



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Italcraft X33	Categoria	Usato
Lunghezza	9,98 mt	Larghezza	3,57 mt
Anno immat.	1972	Anno costruzione	1972
Velocità massima	25 nodi	Velocità crociera	20 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9685 t	Pescaggio	0,8 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Euro 45.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	450	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Perkins 2 x 195	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	200
Revisione motori	2019	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	Tuga	Legno	Coperta	Legno
--------------	-------	-------------	-------	----------------	-------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 90 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Quick 25 lt.
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220v	Nr. batterie	5	Capacità batterie	100 A
Generatore	Mase Marine (3 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Italcraft X33 è una barca prodotta tra la fine degli anni Sessanta e gli anni Settanta in 80 esemplari in tutto (di cui solo 40 nella versione Fly). Dagli estimatori del cantiere di Gaeta il modello X33 è una delle barche più riuscite. Lo scafo marino a V profondo è interamente costruito in compensato corazzato con una struttura portante molto robusta.

Questo esemplare in vendita si presenta in eccellente stato in quanto è stato totalmente e fedelmente restaurato nel 2018 grazie alla passione del suo esperto armatore. L'importante e meticoloso intervento svolto è stato oggetto di diversi riconoscimenti da parte di alcune testate specializzate del settore. Tra gli innumerevoli lavori svolti si segnala:

- nuovo tetto del fly
- ricostruzione scarponi scarichi laterali

I motori sono stati sbarcati e completamente revisionati (200 ore di moto).

Unico natante presente sul mercato in queste condizioni. Una barca dall'ottimo rapporto qualità/prezzo e con costi di manutenzione contenuti. Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Il profilo appare compatto e caratterizzato dalla linea del cavallino rovescio tipica del più piccolo Sarima. Attraverso la plancetta di poppa si accede allo spazioso pozzetto che può ospitare un comodo tavolo per i pasti all'esterno. Una scala conduce al fly attrezzato con sedute pilotaggio e rinvii timoneria esterna. Entrando nella dinette interna, sul lato di dritta è situato un accogliente divano a L mentre sul lato opposto un piccolo ma funzionale mobiletto bar attrezzato con frigo e lavello. Procedendo verso prua si trova la timoneria con plancia disposta su due pannelli per avere una gestione completa della strumentazione. Scendendo sottocoperta, sulla sinistra è collocata la cucina con fuochi, lavello e frigo mentre sul lato opposto la cabina ospiti con letti sovrapposti ed attrezzata con piccolo lavabo a scomparsa. Verso prua si trovano il bagno e la cabina armatoriale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

La barca è equipaggiata con:

Luci di navigazione; Luci di fonda; Luci subacquee; Luci pozzetto led; Tergicristallo; Tromba; Faro di profondità; Salpa ancore elettrico; Bitte di ormeggio; Parabordi; TV; 2 frighi; Blower; Flaps; Boiler Quick (25 lt.); Generatore Mase (3kw); Caricabatterie Quick; Stacca batterie; 3 Batterie servizi (100A); 1 Batteria motori (200A); 1 Batteria generatore (100A); Presa a terra; Pompe di sentina elettriche; Tavolo dinette originale; Doccia pozzetto calda/fredda; Tendalino pozzetto; Plancetta maggiorata in teak e acciaio; Scaletta bagno; Gruette per passerella; Eliche di rispetto; Elica di prua.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Il natante è fornito della seguente strumentazione:

Bussola; Manette motori; Pilota automatico; VHF; GPS Garmin mod. 420s; Elica di prua.

