SCHEDA BARCA 00567160

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Portofino 32	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,9 mt	**Larghezza**	3,3 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	1992
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	21 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	-	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Andora (sv)
Prezzo	**Euro 79.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	400	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Volvo Penta 2 x 230	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	-	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Sunseeker portofino 32 (1992) – eccellenti condizioni, refit totale

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Un vero cult della cantieristica britannica: un Sunseeker Portofino 32 in condizioni impeccabili. Celebre per la sua carena a V profonda dalle straordinarie doti marine, questo modello unisce una navigazione sportiva e sicura a linee senza tempo. Trattandosi di un natante, offre inoltre il grande vantaggio di una gestione burocratica snella e costi di mantenimento ridotti.

Il vero cuore di questa unità è la motorizzazione: i due propulsori Volvo Penta KAD 42 da 230 cavalli ciascuno sono stati appena interamente rifatti a zero ore e contano pochissimi chilometri di navigazione, garantendo prestazioni brillanti e la massima affidabilità per il futuro.

La barca è reduce da un refit radicale e profondo che ha ottimizzato ogni aspetto di bordo. Sul fronte tecnico e impiantistico, sono stati completamente sostituiti i serbatoi di gasolio e acqua, le tubazioni del carburante e idriche, l'intero impianto elettrico, il caricabatterie e le batterie stesse. La navigazione e l'ormeggio sono resi semplicissimi grazie all'aggiunta di un'elica di prua, di un nuovo salpa ancora elettrico e di un boiler per l'acqua calda.

Anche il comfort ha ricevuto la massima attenzione: le cuscinerie interne ed esterne sono state completamente rifatte a nuovo, il pozzetto è arricchito da un pratico frigorifero esterno ed è protetto da un tendalino nuovo in tessuto Sunbrella.

Questo Sunseeker Portofino 32 rappresenta un’opportunità rara per chi cerca un open di razza, pronto alla boa e tecnicamente pari al nuovo. L'imbarcazione è visibile previo appuntamento; per ricevere ulteriori dettagli o per organizzare una visita a bordo contattare Agostino +39 3478463452

DESCRIZIONE INTERNI

Dinette trasformabile a prua, mobile cucina con piastre elettriche e frigorifero, lavello.
cabina di poppa, bagno separato con lavandino, wc elettrico e doccia

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elica di prua
Cuscineria interna ed esterna completa
Prendisole a prua
Presa a terra 220 V
Verricello elettrico
Lavello esterno
frigorifero in pozzetto
docetta in pozzetto
plancia di poppa
Pompa di sentina
Boiler
caricabatterie e batterie nuove
impianto elettrico nuovo
Flaps idraulici

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola, GPS, Ecoscandaglio, plotter cartografico, VHF

IMMAGINI