



#### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello Gemini Yachts Gemini 52 MED Categoria Usato Lunghezza 16,48 mt Larghezza 4,54 mt Anno immat. 2005 Anno costruzione 2005 Velocità crociera 7 nodi Velocità massima 9 nodi Stazza Zavorra

Dislocamento 16000 t Pescaggio 2,6 mt

HP Fiscali - Scadenza RINA 2028

Bandiera Italiana Visibilità Toscana

Prezzo Euro 190.000

Note prezzo Prezzo ridotto!!! per vendita motivata - iva pagata

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Capacità serbatoi Nr. serbatoi 330 Materiale serbatoi Inox Motori Volvo Penta 1 x 110 Hp **Tipo carburante** Diesel Ore moto 2935 **Trasmissione Revisione motori** Costante Tipo elica Max prop Sdrive

# **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Teak

### **IDRAULICI**

Serbatoi acqua 2 x 350 lt Materiale serbatoi Inox Tipo boiler Elettrico - motore

Dissalatore Presente Autoclave Presente Boiler Presente

# **ELETTRICI**

Tensione 220 12 24 Nr. batterie 12 Capacità batterie 1000 A

Generatore Fisher Panda (4 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

### **BREVE DESCRIZIONE**

Gemini 52 med ultimo costruito, albero carbonio, bompresso retrattile, vele nuove 2025 in dyneema

#### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Dalla matita dello studio S&S, rinomato per il suo approccio raffinato al design nautico, nasce uno yacht concepito per esaltare l'esperienza del Mediterraneo: un perfetto connubio tra stile, prestazioni e comfort in navigazione.

Costruzione Hi-Tech, Prestazioni Superiori

La costruzione è affidata a una tecnologia avanzata: scafo e coperta sono realizzati in sandwich di fibre di vetro e fibre aramidiche (unidirezionali e biassiali), con anima in materiale espanso a cellula chiusa. L'anima viene incollata sottovuoto, garantendo leggerezza, rigidità strutturale e massima durata nel tempo. Le aree soggette a maggiori sollecitazioni sono rinforzate con laminato pieno, a conferma della cura ingegneristica che caratterizza ogni dettaglio.

Design Aperto, Spirito Mediterraneo

Il pozzetto aperto riflette la vera essenza del vivere il mare: ideale per godere di ogni momento all'ancora, senza rinunciare alla protezione durante la navigazione grazie alla tuga ben marcata che assicura comfort anche controvento. Gli spazi esterni invitano alla convivialità e al relax, creando una sintonia perfetta con l'ambiente circostante.

Interni Luminosi e Funzionali

All'interno, lo yacht sorprende per luminosità e razionalità. Il layout prevede una cucina a tutto baglio verso prua, scelta funzionale che ottimizza gli spazi e favorisce la vivibilità a bordo, anche durante lunghe crociere. Materiali moderni e finiture curate definiscono un ambiente elegante, accogliente e pratico.

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

Salone molto luminoso con doppi divani e tavoli su ogni lato Cucina e carteggio verso prua su piano leggermente ribassato Cabina armatoriale a prua a tutto baglio con bagno e box doccia separato Cabina ospiti a poppa dx con matrimoniale - Cabina con due letti poppa sx - Bagno e box doccia separato

Cabina marinaio a estrema prua

Cucina e Lavanderia

Cucina 3 fuochi a gas + Forno

Microonde

Frigorifero

# **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Albero carbonio Nordic Mast - Rotaia full batten con carrelli Paterazzi in Kevlar nuovi – Sartiame in tondino nuovo 2017; Rollafiocco elettrico Bamar J2 – Idraulica Navtec; Winches elettrici Harken: 2 x 74 ST; 2 x 56 St;

2 x 48 ST manuali:

Salpancora Lofrans con catena del 12 nuova 2018, ancora Delta;

Pistoni idraulici sempre revisionati

Drizze e scotte nuove in Dynema

Spray hood (Nuovo 2024) e cappette winches e colonnine timoni

Tendalino sole e Lazy bag (nuovi 2025)

### **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

Comunicazione Vhf Simrad RS 82 Navigazione Plotter gps Raymarine Touch + Raymarine C80 Radar Raymarine 24 mg Pilota automatico B&G Stazione vento B&G Hydra 2000 3 Jumbo all'albero B&G 20/20

#### **NOTE AGGIUNTIVE**

Vele 2025:

Randa full batten 2 reef in Dyneema 2xTFF Genoa rollabile in Dyneema 2xTFF con fascia UV Vele 2016:

Randa full batten Cruciani 3 FL

Genoa rollabile Cruciani 3 FL

Code Zero Cruciani

Gennaker e tormentina Halsev in buono stato.