



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva 20 Bahia Mar	Categoria	Usato
Lunghezza	6,21 mt	Larghezza	2,42 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1973
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1275 t	Pescaggio	0,8 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Imperia
Prezzo	Euro 18.000		
Note prezzo	Trattabile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	170	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Riva Crusader 1 x 210	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	1700
Revisione motori	2023	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 30 lt	Materiale serbatoi	Plastica	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	80 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Il riva bahia mar 20

DESCRIZIONE COMPLETA

Funzionante con pezzi originali Materassini originali arancioni dell'interno e quelli dell'esterno
Da cambiare il carburatore
La tappezzeria della cabina é da restaurare ma veda le

DESCRIZIONE INTERNI

A poppa è posizionato il comodo prendisole che nasconde sotto il vano motore. Procedendo verso prua a dritta è collocata la seduta del pilota e la timoneria mentre sul lato opposto si trova la seduta del copilota. Un tambuccio a soffietto immette nella zona sottocoperta. Qui è stata ricavata una cabina con due cuccette, luce interna, wc chimico, 2 oblò, passo d'uomo, ampi gavoni e mensole portaoggetti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione - Bitte ormeggio - Salpa ancore elettrico - Asta portabandiera - Tendalino pozzetto - Tromba - Cuscinerie prendisole originale - Pompa sentina - Batterie - Pulpiti in acciaio - Parabrezza in acciaio e vetro - Blower vano motore - Scaletta bagno.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola - Contagiri - Indicatore carburante - Trim - Temperatura acqua - Pressione olio e carica alternatore - Comando aspiratore vano motore - Leva gas motore.

NOTE AGGIUNTIVE

Il Riva Bahia Mar 20 è, al pari dello Sportfisherman 25, uno dei primi due modelli in vetroresina prodotti dai Cantieri Riva e progettati dall'Ing. Carlo Riva appena prima dalla sua fuoriuscita dal cantiere. La carena era di provenienza Bertram, ma tutti gli allestimenti e le finiture venivano eseguiti a Sarnico.

Modello originale in tutte le sue parti, si presenta in discrete condizioni.

Fatte con regolarità sia la manutenzione ordinaria sia il tagliando del motore, del piede e delle parti elettriche.

IMMAGINI

