SCHEDA BARCA 00568213 Rif: Magnum Marine 38





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Magnum Marine 38	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,68 mt	**Larghezza**	3,75 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	1980
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11300 t	**Pescaggio**	0,9 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 125.000**		
Note prezzo	Thunderboat approved - referente vendita andrea +39 3385684779		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	500	**Materiale serbatoi**	Alluminio marino
Motori	AB Volvo Penta 2 x	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	574
Revisione motori	Periodica regolare	**Tipo elica**	3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	**Tuga**	Prfv	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	Bivalente
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v 220v	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	100 A
Generatore	Paguro 4SY (3,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

2x volvo penta d9-525 (574h). buona base per personalizzazione - generatore paguro nuovo, teak in pozzetto, motori e meccanica in ordine

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

In buone condizioni generali e con scafo e carena pronti a navigare. Imbarcazione aggiornata nella meccanica con una coppia di diesel Volvo Penta D9 da 525 HP in linea d'asse (574 ore di moto) e dotata di un generatore Paguro installato di recente. Barca dalle ottime doti di navigazione, con motori, impianto elettrico e componenti meccaniche in ordine e regolarmente manutenuti.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina di prua: Locale cabina armatoriale separato, dotato di ampio letto matrimoniale a V e capienti vani di stivaggio laterali e sottostanti.

Dinette centralizzata: Salone interno con divano longitudinale, tavolo da pranzo e mobile TV.

Blocco cucina: Posizionato lungo la murata, completo di piano cottura, forno a microonde, lavello, frigorifero dedicato e pensili per la cambusa.

Locale bagno: Bagno separato completo di WC elettrico, lavello con miscelatore, specchiera e stipetti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generatore di corrente Paguro nuovo - Verricello salpancora elettrico con ancora e catena (comandi in plancia) - Impianto 220V da banchina con commutatore Rete/Generatore e spia presenza rete - Caricabatterie / Raddrizzatore automatico - Boiler per acqua calda (alimentazione 220V e scambiatore) - Autoclave per impianto idrico di bordo - WC elettrico - 4 pompe di sentina elettriche (automatiche e manuali) - Aspiratori vano motori - Impianto antincendio fisso in sala macchine + estintori portatili - Pozzetto interamente rivestito in teak massello - Plancetta di poppa maggiorata in teak con bitte/supporti per tender e scaletta di risalita in acciaio inox - Ampio prendisole di poppa con cuscineria completa - Dinette in pozzetto con divani contrapposti e tavolo abbattibile ad anta - Mobile guida pozzetto con frigorifero inox Isotherm integrato - Frigorifero interno e Forno in cucina - Tendalino parasole Bimini Top con struttura in acciaio inox - Impianto TV con televisore LCD in dinette - Impianto stereo con altoparlanti interni ed esterni - Tromba di segnalazione - Parallelo batterie - Illuminazione a LED completa (luci di via, luce di fonda, luci pozzetto, luci vano motore, luci gavoni e illuminazione interna)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plotter GPS / Eco Raymarine - Radio VHF con antenna - Strumentazione analogica completa motori Volvo Penta (contagiri, pressione olio, temperatura acqua, voltmetri) - Bussola magnetica - Comandi a leva per motori - Indicatore e comando flap - Quadro elettrico generale Bticino/Nautica con voltmetro DC 24V, voltmetro AC 220V e amperometro di scarica servizi - Test/controllo stato batterie (servizi e motori) - Contaore digitale generatore a pannello

NOTE AGGIUNTIVE

Imbarcazione altamente personalizzabile e con una struttura estremamente solida. La propulsione in linea d'asse accoppiata ai due Volvo Penta D9 da 525 HP rappresenta una base tecnica eccellente: con qualche intervento mirato di refit e un po' di accorgimenti, la barca ha il potenziale per raggiungere anche i 40 nodi di velocità rimanendo in linea d'asse.

IMMAGINI