



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CAMPER & NICHOLSONS	Categoria	Usato
Lunghezza	13,96 mt	Larghezza	3,8 mt
Anno immat.	2013	Anno costruzione	2013
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	11000 t	Pescaggio	0,94 mt
HP Fiscali	88	Scadenza RINA	-
Bandiera	Swedish	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 395.000		
Note prezzo	Iva assolta / vat paid!!!central agency!!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	720	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	302
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	6 blades	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	Tuga	Vtr/grp	Coperta	Vtr/teak
-------	---------	------	---------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 95 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	175 A
Generatore	FISHER PANDA (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Camper & Nicholsons Endeavour 42 – eleganza e prestazioni senza tempo Progettato da Raymond Hunt con il celebre scafo a V profonda, l'Endeavour 42 rappresenta uno dei più raffinati fast commuter yacht del prestigioso cantiere Camper & Nicholsons, storico marchio britannico di proprietà italiana.

Una barca dal design inconfondibile e dalle linee classiche, che unisce qualità costruttiva e facilità di manovra per vivere il mare nel segno della “dolce vita”.

L'Endeavour 42 è sinonimo di stile e prestigio nella nautica da diporto. Il nome stesso “Endeavour” richiama uno degli yacht più iconici di Camper & Nicholsons, costruito per il leggendario velista britannico Sir Thomas Sopwith.

Varata nel 2013 e utilizzata pochissimo, appena 300 ore di navigazione, questa unità è stata sempre impiegata a scopo privato (mai noleggio) e rimessata al coperto nei mesi invernali, mantenuta con la massima cura e attenzione.

Uno yacht di classe Un'imbarcazione di grande fascino e qualità, perfetta per chi cerca un day cruiser o weekender raffinato, sicuro e performante. L'Endeavour 42 unisce l'eleganza classica di Camper & Nicholsons con la modernità dei sistemi Volvo Penta IPS, garantendo comfort, efficienza e piacere di navigazione ai massimi livelli.

Caratteristiche principali

2 motori Volvo Penta IPS600, installati nuovi nel 2015

Scafo Raymond Hunt a V profonda con deadrise costante di 25°

Generatore Fisher Panda 6 kW con inverter

Impianto A/C Webasto reversibile (installato nel 2018)

Strumentazione elettronica Garmin completa

Sistema di ancoraggio digitale DPS Volvo Penta integrato nel Garmin

Passerella e piattaforma bagno idrauliche retrattili

Bimini top idraulico e ancora a scomparsa a sbalzo

Refit 2015–2016

Durante l'inverno 2015/2016 è stato eseguito un refit completo, comprendente:

Installazione nuova coppia di motori Volvo IPS600 con joystick e kit eliche & riser

Nuovo Dynamic Positioning System (DPS) Volvo Penta

Installazione di flaps “Interceptor” 900 mm (manuale e automatico)

3 luci subacquee a LED

Modifica della coperta del pozzetto per facilitare imbarco/sbarco e accesso ai motori

Tappezzerie esterne e tendalini nuovi in tessuto Sunbrella

Rifacimento completo degli interni

Riverniciatura delle murate blu Awl-Grip e del pozzetto in blu Majestic

Nuovo generatore Fisher Panda 6 kW

Nuovo caricabatterie Mastervolt

Elettronica di bordo aggiornata con sistema Garmin di ultima generazione

Interventi successivi (2018)

Installazione nuovo impianto A/C Webasto

Sostituzione dei serbatoi carburante in acciaio inox

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:

Linee eleganti e proporzioni armoniose definiscono l'Endeavour 42, un fast commuter dal fascino intramontabile. Lo scafo a V profonda, firmato Raymond Hunt, assicura una navigazione stabile e confortevole anche con mare formato, mentre il pozzetto ampio e ben organizzato invita a godere appieno il mare in totale relax.

La passerella e la piattaforma bagno idrauliche retrattili, il bimini top idraulico e l'ancora a scomparsa completano un insieme di grande raffinatezza, dove ogni dettaglio è pensato per coniugare comfort, praticità e stile senza tempo.

INTERNI:

Gli interni riflettono l'inconfondibile eleganza Camper & Nicholsons: ambienti luminosi, finiture in mogano, pavimentazione in parquet e tessuti pregiati creano un'atmosfera calda e accogliente.

Layout interno:

Ampio salone con due divani contrapposti e tavolo centrale ampliabile; angolo cucina attrezzato con piano cottura in vetroceramica Ceram, forno combi digitale HomeKing, lavello e frigorifero Frigonautica.

Cabina armatoriale matrimoniale a prua con due armadi guardaroba.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta per ancoraggio digitale

Contacatena digitale MZ Electronic

Generatore Fisher Panda PMGi 800 (247 ore a 11/2025) con inverter

Caricabatterie Mastervolt ChargeMaster 24/60-3

Impianto aria condizionata reversibile Webasto

Passerella e scaletta da bagno retrattili Besenzoni

Bimini top idraulico in tessuto Sunbrella con chiusura completa del pozzetto

Sedile pilota a regolazione idraulica

Doppi filtri Racor e batterie al gel

Sistema ancora a scomparsa a sbalzo

Ancora Bruce e catena in acciaio inox

Tre luci subacquee a LED blu

Set completo di coperture esterne

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/AIS Garmin GHS-10i;
multifunction plotter Garmin touchscreen with engines instruments integrated;
anologic engines instruments;
Joystick Volvo Penta;
electronic speed throttles;
Interceptor flaps system (900 mm manual + automatic)
rudder & flaps ind. level



