



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERE DEL PARDO GRAND	Categoria	Usato
Lunghezza	12,95 mt	Larghezza	4,18 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9600 t	Pescaggio	2,25 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Italiana	Visibilità	Argentario
Prezzo	Euro 565.000(leasing)		
Note prezzo	(iva compresa) + 5% di commissioni di mediazione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	200	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 60	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	100
Revisione motori	-	Tipo elica	Flex-o-fold 3 pale	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	340 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

L'imbarcazione, consegnata nel luglio 2024 è praticamente nuova, accessoriatissima e pronta per la stagione 2025, leasing in corso

DESCRIZIONE COMPLETA

Disegnato da Marco Lostuzzi (architettura navale) in collaborazione con Nauta Design (interni ed esterni) e l'ufficio tecnico di Cantiere del Pardo, appartiene alla gamma Long Cruise, dedicata al mondo "Blue Water", grazie ai suoi ampi volumi, garantisce un grande comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance e sicurezza. L'imbarcazione, consegnata nel Luglio 2024 è praticamente nuova, accessoriatissima e pronta per la stagione 2025.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in rovere, versione 3 cabine e 2 bagni
Cucina ad L con piani in resina profilati

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Delfiniera in carbonio integrata allo scafo
- Rollbar carbonio con punto scotta randa
- 4 winches Harken radial STC maggiorati 50.2
- Coppia di winches primari elettrici Harken 50 STECH 12V
- Plancetta di poppa idraulica
- Holding tank per entrambi i bagni
- 3 batterie servizi Exide AGM 12 V 90 Ah
- 1 batteria motore 70 Ah
- Spray hood Cadet Gray
- Bimini Cadet Gray
- Cuscineria pozzetto (panche e schienali)
- Cuscineria prendisole a prua + cuscineria su misura con poggia testa per la tuga
- Tavolo pozzetto in teak

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Coppia console timoneria chartplotter display multifunzione B&G ZEUS-3 schermo 9' touch, AIS Simrad B&G Nais 500 classe B
Pacchetto elettronica B&G TRITON-2 composto da 2 display multifunzione, Triton-2 a colori in consolle, pilota automatico con tastiera serie Triton (consolle+vano poz.dx) + attuatore rotativo Jefa + VHF V50 carteggio + altoparlante VHF esterno in pozzetto

NOTE AGGIUNTIVE

- Rollafiocco recessato Selden Furlex TD304
- Albero maggiorato in alluminio con sartieme in tondino
- Tendi patarazzo idraulico integrato
- Passerella in carbonio pieghevole 2,10 m bianca
- Elica di prua a scomparsa e batteria aggiuntiva (comando vano portastrumenti)
- Impianto stereo Fusion Apollo RA770 USB e Bluetooth. Altoparlanti anche in pozzetto
- Ancora Delta 16 kg con 75m di catena zincata -10mm con contametri catena in pozzetto con comando verricello
- Randa in aramidico avvolgibile nell'albero 3FL Sail Cruciani
- Fiocco in aramidico autovirante 3FL Sail

