



DATI PRINCIPALI

DOMINATOR DOMINATOR 860 Cantiere/Modello Categoria Usato Lunghezza 23,8 mt Larghezza 6,6 mt Anno immat. 2007 Anno costruzione 2007 Velocità crociera 22 nodi Velocità massima 25 nodi

Zavorra Stazza -

Dislocamento 85000 t Pescaggio 1,6 mt

HP Fiscali 54 Scadenza RINA 2027

Bandiera Malta Visibilità Adriatico

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo Questa dominator 860s è un'imbarcazione che unisce design italiano, qualità costruttiva solida e spazi

generosi a bordo. è di proprietà privata, e mai impiegata per il charter. è stata mantenuta con grande

cura nel tempo, con aggiornamenti tecnici costanti e manutenzione regolare.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 6000 Materiale serbatoi Inox CATERPILLAR 2 x 1800 3200 Motori **Tipo carburante** Diesel Ore moto **Revisione motori** Periodica Tipo elica Bronzo **Trasmissione** Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Vtr-teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 1000 ltMateriale serbatoiInoxTipo boilerEletricoDissalatorePresenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 12,24,220 v Nr. batterie - Capacità batterie 200 A

Generatore KOHLER (30 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

La dominator 860 s ha uno stile senza tempo, prestazioni comprovate e tenuta sempre da proprietà privata e non charter.

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCZIONE IN OTTIME CONDIZIONI

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni riflettono uno stile classico e accogliente, con pregiate finiture in legno massello e inserti in marmo nei bagni. Il layout comprende 4 cabine ospiti con bagno en-suite, 2 cabine equipaggio con bagno condiviso e toilette giorno sul ponte principale – perfetto per lunghe

crociere e massima privacy per gli ospiti.
Cabine ospiti: 4 (tutte con bagno en-suite)
Cabine equipaggio: 2
Bagni equipaggio: 1
Letti totali: 5
Toilette giorno: 1 (sul main deck)
nterni classici con finiture in legno massello e inserti in marmo nei bagni
4 cabine ospiti en-suite
2 cabine equipaggio con bagno condiviso
Toilette giorno sul ponte principale
Suite armatoriale full-beam con cabina armadio e bagno "his & hers"
Ampio flybridge con:
Jacuzzi
Wet bar
Sundeck
Zona pranzo all'aperto
Spazioso salone principale con ampia luminosità naturale
Circa 3.200 ore motore – motori sempre manutenuti regolarmente
Sistemi aggiornati e investimenti su nuove apparecchiature
Condizioni generali buone, pronto alla stagione
DESCRIZIONE ARMAMENTI
Flybridge con Jacuzzi, zona pranzo, sunpads

Cuscineria pozzetto (rinnovata)

Tavolo pozzetto

Doccia pozzetto
Piattaforma bagno idraulica
Passerella idraulica illuminata
Garage per tender
Gruetta
Tender: Zodiac Yachtline 460
Scaletta bagno
Teak cockpit (rinnovato)
Teak passavanti (rinnovati)
Life raft: AVON 12 persone
Equipaggiamenti Interni Aria condizionata
Riscaldamento
Compressore aria
Lavatrice
Lavastoviglie
Forno
Microonde
Frigorifero + Freezer
Pompa di sentina elettrica e manuale
Elica di prua e di poppa (idrauliche)
WC elettrici
Desalinizzatore (Fresh water maker)
Generatori: 2 x 30 kW (uno nuovo del 2024)
Inverter
Collegamento a banchina (Shore power inlet)
Caricabatterie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE Autopilota: Simrad GPS / Plotter / Radar / VHF / Ripetitori: Raymarine E120 Radar: Raymarine 36nm Radar detector Radio / CD / DVD / TV: Sistema BOSE con controllo iPod Lettore DVD (BOSE) TV Philips VCR Panasonic Ecoscandaglio Log-Speedometer Bussola Contametri vento/direzione

NOTE AGGIUNTIVE

Marca/Modello: Caterpillar (CAT)
Anno: 2007
Numero motori: 2
Tipo: Inboard
Potenza: 2 x 1343 kW
Ore motore: circa 3.200
Tipo di trasmissione: Shaft Drive
Carburante: Diesel
Dimensioni Lunghezza fuori tutto (LOA): 27,48 m
Lunghezza al galleggiamento (LWL): 23,80 m
Baglio massimo: 6,60 m
Pescaggio minimo: 1,60 m
Dislocamento: 85.000 kg
Prestazioni Velocità di crociera: 22 nodi
Velocità massima: 25 nodi
Capacità Serbatoi Carburante: 2 x 6.000 litri
Acqua dolce: 2 x 1.000 litri
Sistemazione Cabine ospiti: 4 (tutte con bagno en-suite)
Cabine equipaggio: 2
Bagni equipaggio: 1
Letti totali: 5
Toilette giorno: 1 (sul main deck)
Con circa 3.200 ore motore, lo yacht testimonia un utilizzo responsabile e regolare. È in buone condizioni generali, operativo e pronto alla navigazione, offrendo anche spazio per personalizzazioni da parte del prossimo armatore.

IMMAGINI



