



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Princess 64	Categoria	Usato
Lunghezza	19,76 mt	Larghezza	5,03 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2011
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	26 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	31500 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Saint laurent du var - francia
Prezzo	Sterline 975.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3400	Materiale serbatoi	-
Motori	Caterpillar 2 x 1150	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 900 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kummins (17,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

"star" è un magnifico esemplare di princess 64 del 2011 mantenuto in eccellenti condizioni - venite a scoprirlo!

DESCRIZIONE COMPLETA

"STAR" è un Princess 64, un modello che incarna perfettamente l'idea di Flybridge moderno con un eccellente equilibrio tra prestazioni, efficienza ed alloggi di lusso.
Potrete cenare nel suo spazioso pozzetto o divertirvi sul flybridge con un mobile bar ed una zona pranzo ben attrezzati che possono ospitare comodamente otto persone.
I suoi interni racchiudono la qualità del design e dell'artigianato che ci si può aspettare da questo marchio.
La zona da pranzo rialzata di fronte alla cucina completamente attrezzata sul ponte principale è perfetta per intrattenere amici e familiari.
"STAR" è stato mantenuto meticolosamente dal suo attuale proprietario e non potrà che impressionarvi non appena salirete a bordo.
Non esitate a contattarci per fissare una visita!

DESCRIZIONE INTERNI

Il layout interno comprende sul ponte principale un salone luminoso e ampio, una zona pranzo di fronte ad una cucina perfettamente attrezzata.
Il ponte inferiore prevede 4 cabine, tra cui una cabina armatoriale a tutto baglio con un grande letto matrimoniale, una cabina VIP matrimoniale a prua, una cabina con letti a castello a sinistra e una cabina con letti singoli a dritta. Cabina equipaggio con letti singoli.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Lavori di manutenzione fatti nel 2023:
Antivegetativa + anodi nuovi
Lucidatura scafo + sovrastruttura
Eliche smontate per prove in officina
Assi smontati per test in officina
4x boccole nuove
Prese a mare nuove dove necessario
Verrà fornito dal venditore il nuovo tessuto per il Bimini prima della consegna, il colore dovrà essere confermato dall'acquirente
Sistema di lavaggio ponte con acqua dolce con prese a prua e a poppa
Passerella idraulica telescopica con calpestio in teak
Plancetta bagno idraulica
Verricello con catena ancora
Tavolo in teak nel pozzetto di poppa con piano ribaltabile base in acciaio inox lucido
Cuscineria prendisole di prua
Mobile bar sul flybridge con barbecue Smeg + frigorifero a cassetti in acciaio inox + lavello
Cesta frigo
Flybridge + pozzetto + plancetta bagno con calpestio in teak
Bimini Top elettrico in tela con struttura in acciaio inox
Aria condizionata reversibile
Ampio divano nel salone con tavolino
Ulteriore Frigo in salone
Tavolo da pranzo con divano a U
Neff - Lavastoviglie
Bosch - Lavasciuga
Fabbricatore ghiaccio
Finestratura laterale con apertura sul lato sinistro
Cabina equipaggio con 2 letti singoli ed aria condizionata

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Cummins 17,5 kw 50Hz - Generatore
Caricabatterie
Presa a terra 220 V/240 V
Dissalatore
TracVision M7 - Antenna TV satellitare
Bussola Oscillante e giri bussola
Elica di prua
Elica di poppa
Raymarine E120W widescreen Radar a colori - Chartplotter sulla console inferiore con ripetitore a colori E120W sulla console fly
Raymarine ST6002 - Sistema di pilota automatico
Raymarine ST60+ ecoscandaglio
Simrad RS87 VHF
Flaps eletto idraulici
Side-Power telecomando di manovra per i motori e le due eliche

