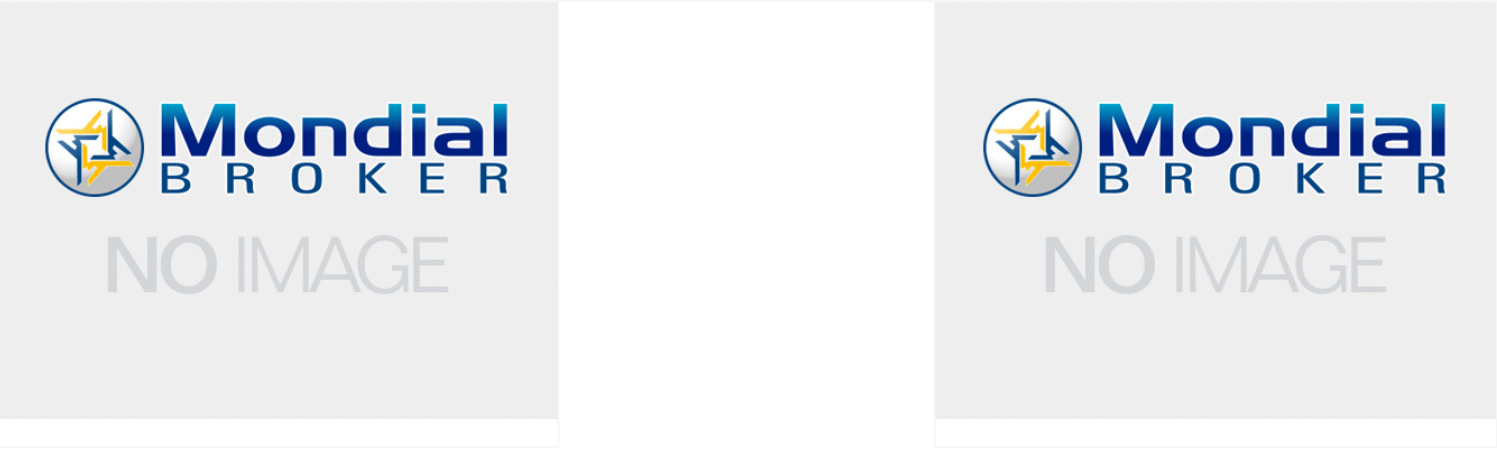




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Noah 36 Cabin	Categoria	Usato
Lunghezza	9,99 mt	Larghezza	3,82 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2018
Velocità massima	44 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	7000 t	Pescaggio	0,9 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	La spezia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Riduzione di prezzo - price reductioniva pagata - vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	350	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Mercuriser 2 x 350	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	539
Revisione motori	06/2024	Tipo elica	Duo-prop	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak sintetico
-------	-----	------	-----	---------	----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	220 v
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca in ottime condizioni.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Noah 36 non è soltanto l'ammiraglia del cantiere, è il risultato di tutte le esperienze progettuali e realizzative maturate dalla nascita del primo modello, tutte rivolte qui a offrire un prodotto completo, moderno e soprattutto sicuro per gli impieghi impegnativi a cui è destinato.

Questo maxi-gommone ha infatti l'ambizione di proporsi come un mezzo destinato a lunghe permanenze in mare e a navigazioni d'altura verso mete lontane. Per questo è stato pensato e costruito avendo presenti le esigenze di comfort di quanti desiderano trascorrervi una vacanza in piena autonomia e ampia disponibilità di spazi.

Il Noah 36 è tra i pochi battelli in grado di offrire sino a 8 posti letto distribuiti tra la cabina di prua, l'ampio vano a centro scafo e in coperta, sotto l'apposita tenda campeggio. E non è tutto, perché la progettazione da vero e proprio cruiser, con una capacità d'imbarco sino a 700 litri di carburante, lo rende adatto a lunghe percorrenze coperte in perfetto assetto di navigazione, anche grazie al diverso alloggiamento dei due serbatoi che alimentano gli entrofuoribordo.

La completa protezione per pilota e copilota offerta dall'originale t-top e il grande comfort del pozzetto trasformabile in area dining con il tavolo a scomparsa sono alcune delle caratteristiche del battello che completano il quadro delle sue doti di praticità.

DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta trova spazio una cabina matrimoniale a prua, un bagno con WC elettrico e box doccia separato. Sotto il pozzetto esterno è presente una cabina matrimoniale alla francese.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generoso prendisole di poppa con facile accesso alla ampia e comoda spiaggetta che ospita due pratici gavoni per stivaggio. L'ampio Hard-Top protegge i sedili del pilota del passeggero, sul retro dei quali si integra perfettamente il mobile cucina del pozzetto che ospita una piastra elettrica, un lavello, un frigorifero e un utile tavolino a scomparsa. Sempre nel pozzetto un comodo divano ad "U" a tutto baglio con pratici gavoni sotto le sedute. Trova spazio a prua un altro prendisole e il salpa ancora elettrico a scomparsa dentro al suo gavone.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Altoparlanti
- Antenna Satellitare TV
- Aria condizionata
- Boiler
- Display digitale motori
- Frigorifero esterno
- Impianto TV
- Plotter SIMRAD
- Prese interne 12v
- Stereo
- Tendalino
- WC elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

Smontaggio piedi poppieri Bravo III e sostituzione di tutti i soffietti e cavi comando cambio (2022).

Sbarco motori, sostituzione termostati, sonde lambda, pompe acqua mare complete (2022).

Sostituzione guarnizioni coppe, paraoli albero motore (2022).

Sostituzione di entrambe le vaschette-serbatoio olio idroguida (2022).

Presenti le sue sospensioni per il sollevamento.

