



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sangermani Cutter	Categoria	Usato
Lunghezza	14,93 mt	Larghezza	3,73 mt
Anno immat.	1984	Anno costruzione	1984
Velocità massima	9 nodi	Velocità crociera	7 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12000 t	Pescaggio	2,3 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	4/2024
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 225.000		
Note prezzo	Imbarcazione prestigiosa. vedi allegato.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	Volvo 1 x 52	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1800
Revisione motori	Annuale	Tipo elica	3 pale max prop	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Iroko/mogano	Tuga	Teak	Coperta	Teak
--------------	--------------	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 400 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	4	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Prestigioso yacht costruito dal C.re Sangermani su progetto dell'arch. C. Sciarrelli

DESCRIZIONE INTERNI

nr 2 cabine di prua
dinette a dritta
cucina a sinistra
cabina armatoriale a poppa
2 bagni di cui uno con doccia

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero in alluminio con due ordini di crocette
Bompreso amovibile per Gennaker
Avvolgifiocco Reckmann RS2000
14 winches ST
Verricello salpancore elettrico
Elica di prua
3 batterie servizi
1 batteria motore
Cappottina Spray-Hood
2 tendalini parasole
Tavolo in pozzetto
CAGNARO INVERNALE
vele:
1 Randa Dacron
1 Randa FB in spectra
2 Gennaker
2 Genoa in dacron
2 Yankee in dacron
1 Trinchetta in Spectra
1 Tormentina
1 MPS
Boma con Lazy-Bag

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF
Radar
GPS 922 Xs Garmin
Pilota Autohelm ST6000
Wind GXN 20
Stereo Xplod

NOTE AGGIUNTIVE

Inverter

