



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riviera Australia Pty Ltd Riviera 3300	Categoria	Usato
Lunghezza	11,58 mt	Larghezza	3,81 mt
Anno immat.	1999	Anno costruzione	1996
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	11500 t	Pescaggio	0,95 mt
HP Fiscali	315	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nautilus marina, fiumicino
Prezzo	Euro 78.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	900	Materiale serbatoi	-
Motori	CUMMINS 2 x 315	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2500
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Flybridge	Coperta	Antisdrucchiolo
--------------	-----	-------------	-----------	----------------	-----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 250 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Onam HDKD (6,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Riviera 3300 flybridge in ottime condizioni

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Riviera 3300 Open Flybridge è una barca versatile e ben costruita.

È considerata un'eccellente "crossover" in grado di soddisfare le esigenze di crociera familiare e di pesca sportiva. Il pozzetto è abbastanza spazioso per la pesca, gli interni offrono comfort e spazio abitativo generoso per le crociere a lungo raggio.

Lo scafo è efficiente e la barca entra in planata rapidamente e senza sforzo eccessivo, la guida risulta fluida e sportiva.

Gli interni sono luminosi e accoglienti, con un'altezza in cabina notevole per una barca di queste dimensioni.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del Riviera 3300 Open Flybridge sono progettati per offrire il massimo comfort e funzionalità in mare, con una notevole altezza in cabina e finiture di qualità per un'imbarcazione di queste dimensioni. Il design è luminoso e arieggiato, ideale per crociere prolungate.

Galley:

Il salone è spazioso, con ampie finestre scorrevoli che offrono molta luce naturale e una buona ventilazione.

La cucina è situata a un livello leggermente inferiore ed è ben attrezzata per le esigenze di crociera.

Include un piano cottura a due fuochi elettrico, un forno a microonde, un frigorifero/congelatore e un lavello, oltre a abbondante spazio di stivaggio.

Dinette:

Domina l'area una dinette a U, posizionata a sinistra, con un tavolo in legno. Questa zona può essere convertita in un letto matrimoniale aggiuntivo, permettendo di ospitare fino a quattro persone per la notte. A dritta della dinette, è presente una seconda postazione di comando interna, un grande vantaggio per la navigazione in condizioni meteo avverse.

Cabina Armatoriale:

Situata a prua, è caratterizzata da un ampio letto matrimoniale centrale a isola. Presenta finiture in legno.

Bagno:

Il bagno è un ambiente chiuso e funzionale, con un WC marino elettrico, un mobiletto con lavabo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'attrezzatura di coperta del Riviera 3300 Open Flybridge è progettata per massimizzare sia il comfort che la funzionalità, in particolare per la pesca sportiva e la crociera familiare.

A prua troviamo l'attrezzatura di ancoraggio, intelligentemente nascosta in un profondo gavone per l'ancora sul ponte, così da mantenere l'area pulita e libera da ostacoli.

Il salpa ancora elettrico può essere controllato sia dal ponte che dalla plancia di comando del flybridge.

Un pulpito in acciaio inossidabile corre lungo i bordi della prua, garantendo sicurezza nel movimento in avanti.

I camminamenti laterali sono ampi e dotati di superficie antiscivolo e tientibene strategicamente posizionati per un passaggio sicuro verso prua.

È presente un attacco per l'acqua dolce per il lavaggio del pozzetto.

Il pozzetto è il centro nevralgico per le attività all'aperto ed è molto versatile:

Un'unità lavello/mobiletto, al centro del pozzetto può essere sollevata o ribaltata per rivelare l'accesso alla sala macchine, una soluzione ingegnosa per l'ispezione rapida.

Diversi gavoni offrono ampio spazio per riporre attrezzature da pesca, parabordi e cime.

Una doccetta acqua calda/fredda, due grucce a scomparsa della casa Besenconi a servizio dell'equipaggio.

Una plancetta di poppa integrata e una scaletta da bagno, facilitando l'accesso all'acqua.

Il flybridge ospita la postazione di guida secondaria, con sedili per il pilota e il copilota, sedute aggiuntive per gli ospiti a prua della console un bimini per offrire protezione dalle intemperie e dal sole.

La plancia ospita una gamma completa di elettronica di navigazione (GPS, ecoscandaglio, autopilota, VHF).

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

L'elettronica di bordo è composta da :

- VHF ICOM M503
- Autopilota Raymarine ST 600 plus
- Ecoscandaglio FURUNO FCV-1100L
- Plotter LORENZ WORD MAP PRO COLOR
- Pannelli solari per batterie motori e servizi
- Autoradio Alpine

NOTE AGGIUNTIVE

Questa imbarcazione è equipaggiata con due motori entrobordo della casa Cummins, modello 6BTA5.9 M da 315 hp diesel.

Nel 2012 l'armatore ha fatto revisionare il motore sinistro, mentre nel 2022 il motore destro.

Le ore moto sono circa 2500.

Due flap della marca Insta Trim ed un' elica di prua, marca QL, entrambi con comando sul Fly e plancia sono a servizio del comandante.

Sul motore destro è presente una trolling valve, che permette di ridurre la velocità dell'elica rispetto al motore principale, fondamentale per la traina con esche vive o artificiali.

Un gruppo elettrogeno ONAN HDKD da 6,5 KW con 231 ore moto a servizio delle utenze di bordo.

