



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Super Ariston	Categoria	Usato
Lunghezza	6,95 mt	Larghezza	2,2 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1970
Velocità massima	39 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1370 t	Pescaggio	0,47 mt
HP Fiscali	57	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nord italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	160	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Crusader Marine 1 x 320	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	1261
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	Tuga	-	Coperta	Legno
--------------	-------	-------------	---	----------------	-------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	1	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Ariston è il più famoso tra i motoscafi progettati dall'Ing. Riva nonché il modello più longevo della produzione in legno. Questo raro esemplare nella versione Super del 1970 appartiene alla terza serie caratterizzata dall'ultima evoluzione della carena che appare più slanciata e con un nuovo diedro studiato per una navigazione più dolce sull'acqua.

La barca si presenta in ottime condizioni generali grazie ai diversi lavori svolti:

- 1988 restauro di tutte le parti in legno e ciclo verniciatura, sostituzione fondo
- 1989 revisione totale motori a 0 ore, rettifica cilindri, pistoni e kit fasce nuovi, kit carburatore, revisione strumentazione motori
- 2010 sostituzione tappezzerie e cuscineria, sostituzione spigolo fianchi/carena, riparazione e verifica chiglia, verifica fondo
- 2016 carteggiata fino a legno, ciclo verniciatura 22 mani, cromatura parziale e lucidatura di tutte le parti cromate, sostituzione telo capote e burlone

Il natante è equipaggiato con motore Riva Crusader 320 HP originale (corretto matching-number con lo scafo) totalmente revisionato. Dopo la revisione, ad oggi, segna 190 ore fatte esclusivamente in acqua dolce.

La barca, commissionata per noto personaggio nel mondo della navigazione mercantile, ha avuto solamente 3 proprietari.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Il pozzetto è caratterizzato da doppia fila di sedili, sedile pilota alzabile per guida stand-up, schienale dei sedili di prua abattibili a formare ampio prendisole. Tappezzeria e cuscineria colori crema e aragosta con prendisole amovibile sul cofano motore.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Cuscino prendisole; Pompa sentina aut.; Remi e mezzo marinaio originali in mogano; Scaletta bagno mogano; Elica di rispetto; Capote; Telo parasole con candelieri acciaio; Palo sci nautico; Asta bandiera; Faro profondità parabrezza; Sirena; Specchietto retrovisore; Invaso in legno; Asta legno verifica benzina; Telo copertura totale; Sospendite; Dotazioni di sicurezza

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione VDO per Riva (contagiri combinato contare, manometro olio, amperometro, temperatura acqua, livello del carburante); Bussola; Leva acceleratore.

IMMAGINI



