DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bruno Abbate Primatist G41 AeroTop	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,4 mt	**Larghezza**	4,06 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2006
Velocità massima	42 nodi	**Velocità crociera**	35 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	9600 t	**Pescaggio**	0,6 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia, liguria
Prezzo	**Euro 195.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	425	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	Volvo Penta 2 x 350	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	930
Revisione motori	Agosto 2024	**Tipo elica**	Duo prop	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 200 lt	**Materiale serbatoi**	Plastica	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Primatist G41 Aero Top Evolution rappresenta il connubio tra comfort e prestazioni. Si tratta di un’imbarcazione che permette navigazioni ad alte velocità in piena sicurezza. Elemento caratterizzante è l’Aero Top, meccanismo servoassistito elettro-idraulicamente che permette di vivere il pozzetto della coperta con tutte le condizioni meteo.
Questa barca si trova in buone condizioni generali grazie ai diversi lavori di manutenzione straordinaria svolti:
- trim nuovi
- lucidatura scafo ogni anno
- motori sbarcati nel 2023 e tagliandi nell’agosto 2024
- sostituzione assi ed eliche piedi poppieri
- nuova aria condizionata
- nuovo frigo
- nuove batterie

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Tramite la plancetta poppiera si accede al pozzetto caratterizzato da ampio prendisole sul lato di sinistra e, a seguire, una dinette con tavolo a C. Sul lato opposto si trova il mobile bar e verso prua la plancia con le sedute per pilota e co-pilota.

Sottocoperta lungo la murata di dritta è collocata la cucina mentre sul lato opposto la dinette. La cabina armatoriale con il suo bagno è collocata verso poppa mentre verso prua si trova quella VIP con il locale toilette annesso

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Bitte di ormeggio; Luci di navigazione; Luce di fonda; Faro orientabile; Salpa ancore elettrico; Ancora; Sirena; Passerella idraulica; Cuscinerie pozzetto; Cuscinerie prendisole prodiero; Plancetta in teak; Scaletta bagno; Frigorifero; Fornello a gas; Pavimento in teak; Pozzetto in teak; Doccia esterna; WC marino; Presa 220V; Caricabatterie; Batterie; Telo copertura pozzetto; Flaps

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione controllo motori; Bussola; Contamiglia; Indicatore angolo di barra; GPS; Ecoscandaglio; VHF; Radio/Stereo; Elica di prua; Leve gas motori

IMMAGINI