SCHEDA BARCA 00566175

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Mc Conaghy R.Pugh 79 Nauta	**Categoria**	Usato
Lunghezza	24 mt	**Larghezza**	5,44 mt
Anno immat.	2022	**Anno costruzione**	1995
Velocità massima	11 nodi	**Velocità crociera**	10 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	27000 t	**Pescaggio**	4,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2030
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 900.000(permuta)**		
Note prezzo	Iva assoltasi valutano permute con barche da regata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1150	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Yanmar 1 x 160 Hp	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2760
Revisione motori	Nuovo 2022	**Tipo elica**	Gori 3 od	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Carbonio	**Tuga**	Carbonio	**Coperta**	Carbonio

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 600 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 24 220	**Nr. batterie**	18	**Capacità batterie**	1000 A
Generatore	Kohler (13 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Nuova deriva e bulbo - nuovi winches harken - check albero e rigging 2024 - vele north sails 2024 - si valutano permute con barche performanti

DESCRIZIONE COMPLETA

Già Morning Glory e Capricorno, il Reichel Pugh 79′ N.ice rappresenta un'icona della vela d'altura. Nata come uno yacht da regata sofisticato, nel tempo si è evoluta in una sintesi perfetta di prestazioni, eleganza e comfort. Il progetto dello studio Reichel Pugh ha vinto alcune delle competizioni internazionali più prestigiose, tra cui la Sydney-Hobart Race e la Cape Town-Rio Race, affermandosi come una delle imbarcazioni più performanti della sua categoria.

Nel 2004, un armatore italiano ne ha colto il potenziale, trasformando l'imbarcazione in un vero cruiser-racer con una coperta rivisitata per unire potenza in regata e comfort in crociera. Ristrutturazioni significative, avvenute nel 2005, nel 2020 e nel 2022, ne hanno ulteriormente esaltato il carattere distintivo.

Durante il refit del 2020, gli interni sono stati completamente riprogettati da Nauta Yachts, che ha firmato ambienti luminosi e contemporanei, in grado di accogliere fino a 6 ospiti in 3 cabine eleganti, oltre all'equipaggio.
Nel 2022, grazie a un ulteriore upgrade curato dal Cantiere ICE Yachts, N.ICE ha ritrovato il suo spirito competitivo, tornando a vincere nelle più recenti regate delle classi Maxi e Mini Maxi.

Oggi N.ICE incarna la perfetta fusione tra passione sportiva e spirito d'avventura, un yacht performante e lussuoso, ideale sia per chi cerca l'emozione della competizione sia per chi cerca un ambiente confortevole nelle crociere offshore o nelle traversate oceaniche come l'ARC.

DESCRIZIONE INTERNI

Il gusto originale, attraverso l'uso prevalente di materiali compositi, conferisce agli interni di Nice un aspetto e un'atmosfera moderna ed elegante.
I mobili sono tutti in composito con carenatura e verniciatura bianca e falchette in legno massello di ciliegio.
Coprisedili per le sedute del salone e della cabina armatoriale.
Pavimenti in composito impiallacciati in ciliegio e acero bianco a strisce sottili, tutti i pavimenti sono verniciati in vernice trasparente.
Il layout prevede 3 cabine, 3 bagni con doccia, con zona equipaggio a poppa.
La cabina armatoriale a prua dispone di un letto matrimoniale king size a sinistra, un divano a dritta e armadi guardaroba sia a sinistra che a dritta. Il bagno armatoriale a prua è dotato di box doccia separato.
A poppa si trova il salone, con a sinistra una dinette a U con tavolo e 2 sedie con schienali a mezzeria (per un massimo di 8 ospiti), un comodo divano a dritta, librerie a sinistra e a dritta, schermo LCD e lettore DVD, tavolo da carteggio con centro di comunicazione, navigazione e intrattenimento.
La cucina, posizionata a sinistra, a poppavia del salone, dispone di ripiani in corian.
A dritta, a poppavia del salone e della zona carteggio, si trova una cabina con letto matrimoniale con letto matrimoniale e armadietti, che condivide il bagno e la doccia con una delle due cabine doppie a poppa. Queste ultime sono quasi identiche, con letti singoli separati e tavolo da trucco. La cabina ospiti di sinistra ha un bagno privato con doccia sul boccaporto di coperta.
A centro barca, una funzionale sala macchine ospita macchinari e impianti principali.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero Hall Spars in carbonio alto modulo, 3 crocette, Boma Southern Spars park avenue, bompresso.
Sartiame in carbonio – Drizze e scotte in Dyneema
Doppio o singolo paterazzo (regata o crociera)
Rotaia randa Harken full batten
Rollafiocco idraulico Cariboni
Winches Harken (2022)
Idraulica Cariboni: PTO su generatore, Pompa elettrica, 80 l serbatoio.
Pannello per: Vang, Drizza fiocco, Baby, Strallo, Paterazzo, Winches,
Salpancore Maxwel 4000 idraulico, Ancora CQR 48 kg, 90 m catena del 14
Passerella in carbonio 2,20 m in carbonio
Tavolo in pozzetto per 10 p
Cuscineria esterna
2 Spray hood Sumbrella – Tendalino

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Comunicazione
SSB radio: ICOM IC-M710 MF/HF SSB Marine
VHF radio: B&G V100 DSC
Navigazione
FaRo processor (speed,log, depth, wind, wind angle)
7 x Garmin GNX, 2 x GMI multicolor display
Eco: Airmar sensor to FaRo
Pilota: B&G Hercules on Marsili CL0-78-B-Y/1-420/80°
Bussole: 2 x SUUNTO Precision 9 compass
PC interfacciato con GPS al carteggio
GPS Raymarine C70 GPS/chart plotter/radar, interfacciato con B&G
Radar Furuno Navnet 1823-bb

NOTE AGGIUNTIVE

Superficie velica totale: 383 mq di bolina – 716 mq di poppa
NORTH SAILS:
cruising spectra full batten randa con 2 mani
spectra crusing genoa rollabile
spectra furling J4 staysail
dacron randa di cappa
dacron tormentina
2022 square top mainsail 1 reef carbon 3Di bigger head
2 x light jib carbon 3Di 2020-2022
2 x medium jib carbon 3Di 2020-2022Helix
1 x 2020 Heavy Jib carbon 3Di
A1 gennaker 2021
2x A1.5 Gennaker 2020-2022
A2 gennaker 2021
A4 gennaker 2021
A0 gennaker carbon 3Di 2021 Helix
Genoa Staysail furling 2022
Sicurezza e Dotazioni
2 zattere 10 p
Cinture sicurezza
Estintore centralizzato sala macchine – Estintori in ogni ambiente

IMMAGINI



















