SCHEDA BARCA 00563063

Rif: DAVIDE DI BELLO

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	NUOVA JOLLY PRINCE 35 SPORT	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,98 mt	**Larghezza**	3,65 mt
Anno immat.	2015	**Anno costruzione**	2015
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	-	**Pescaggio**	0,65 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	italiana	**Visibilità**	Napoli
Prezzo	**Euro 125.000(permuta, finanziamento)**		
Note prezzo	Trattabili		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	660	**Materiale serbatoi**	acciaio
Motori	SUZUKI 2 x 350	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	232
Revisione motori	Officina autorizzata	**Tipo elica**	Duo prop	**Trasmissione**	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	Prfv	**Coperta**	Prfv + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	**Materiale serbatoi**	plastica	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	4	**Capacità batterie**	75 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Brochure dettagliata negli allegati

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il tessuto gommato impiegato per la realizzazione dei tubolari, che hanno taglio longitudinale e sei camere separate il cui gonfiaggio avviene attraverso altrettante valvole a basso profilo, è fornito dalla Pennel Industries ed è l'Orca da 1.670 dtex. I tubolari seguono una linea decrescente, grazie a una differenziazione del diametro degli stessi che a poppa fanno registrare il valore di 60 centimetri, diventando a prua di 40 centimetri complessivi. Le parti in vetroresina sono create con l'ausilio di resine vinilestere usate nei primi strati del guscio, quello a contatto con l'acqua, mentre si prosegue poi con la stratificazione di resine liquide isoftaliche. La carena prevede l'impiego del sistema costruttivo a infusione, che permette di contenere il peso globale dello scafo implementando i valori di robustezza e durata. A irrobustimento e completamento della struttura si usano dei rinforzi come il poliuretano espanso rivestito di vetroresina o il compensato marino, coremat o balsa. La carena non prevede redan, ma pattini idrosostentatori che favoriscono i distacchi dall'acqua in fase d'ingresso in planata e una maggior tenuta quando si vira in un raggio stretto.

DESCRIZIONE INTERNI

: cabina OPEN SPACE con letto a V a prua, mobili porta oggetti, locale WC separato con vaschetta recupero acque doccia con pompa di sentina SAHARA S500; ampio prendisole di poppa con gavone porta oggetti, pozzetto con divano ad U e tavolo, plancia comando con seduta pilota e co pilota con lavabo, n* 2 fuochi a gas e frigo a cassetto VITIFRIGO DW70RF, ampio prendisole di prua con tappezzerie complete.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

dotazioni di bordo, ROLL BAR in VTR con tendalino parasole con arcata in acciaio anteriore e posteriore, alza vano gavone di poppa elettrico, bracket rivestito in teak, telo copri strumenti, gonfiatore montato fisso nel gavone di poppa, doppio prefiltro RACOR.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

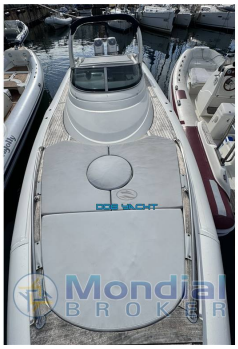
strumenti motore digitali con doppio display SUZUKI, manette elettroniche, gps RAYMARINE AIXOM, vhf RAYMARINE, flaps LENCO, bussola RITCHIE, luci via, tromba, stereo FUSION SIRIUS xm con comando in cabina FUSION MS – NRX200i casse fusion e porta usb, elica di prua LEWMAR, conta catena QUICK.

NOTE AGGIUNTIVE

Idraulici: autoclave con serbatoio, pompe di sentina di cui manuale T1200 ed automatica SAHARA S750, WC elettrico con serbatoio acque nere con galleggiante.

Elettrici: n* 4 batterie OPTIMA 75 AH con stacca batterie manuali PERKO + parallelo, impianto 12/220, caricabatteria QUICK SBC 300 NRG, verricello elettrico QUICK con telecomando QUICK, luci cabina, pozzetto, cortesia.

IMMAGINI



Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.