SCHEDA BARCA 00568851

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CAMUFFO 44 FLY	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,88 mt	**Larghezza**	3,9 mt
Anno immat.	1980	**Anno costruzione**	1980
Velocità massima	18 nodi	**Velocità crociera**	28 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	12500 t	**Pescaggio**	0,8 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	La spezia
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	1500	**Materiale serbatoi**	-
Motori	CAT 2 x 435	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	3580
Revisione motori	Annuale	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno lamellare	**Tuga**	Legno	**Coperta**	Legno

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Stamegna (3,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

La Spezia Yachting Service propone in vendita Doris D'Elba, un classico motor yacht flybridge costruito nel 1980 dal cantiere Camuffo. Fondato nel 1438, Camuffo è conosciuto come il più antico cantiere navale a conduzione familiare al mondo. Lo scafo in legno lamellare e i rivestimenti in teak del pozzetto e del fly testimoniano la tradizione del cantiere nella costruzione in legno.
La cabina armatoriale a prua dispone di un letto matrimoniale e di un bagno privato. La cabina ospiti ha due letti singoli in piano e un bagno dedicato. A bordo è presente anche una doccia. Nell'estate 2026 sono stati rinnovati entrambi i bagni ed è stato sostituito l'impianto di climatizzazione. I prendisole esterni hanno cuscinerie nuove.
La cucina, accanto alla dinette, è dotata di piano cottura, lavello e frigorifero con congelatore. Un secondo frigorifero con congelatore si trova accanto alla timoneria interna. In sentina è presente un ulteriore congelatore separato. L'impianto audio Bluetooth diffonde la musica nel salone, nel pozzetto di poppa e sul flybridge.
Nel 2025 è stata eseguita una perizia indipendente con ispezione a secco. La perita ha riscontrato un buono stato di conservazione in rapporto all'età dell'imbarcazione e interni in ottime condizioni, senza rilevare criticità strutturali. La motorizzazione comprende due Caterpillar 3208 diesel del 1992 da 435 CV ciascuno, con trasmissione in linea d'asse. Durante la prova in mare Doris D'Elba ha raggiunto i 28 nodi, dimostrando un'ottima manovrabilità e una buona tenuta di mare.

La Spezia Yachting Service offers Doris D'Elba, a classic flybridge motor yacht built in 1980 by Camuffo. Founded in 1438, Camuffo is known as the world's oldest family-run shipyard. Her laminated timber hull and teak decking in the cockpit and on the flybridge reflect that tradition of wooden boatbuilding.
The forward owner's cabin has a double bed and an en-suite bathroom. The guest cabin has two side-by-side single beds and its own bathroom. There is also a shower on board. In summer 2026, both bathrooms were renovated and the yacht's air-conditioning system was replaced. The outdoor sunbeds have new cushions.
The galley beside the dinette has a stove, a sink and a fridge-freezer. There is a second fridge-freezer by the lower helm and a separate freezer in the bilge. The Bluetooth sound system serves the saloon, aft cockpit and flybridge.
An independent survey in 2025 included an out-of-water inspection. The surveyor found Doris D'Elba well preserved for her age, reported no structural concerns and described the interior as being in excellent condition. Power comes from twin 435 hp Caterpillar 3208 diesel engines dating from 1992, with shaft drive. She reached 28 knots during her sea trial, where the surveyor noted excellent manoeuvrability and good seakeeping.

IMMAGINI