



**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Trident Marine - Maori 50
<b>Lunghezza</b>	14,35 mt
<b>Anno immat.</b>	2009
<b>Velocità massima</b>	39 nodi
<b>Zavorra</b>	-
<b>Dislocamento</b>	11530 t
<b>HP Fiscali</b>	-
<b>Bandiera</b>	-
<b>Prezzo</b>	<b>Trattativa riservata</b>
<b>Note prezzo</b>	-

<b>Categoria</b>	Usato
<b>Larghezza</b>	4,1 mt
<b>Anno costruzione</b>	2009
<b>Velocità crociera</b>	32 nodi
<b>Stazza</b>	-
<b>Pescaggio</b>	0,9 mt
<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Visibilità</b>	Sardegna

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	2	<b>Capacità serbatoi</b>	1140	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio
<b>Motori</b>	Volvo Penta - 2 x 400	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	850
<b>Revisione motori</b>	Periodica	<b>Tipo elica</b>	Duo prop	<b>Trasmissione</b>	Entro fuori bordo

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Vtr	<b>Coperta</b>	Teak sintetico
--------------	-----	-------------	-----	----------------	----------------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 400 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Strutturale	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12/220	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Paguro (3,5 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

-

## DESCRIZIONE INTERNI

- Prendisole e divano a poppa
- Plancia di comando
- Dinette con divano a "C" e tavolo elettrico a scomparsa
- Prendisole all'estrema prua
- Una cabina con letto matrimoniale
- Bagno con doccia

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Generatore
- Aria condizionata (da controllare)
- Elica di manovra a prua
- Comandi elettronici
- Impianto antincendio
- Impianto acque nere
- Impianto stereo Fusion con otto altoparlanti esterni e due in cabina
- Due frigoriferi a cassetto
- Quattro pali in carbonio e tenda sole a poppa
- Bimini/cappottina sulla dinette a prua
- Teli di copertura impermeabili per tutta la cuciniera

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Due Monitor 12" multifunzione Raymarine touch screen (GPS/plotter-Ecosonda)
- Autopilota Raymarine
- Ecosonda Raymarine
- VHF Icom M 330

## NOTE AGGIUNTIVE

### PRINCIPALI LAVORI EFFETTUATI:

- (2015) Nuovi motori Volvo Penta
- (2022) Verniciatura totale scafo e nuovo bottazzo
- (2022) Due nuovi monitor Raymarine 12"
- (2022) Nuovo pilota automatico Raymarine
- (2022) Nuova tutta la cuciniera con teli di copertura impermeabili
- (2024) Nuovo generatore
- (2024) Nuovo carica batterie
- (2024) Nuovo piano di calpestio in teak sintetico (non scalda e niente manutenzione)
- (2024) Nuovi serbatoi carburante
- (2024) Nuova batteria per elica di manovra
- (2024) Pulizia scambiatori calore
- (2024) Pulizia e taratura iniettori



