un'interessante opportunità per gli amanti dei lobster yacht dal fascino intramontabile.

INTERVENTI DI MANUTENZIONE E AGGIORNAMENTO | 2023–2026

2026 – Interventi tecnici e rinnovo degli allestimenti
- Installazione di un nuovo tavolo elettrico a scomparsa nel pozzetto.
- Rifacimento della cuscineria del divano nel pozzetto.
- Rifacimento delle tappezzerie interne del salone.
- Revisione completa della passerella idraulica Besenzoni.
- Revisione degli impianti idraulici della timoneria e dei flaps.
- Equilibratura degli assi di trasmissione.
- Sostituzione delle eliche.
- Sostituzione delle boccole degli assi di trasmissione e dei timoni.
- Installazione di nuove tenute degli assi PSS.
- Sostituzione della catena dell'ancora.
- Sostituzione delle batterie.
- Revisione dell'impianto di aria condizionata.

2025 – Manutenzione motori e impianto di scarico
- Revisione delle turbine dei motori.
- Revisione delle pompe.
- Rifacimento dei collettori di scarico.

2024 – Revisione gruppo elettrogeno
- Revisione completa del gruppo elettrogeno MASE IS12S.

2023 – Rinnovamento esterni
- Rifacimento del teak esterno nel pozzetto e sui capi di banda.
- Verniciatura delle murate.

KEY FEATURES
Motorizzazione: 2 MAN V8 da 900 HP ciascuno.
Importanti interventi di manutenzione eseguiti tra il 2023 e il 2026.
Layout con due cabine ospiti, entrambe con bagno privato, più cabina marinaio indipendente.
Interni raffinati con finiture in noce Tanganica e pavimentazioni in parquet.
Ampio pozzetto con nuovo tavolo elettrico a scomparsa.
Venditore privato – IVA comunitaria assolta.

DESCRIZIONE INTERNI

DESCRIZIONE DEGLI ESTERNI
Lo spazioso pozzetto di poppa offre una confortevole zona conviviale con divano recentemente ritappezzato e nuovo tavolo elettrico a scomparsa. Completa l'allestimento un pratico mobile bar dotato di lavello, piano cottura in vetroceramica e frigorifero.
Il pozzetto, rivestito in teak, conduce alla piattaforma bagno di poppa, mentre la passerella idraulica Besenzoni facilita l'accesso a bordo durante gli ormeggi. Un garage dedicato al tender aggiunge ulteriore praticità e funzionalità.
Gli ampi passavanti consentono di raggiungere agevolmente la zona prodiera, attrezzata con un confortevole prendisole, battagliole in acciaio inox e salpancora elettrico con ancora in acciaio inox.

DESCRIZIONE DEGLI INTERNI
-Gli interni di “UNICA” combinano la tradizionale artigianalità italiana con un'atmosfera calda e accogliente, grazie alle eleganti finiture in noce Tanganica, alle pavimentazioni in parquet e a un'attenta distribuzione degli spazi.
-Il luminoso e confortevole salone principale dispone di un divano a C con tavolo telescopico, affiancato da un mobile bar e TV sul lato opposto. Le tende veneziane in legno contribuiscono a creare un ambiente raffinato ed elegante.
-Verso prua, la plancia di comando è situata sulla sinistra, mentre sulla destra si trova la cucina completamente attrezzata, dotata di piano cottura in vetroceramica, forno combinato, frigorifero con congelatore e lavello.

-Il ponte inferiore ospita due confortevoli cabine ospiti, entrambe dotate di bagno privato.

-La cabina armatoriale, situata a prua, dispone di letto matrimoniale, ampi spazi di stivaggio, TV e impianto Hi-Fi, oltre a un bagno privato con box doccia separato.
-La cabina ospiti doppia offre due letti singoli in piano, TV, impianto Hi-Fi e bagno privato con doccia.
-Completa la disposizione degli ambienti una cabina marinaio indipendente a poppa, con accesso separato e servizi privati.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ATTREZZATURE DI COPERTA E MANOVRA

Elica di prua e di poppa Side-Power
Salpancora elettrico
Ancora in acciaio inox
Winch di tonneggio
Passerella idraulica Besenzoni
Garage per tender
Tavolo elettrico a scomparsa nel pozzetto
Rivestimenti in teak nel pozzetto e sui capi di banda
Cuscineria prendisole a prua
Piattaforma bagno di poppa

DOTAZIONI POZZETTO ED ESTERNI

Divano pozzetto con cuscineria rinnovata
Mobile bar nel pozzetto con lavello
Piano cottura in vetroceramica Schott nel pozzetto
Frigorifero nel pozzetto

COMFORT INTERNO ED ELETTRODOMESTICI

Impianto di aria condizionata
Piano cottura in vetroceramica nella cucina
Forno combinato
Frigorifero con congelatore in cucina
Lavatrice
Tavolo telescopico nel salone
Finiture interne in noce Tanganica
Pavimentazioni in parquet
Tende veneziane in legno

INTRATTENIMENTO E COMUNICAZIONI

Impianto Hi-Fi Fusion
Comando remoto Fusion MS-NRX300
Antenna TV satellitare KVH TracVision
TV nel salone
TV e impianto Hi-Fi nella cabina armatoriale
TV e impianto Hi-Fi nella cabina ospiti doppia

APPARATO MOTORE E DOTAZIONI TECNICHE

2 motori MAN V8 D2848 LE423 da 900 HP ciascuno
Gruppo elettrogeno MASE IS12S – 50 Hz
Timoneria idraulica
Flaps idraulici
Tenute assi PSS

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Geonav 11C chartplotter
Furuno NAVnet C-MAP NT multifunction chartplotter/radar
Autohelm ST6002 autopilot
Raymarine Autohelm ST60 Tridata
ICOM IC-M323 VHF radio
2 MAN MMDS CLC 6.3 engine monitoring displays
Additional MAN MMDS CLC 6.3 display
Electronic engine controls (manette elettroniche)
Quick digital anchor chain counter (contacatena)
Electrically operated searchlight (faro di ricerca)
Side-Power bow and stern thrusters (elica di prua e di poppa)

IMMAGINI