SCHEDA BARCA 00568478 Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri di Sarnico 43 - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,72 mt	**Larghezza**	3,8 mt
Anno immat.	2005	**Anno costruzione**	2005
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11000 t	**Pescaggio**	1,08 mt
HP Fiscali	39	**Scadenza RINA**	2028
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1100	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 370	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1050
Revisione motori	2026 completa di	**Tipo elica**	Nibral 4 / 3 pale	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	130 A
Generatore	MASE I.S. 5.0 (5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Cantieri di sarnico 43 - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

-- NOTA BENE –

OTTIMA OPPORTUNTA' - NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

Cantieri di Sarnico 43 Open – BARCA IN ESCLUSIVA

Anno 2005

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter GArmin
Autopilota Raymarine
VHF Raymarine
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del Sarnico 43 rappresentano una sintesi perfetta tra l'eleganza sartoriale del Made in Italy e un'ottimizzazione degli spazi intelligente, pensata per offrire il massimo comfort anche durante le crociere a medio e lungo raggio.

Firmati dallo studio Nuvolari Lenard, questi ambienti si distinguono per la straordinaria qualità costruttiva artigianale, dove la lavorazione del legno con spigoli arrotondati e incastri studiati per eliminare ogni scricchiolio in navigazione, si sposa con rivestimenti in pelle, cieli in ecopelle chiara e un'illuminazione d'ambiente d'atmosfera.

Scendendo dalla plancia di comando si viene accolti in un salone centrale caldo, luminoso e ben ventilato, grazie agli oblò laterali e al passo d'uomo superiore. In questa zona giorno, il cuore della vita di bordo è rappresentato da un accogliente divano a "C" servito da un tavolo in legno regolabile, trasformabile all'occorrenza in un posto letto supplementare.

Dalla parte opposta trova spazio la cucina interna, sapientemente integrata nel mobile principale e completa di piano cottura in vetroceramica a due fuochi, lavello in acciaio inox, frigorifero, forno a microonde a scomparsa e capienti pensili sagomati per stivare le stoviglie in totale sicurezza.
Spostandosi verso prua si accede alla suite armatoriale, un ambiente intimo e riservato dominato da un grande letto matrimoniale centrale "ad isola", rialzato e accessibile da entrambi i lati, dotato di vano contenitore sottostante.

La cabina è completata da due ampi armadi guardaroba specchiati, mensole perimetrali e una magnifica luce naturale garantita dai passauomo a soffitto e dagli oblò ovali.

A poppa, sfruttando al meglio i volumi sotto il ponte, si trova la cabina dedicata agli ospiti: una soluzione estremamente comoda provvista di due letti singoli in piano (o disposti a "L" nelle configurazioni custom), armadio dedicato, divanetto di cortesia e punti luce di lettura indipendenti.

A servire la zona notte sono presenti uno o due locali bagno separati, a seconda delle preferenze dell'armatore, allestiti con WC marino elettrico, lavabo incassato su piani pregiati, specchi a tutta altezza e un pratico box doccia dotato di carabottino in teak.

L'eccellente isolamento acustico delle paratie rispetto alla sala macchine garantisce infine una silenziosità straordinaria e un riposo impeccabile in ogni momento della giornata.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Impianto di Ormeggio e Ancoraggio
All'estrema prua trova posto un verricello salpancora elettrico da 1.000 W con comando a pedale in coperta e rimando in plancia di guida.
L'apparato di ancoraggio è integrato nel musone di prua in acciaio inox ed è composto da un'ancora Trefoil o Bruce in acciaio da 15-20 kg abbinata a circa 50 metri di catena calibrata da 8 mm.
Per le manovre di ormeggio, lo scafo è equipaggiato con bitta di prua centrale, gallocce di mezzana e bitte di poppa rinforzate in acciaio inox lucidato a specchio, affiancate da passacavi e passacavo guida-cima integrati nella falchetta.

Coperta, Pozzetto e Zone Prendisole
L'intera superficie del pozzetto, dei passavanti laterali e della plancia di poppa è rivestita in massello di teak di prima scelta con comenti neri.
La vivibilità all'aperto è strutturata attorno a un ampio prendeisole di poppa fisso (sotto il quale è ricavato il garage con apertura elettro-idraulica per lo stivaggio del tender o del motore fuoribordo) e un secondo prendisole di prua completo di cuscineria cellula chiusa sagomata.
Il pozzetto ospita un mobile vivanda (wet bar) esterno in vetroresina e teak dotato di lavello in acciaio inox, frigorifero a pozzetto o a cassetto e vano pattumiera.

Allestimenti di Poppa e Accessori Idraulici
La poppa dell'imbarcazione si caratterizza per una grande plancetta bagno strutturale rivestita in teak con scaletta di risalita a scomparsa in acciaio inox e doccetta estraibile con miscelatore acqua calda/fredda.
L'accesso a bordo all'ormeggio è garantito da una passerella idraulica telescopica a scomparsa con funzione di gruetta per il sollevamento del tender, comandata sia dal pannello in pozzetto sia da radiocomando a distanza.

Coperture, Tettuccio e Dotazioni di Sicurezza
Il parabrezza avvolgente in cristallo temperato con telaio in acciaio inox è servito da tergicristalli elettrici con lavavetri integrato.
A seconda della versione (Spider o Hard Top), l'imbarcazione è dotata di capote bimini top ad apertura elettrica/idraulica o di soft-top scorrevole, integrati da tendalini di chiusura totale del pozzetto per la navigazione invernale.
Completano la dotazione d'armamento l'impianto antincendio automatico in sala macchine (con gas estinguente Novec/FM200 e blocco remoto dei motori), le pompe di sentina elettriche automatiche e manuali ad alta portata distribuiti nei vari compartimenti stagni, l'asta portabandiera in inox, i parabordi con relative calze copri-parabordo personalizzate e le cime d'ormeggio ad alta resistenza.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Garmin 1222
Autopilota Raymarine ST 6001
Tridata Raymarine I50
Bussola
Manette Elettroniche
Elica di Prua
VHF Raymarine
Strumentazione Volvo Penta EVC

NOTE AGGIUNTIVE

-- NOTA BENE –

OTTIMA OPPORTUNTA’ - NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE

Cantieri di Sarnico 43 Open – BARCA IN ESCLUSIVA

Anno 2005

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Garmin
Autopilota Raymarine
VHF Raymarine
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

IMMAGINI