



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Mangusta 108	Categoria	Usato
Lunghezza	33,48 mt	Larghezza	7,1 mt
Anno immat.	2003	Anno costruzione	2003
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	110000 t	Pescaggio	1,8 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Monaco	Visibilità	Tba
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Iva assolta + 5% commissioni d'agenzia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	14000	Materiale serbatoi	Vtr
Motori	MTU 2 x 2740	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2400
Revisione motori	Annuale	Tipo elica	-	Trasmissione	Idrogetto

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	Vtr	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24v/220v/380v	Nr. batterie	14	Capacità batterie	75 A
Generatore	Kohler (33 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Mangusta 108 in condizioni impeccabili, refit totale, 4 cabine, 35 nodi, bandiera monaco, iva assolta.

DESCRIZIONE COMPLETA

SPLENDIDA è uno degli esemplari più riusciti della celebre serie Mangusta 108, costruita dal cantiere Overmarine e firmata da Stefano Righini. Scafo n°9 su 28 unità prodotte, combina le prestazioni di un open sportivo con l'abitabilità e il comfort di un motoryacht di classe superiore.

Refittata in maniera estesa tra il 2018 e il 2020, presenta nuovi interni in stile Art Deco Palacio, una disposizione migliorata con suite armatoriale a tutto baglio, grande salone ridisegnato e cucina professionale tra la cabina armatoriale e la sala macchine.

Le prestazioni sono di alto livello: 35 nodi di punta e 28 di crociera con consumi contenuti per la categoria. È dotata di jet drives Kamewa, sistemi Humphree, impianti rinnovati e completa revisione dei motori e generatori (2022).

DESCRIZIONE INTERNI

Interni

Gli interni di SPLENDIDA sono stati ripensati con eleganza contemporanea, ispirata allo stile Art Deco Palacio, con tonalità chiare, finiture in essenze laccate e inserti in acciaio lucido.

Il salone principale offre un'ampia zona living con divani grigio perla, tavolo centrale in cristallo, illuminazione soffusa e ampie finestre laterali che garantiscono luminosità naturale.

Un nuovo layout ha migliorato la distribuzione degli spazi, rendendo il salone più aperto e conviviale, perfetto per accogliere ospiti in crociera o in rada.

La zona notte è composta da quattro cabine doppie:

una suite armatoriale a tutto baglio situata al centro nave, con letto king-size, bagno privato in marmo, cabina armadio e area vanity;

una VIP cabin a prua, anch'essa con bagno ensuite e spazi generosi;

due guest cabin laterali con letti singoli trasformabili, ciascuna con bagno privato e doccia.

Le finiture, curate in ogni dettaglio, richiamano l'atmosfera calda e raffinata dei migliori yacht italiani di tradizione Mangusta: tonalità neutre, tessuti pregiati, moquette nuova e illuminazione LED a intensità regolabile.

La zona equipaggio, separata dalla parte armatoriale, è composta da due cabine doppie e un'accogliente dinette con cucina di servizio, garantendo privacy e funzionalità durante la navigazione.

Cucina e servizi

La cucina principale, collocata tra la cabina armatoriale e la sala macchine, è completamente attrezzata con elettrodomestici Miele, piani di lavoro in acciaio e ampi frigoriferi Frigit.

L'ergonomia degli spazi consente al personale di servizio di operare in modo discreto e indipendente, ideale anche per crociere con ospiti a bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ponte e zone esterne

Ampia zona lounge a poppa con divani, tavolo da pranzo e accesso diretto al salone interno

Zona prendisole di prua con ampi materassini e vano storage sottostante

Teak nuovo su ponte principale e piattaforma bagno

Piattaforma idraulica di poppa con accesso diretto al mare e al garage tender

Passerella Besenconi automatica (680 kg – revisione 2022)

Due gruette Besenconi per tender e jet-ski (revisione 2021)

Ampio garage poppiere con tender e water toys

Illuminazione esterna a LED con dimmer e spot integrati nel hard-top

Comfort e allestimenti interni

Interni rinnovati nel refit 2018–2020 con design Art Deco Palacio

Salone principale open-space con divani in pelle grigio perla, tavolo in cristallo, mobile bar, TV lift e zona pranzo separata

Cabina armatoriale full-beam con letto king-size, bagno in marmo, cabina armadio e area vanity

Cabina VIP a prua con letto matrimoniale e bagno ensuite

Due cabine ospiti doppie, entrambe con letti singoli trasformabili e bagno privato

Zona equipaggio indipendente con due cabine doppie e mess con cucina dedicata

Impianto aria condizionata Frigit con controllo individuale in ogni ambiente

Illuminazione a LED dimmerabile e moquette nuove (2020)

Materiali di pregio: legni laccati chiari, acciaio lucido, pelli naturali e tessuti coordinati

Cucina e servizi di bordo

Cucina professionale attrezzata Miele (forni, lavastoviglie, piano cottura)

Frigoriferi e freezer Frigit

Forni e microonde Miele, macchina del caffè integrata

Lavanderia completa con lavatrice e asciugatrice Miele

Due dissalatori Tecnicomar 180 l/h ciascuno

Sistema di depurazione e gestione acque automatico

Sicurezza e antincendio

Impianto antincendio fisso a CO₂ in sala macchine

Sistema di allarme centralizzato con monitoraggio Simrad

Telecamere Hikvision con controllo in plancia e cabine

Zattere di salvataggio Arimar Atlantic ISO 9650-1 A, EPIRB McMurdo E5, razzi e segnali conformi SOLAS

Kit medico e salvagenti multipli

Tenders e Water Toys

Tender Avon Jet 430 Turbo (2010) revisionato nel 2022

2 Jet Ski Sea-Doo Spark Rotax

Attrezzatura subacquea e accessori per sport acquatici

Ampio vano garage con comoda movimentazione idraulica

Note tecniche

Impianti elettrici 380/220V con prese di banchina e inverter

Generatori 2 x Kohler 33 EFOZ

Stabilizzatori Humphree, bow thruster e flaps idraulici

Sistema carburante Alfa Laval con separatore e filtrazione automatica

Strumentazione elettronica completa Simrad / Furuno / Raymarine

Revisione motori e generatori 2022, manutenzioni documentate

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Navigazione
Radar Simrad Multi Touch a colori
Plotter cartografico Simrad
GPS multipli (Raymarine, Furuno GP-39, Simrad)
Ecoscandaglio Raymarine
Log di velocità e vento Furuno RD-33
Pilota automatico Simrad AP80
Girobussola satellitare Simrad
Bussola magnetica White Star Riviera
Navtex Furuno
Comunicazione e sicurezza
Sistema satellitare Sea Tel Cobham SATcom
VHF digitali Furuno FM-4721
Intercom e sistema telefonico interno
Sistema di sicurezza AVS con telecamere Hikvision (salone, poppa, sala macchine)
Monitor di controllo Simrad in plancia, cabina armatoriale, cabina comandante e crew mess
Sistema antincendio centralizzato con CO₂ e estintori portatili
Zattere di salvataggio Arimar Atlantic ISO 9650-1 A, EPIRB McMurdo E5, dotazioni complete di sicurezza

NOTE AGGIUNTIVE

SPLENDIDA è una delle unità più eleganti e curate della prestigiosa serie Mangusta 108, icona del design sportivo italiano firmata Overmarine Group. La barca unisce la potenza e la linea filante tipica dei maxi open alla vivibilità e al comfort propri di uno yacht da crociera, con volumi interni sorprendenti e una qualità costruttiva che ha reso celebre il marchio Mangusta nel mondo. Grazie a un refit esteso tra il 2018 e il 2020, ulteriormente aggiornato nel 2021 e 2022, SPLENDIDA si presenta oggi come un esemplare di riferimento per stato di manutenzione e armonia estetica. Tutte le manutenzioni tecniche sono state eseguite da professionisti certificati (motori, generatori, Kamewa Waterjets, impianti di bordo, teak e interni), con documentazione completa disponibile. L'insieme trasmette immediatamente sensazioni di potenza, raffinatezza e solidità. A bordo tutto è proporzionato: le altezze, la luce naturale, la silenziosità in navigazione e la qualità dei materiali. Le aree conviviali — dal salone principale alla terrazza di poppa fino alla grande area prendisole di prua — sono concepite per offrire relax e rappresentanza allo stesso tempo. Le prestazioni restano da autentico open sportivo: 35 nodi di velocità massima e 28 nodi di crociera stabile, con un'autonomia di oltre 450 miglia nautiche, grazie all'efficienza delle turbine Kamewa e dei motori MTU Serie 4000. Yacht EU VAT paid, battente bandiera di Monaco, perfettamente conforme agli standard internazionali e pronto alla consegna immediata. Un'imbarcazione di grande fascino e valore, ideale per armatori che cercano una barca iconica, performante e impeccabilmente mantenuta — degna del suo nome: SPLENDIDA.

