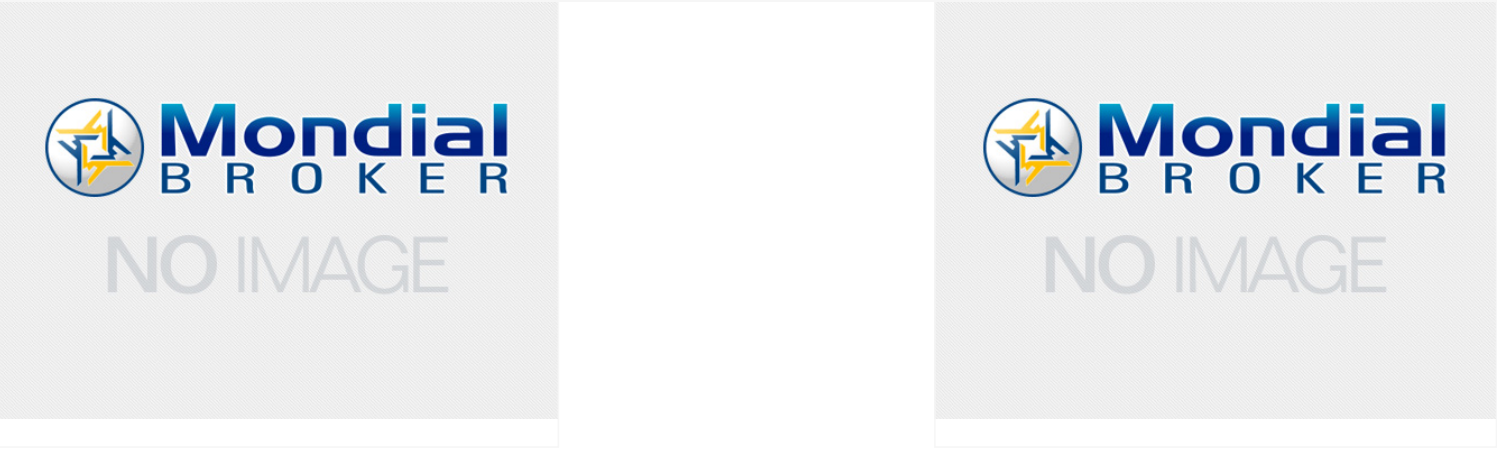




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Magnum 40	Categoria	Usato
Lunghezza	12 mt	Larghezza	3,79 mt
Anno immat.	1990	Anno costruzione	2024
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10000 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Ita	Visibilità	Tuscany (italy)
Prezzo	Euro 550.000		
Note prezzo	Iva/vat paid. + 5% commission from the buyer.boat full rebuilt and customised, sold like new, with one year warranty for the hull, 2 years warranty for engines, generator, seakeeper, electronics.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	400	Materiale serbatoi	Alluminium
Motori	FTP 2 x 570 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	New. to start the	Tipo elica	Nibral 4 blades boat	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Fiberglass - carbon	Tuga	Fiberglass	Coperta	Teak
-------	---------------------	------	------------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 150 lt	Materiale serbatoi	Alluminium	Tipo boiler	60lt
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 volt	Nr. batterie	10	Capacità batterie	240 A
Generatore	Marine Generator (New 2024 60 KW)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

The first restomod boat!!!

DESCRIZIONE COMPLETA

Un'icona senza tempo completamente rinata nel 2025.

Questo Magnum 40, costruito nel 1990, è stato sottoposto a un refit integrale e oggi si presenta come una barca moderna, affidabile, elegante e performante.

Motori, impianti, elettronica, interni e carrozzeria completamente rifatti, seguendo i più alti standard di qualità e sicurezza.

☐ Venduto con 2 anni di garanzia completa

☐ Ottima occasione per chi cerca un open classico con anima sportiva

☐ Ideale per crociere giornaliere, weekend o uscite veloci

Visibile in Italia.

Contattaci ora per foto dettagliate, video a bordo o per organizzare una visita.

DESCRIZIONE INTERNI

Frigorifero, Elica di prua, WC elettrico, Pompa di sentina elettrica, Microonde, Congelatore

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Scaletta bagno, Doccia pozzetto, Cuscineria pozzetto, Pozzetto in teak

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola, Pilota automatico, Impianto TV, Altoparlanti di pozzetto, Ecoscandaglio, VHF, Lettore CD, Radio, GPS

NOTE AGGIUNTIVE

THE FIRST RESTOMOD BOAT

Giving new life to a historic boat, deliberately moving away from the canons of originality, is anything but a trivial operation. Our works are more or less faithful to the original "spirit", exalting the spirit of these old ladies, but making them literally adrenaline-filled in their reinterpretations by carrying out only noteworthy interventions

RESTORATION OR RESTOMOD? - There are those who restore boats from the past completely, going to great lengths to find only spare parts and components from the period or in any case compliant with the originals. And then there are those who, in bringing that type of vessel back to its former splendor, with the same passion and the same zeal adopt a much less "conservative" approach, often and willingly allowing themselves more than a few "artistic" licenses. Over the last few years, this second category of professionals in the sector has given rise to the phenomenon of the restomod, an Anglo-Saxon term with which, now all over the world, enthusiasts identify rebirth projects, normally of a vintage vehicle, but which we have applied with care and passion in the world of recreational boating, deliberately distancing ourselves from the canons of classic restoration, but totally modernizing icons of the sea with the most recent and innovative technologies applied to recreational boating.

Our first Restomod boat project, starts from a nautical icon. A shipyard that has marked a milestone in the sports, performance and design segment. Magnum Marine. In this case, we intervened in the complete reconstruction of a Magnum 40' built in 1990.

