



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	pirelli 50 FB	Categoria	Usato
Lunghezza	15,8 mt	Larghezza	4,68 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2022
Velocità massima	60 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12000 t	Pescaggio	0,92 mt
HP Fiscali	600	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1700	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Mercury 2 x 600	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	469
Revisione motori	Ordinaria	Tipo elica	-	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	120 A
Generatore	Presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Scafo a doppio step, progettato per dare stabilità, ridurre attrito e migliorare la planata.

Linee moderne, hard top a proteggere la zona di comando e la dinette.

Finiture curate: camminamenti laterali, murate protette, materiali come teak per la coperta, spazi ben organizzati per gli ospiti.

DESCRIZIONE INTERNI

Il Pirelli 50 prevede un layout classico sottocoperta con due cabine: una a prua matrimoniale e un'altra nella zona poppiera con letti doppi.

Il bagno è separato e completo (wc, lavandino, doccia) in un ambiente dedicato.

Le cabine sono dotate di armadi profondi, spazi stivaggio e oblò per illuminazione naturale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

A poppa si trova un grande prendisole con schienale a pantografo che può servire anche da seduta per la zona pranzo.

La zona pozzetto ha una dinette con divani contrapposti e tavolo allungabile, il tutto ben integrato con l'hard top che prosegue il volume della tuga.

Dietro la plancia di comando, sotto la copertura dell'hard top, è collocata la zona bar / cucina: con lavandino, piani induzione, frigoriferi multipli, ice-maker, etc.

A prua c'è un secondo prendisole con seduta integrata (spesso con schienali e protezioni laterali) e accesso facilitato dai passavanti liberi.

I passavanti laterali sono ampi e protetti, permettendo di muoversi intorno alla consolle senza difficoltà.

Le finiture puntano sull'uso di teak reale in coperta, dettagli in acciaio inox, illuminazione LED, accorgimenti estetici per esaltare l'eleganza.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

monta due motori Mercury Verado V12 da 600 CV ciascuno.

Con questa configurazione, la velocità massima testata è stata 49,2 nodi in condizioni abbastanza gravose, con consumi complessivi di circa 400 l/h (a regimi alti).

In condizioni più leggere si sono misurati valori vicini ai 60 nodi.

Il sistema Active Trim Mercury interviene per regolare l'assetto e ottimizzare l'efficienza, rendendo l'imbarcazione più reattiva e stabile.

Il passaggio di rapporto (dalle due marce dei motori) è gestito in modo automatico/intelligente secondo il regime e l'input della manetta.

