



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Itama 45 RS - BARCA IN ESCLUSIVA	Categoria	Usato
Lunghezza	12,48 mt	Larghezza	3,95 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	29 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12200 t	Pescaggio	1,33 mt
HP Fiscali	45	Scadenza RINA	2032
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo più commissioni di agenzia - prezzo trattabilele imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppoTiber yacht xp uffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano;cantieri: anzio, castel volturno, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1130	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	CUMMINS 2 x 550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	100
Revisione motori	2025	Tipo elica	Bronzo 4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr - teck	Coperta	Vtr
-------	-----	------	------------	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 330 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	5	Capacità batterie	-
Generatore	ONAN (7 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Itama 45 rs - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

BARCA PRONTA ALLA BOA, LEASING IN CORSO (POSSIBILITA' DI SUBENTRO)

NOTA BENE:

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE SE VENDONO LA LORO, LO DEBBONO FAR PRESENTE PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO SPESE AFFRONTATO DALL' AGENZIA.

Itama 45 RS

Anno 2024

Motori Cummins 2 x 550

Cabine 2

Toilette 1 con box doccia

Elettronica:

1° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

2° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

Radar Simrad

Autopilota Simrad OP!2

VHF Simrad HS 100

Accessori:

Ancora e catena

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa

Prendisole di poppa

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE --

BARCA CON LEASING IN CORSO, NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

DESCRIZIONE INTERNI

Dinette a dritta, con ampio divano a "L" trasformabile, la toilette è collocata a sinistra.

Sempre a sinistra, sotto coperta, troviamo la cucina con lavello, due fuochi, frigorifero e cassettiere.

La cabina armatore con letto matrimoniale è a prua, completa di armadi e cassettiere.

La cabina ospiti con accesso a dritta, è composta da due letti ad "L", con cassettiera e armadio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Parabrezza vetro stratificato e temprato
Verricello di prua elettrico da 1 kW con pulsantiera stagna
Divano dinette sunbrella Natta col. Heather Grey 10029
Copriletto cab. armatore Molteni Home Quilt Zenzero col. 17
Copriletto cabina ospiti Molteni Home Quilt Zenzero col. 17
Tessuto cuscinerie esterne Silvertex colore cream
Ancora e catena,
Aria condizionata,
Autoclave,
Batterie
Bimini top,
Cappottina,
Caricabatterie
Computer di bordo
Cuscineria completa
Elica di prua
Flap idraulici
Forno
Frigorifero esterno
Frigorifero interno
Passerella idraulica
Pavimento interno in legno
Piattaforma
Pilota automatico
Plotter con antenna GPS
Pozzetto Teak
Radar
Radio VHF
Tavolo pozzetto
Telo copri consolle

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO
2° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO
Radar Simrad
Autopilota Simrad OP!2
VHF Simrad HS 100
Bussola
Manette elettroniche
Salpa ancora elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

Erede del celebre Forty, si presenta con grande equilibrio, ottime doti nautiche e prestazioni interessanti con i suoi 34 nodi di velocità massima

Il momento ideale per provare una barca come l'Itama 45 è certamente l'estate calda e solare della Sardegna. Tra un mirto ghiacciato e un tuffo nelle acque smeraldine di Cala di Volpe si assapora appieno lo spirito vacanziero di assoluto relax che ti offre questa tipologia di barca. Ma se vuoi sapere come sta in mare, come affronta le onde formate, come potrebbe essere il suo comportamento durante il tratto di Tirreno che separa la costa continentale dalla Sardegna o dalla Corsica, è molto meglio una mattinata fredda d'autunno con mare mosso, onda lunga e incrociata come quella che abbiamo trovato noi nel Golfo di Spezia. Ci accompagna nella nostra prova Andrea Frabetti, capo degli ingegneri di Ayt, il centro di studi e ricerche del Gruppo Ferretti.

Dopo un rapido controllo alla sala macchine, accendiamo i motori e ci portiamo lentamente al largo per scaldarli a dovere. Siamo in sei, abbiamo circa 1.000 litri imbarcati tra gasolio e acqua e abbiamo anche un bel vento con raffiche di quasi 20 metri al secondo. L'onda di circa un metro-un metro e mezzo non ci spaventa più di tanto. Ci portiamo in acque libere e diamo mandata alle manette elettroniche che progressivamente ci portano in planata in un ottimo tempo di 9 secondi a 2600 giri. Facciamo scendere i due motori Cummins di 5.900 centimetri cubici ciascuno e 480 cavalli fino a 1910 giri/min per trovare il limite minimo in cui la barca resta in planata a 12 nodi. Dal minimo al massimo in 24 secondi per arrivare a 34 nodi con i motori a 3400 giri/min. Niente male per una massa di oltre 13 tonnellate in un rapporto peso/potenza di 14,5 kg per ogni cavallo disponibile.

La carena a V profonda, con un deadrise di poppa di 22°, affronta le onde con sicurezza, nessuna sbavatura, la scia è sempre dritta e stesa, le vibrazioni sono praticamente assenti. Ci lanciamo in una serie di virate e controvirate con i motori a un regime sostenuto, intorno ai 2800 giri/min, la sensazione è di totale controllo del mezzo e di assoluta padronanza e sicurezza per sé e per gli ospiti a bordo. Mentre sono al timone, guardo con la coda dell'occhio il volto di Andrea Frabetti e vi leggo una particolare soddisfazione e una punta d'orgoglio per il comportamento della barca che ha costruito con i suoi uomini.

La forma di carena consente di prendere le onde a tutta velocità con impatti morbidi, senza rimbombi dello scafo, a significare la grande qualità ingegneristica e costruttiva. Facciamo un cerchio perfetto a 2830 giri impiegando 57 secondi. I timoni in bronzo rispondono perfettamente, solo i flap elettrici Bennet hanno una reazione leggermente lenta, meglio quelli elettro-idraulici. Le trasmissioni sono in linea d'assi in acciaio inox e le eliche hanno quattro pale. I consumi sono di tutto rispetto, con circa 150 l/h a 3000 giri e una velocità di crociera di 30 nodi. A questa andatura l'andatura è di circa 240 miglia nautiche. Il serbatoio contiene 1.130 litri di gasolio.

Il 45 è l'evoluzione moderna del celebre Itama Forty. Progettato da Marco Casali, in collaborazione con l'Ayt e il team di architetti e designer del Centro Stile Ferrettigroup, è un daycruiser che rispetto ai modelli più piccoli vede introdotte alcune innovazioni interessanti, tra cui la passerella a scomparsa mediante sfilo integrata nello scafo, la spiaggetta di poppa che può scendere in acqua per varare e alare il tender

e la nuova poppa, in cui è stata modificata l'inclinazione dello specchio. In questo spazio, inoltre, è stato ricavato un ampio e pratico gavone da utilizzare per i water toy e una doccetta free-hand. I cambiamenti stilistici riguardano anche il layout e gli interni, dove predomina il bianco in contrasto con il blu della plancia, con l'intenzione di dare maggiore luminosità e ariosità agli ambienti sottocoperta, grazie anche alle finestrature più ampie.

Il 45' si caratterizza per una migliore fruibilità degli spazi e per una grande abitabilità. Può essere richiesto con una o con due cabine ospiti, mentre l'armatoriale si trova in ogni caso a prua, con letto matrimoniale centrale. Nella versione a due cabine, la dinette – trasformabile in due posti letto – è a sinistra e la cucina a destra, mentre il secondo alloggio per gli ospiti è inserito a poppa. Il bagno è stato ruotato di 90° rispetto alla versione di origine. Particolarmente soddisfatto, lo yacht designer Marco Casali commenta così il processo che ha portato all'ideazione di questo nuovo modello: «Progettare e realizzare l'Itama 45 è stato un compito molto stimolante. Lavorando sulle caratteristiche di due antenati illustri come il Forty e l'Itama 38, gli open che hanno reso celebre Itama nel mondo, ci siamo concentrati sulla valorizzazione degli spazi e dei volumi, proponendo un'evoluzione in chiave contemporanea del modello più amato dai nostri armatori».

Commento tecnico sullo scafo

La carena è a V con un deadrise poppiero di 22°. Lo scafo è realizzato su stampo femmina con laminazione del fondo e dei fianchi in infusione sottovuoto (scrimpt system) con sandwich con anima in pvc ad alta densità a cellula chiusa e resina vinilestere; la stratificazione dei rinforzi longitudinali e trasversali è ottenuta con poliuretano e/o pvc. Sulla carena sono presenti due coppie di pattini con differente estensione: una arriva fino a estrema poppa e l'altra fino a circa il 60% della lunghezza scafo.

Alcune dotazioni standard

Parabrezza vetro stratificato e temprato • Verricello di prua elettrico da 1 kW con pulsantiera stagna • Divano dinette sunbrella Natta col. Heather Grey 10029 • Copriletto cab. armatore Molteni Home Quilt Zenzero col. 17 • Copriletto cabina ospiti Molteni Home Quilt Zenzero col. 17 • Tessuto cuscinerie esterne Silvertex col. cream

L'iconico Itama 45 torna nel 2023 nella versione aggiornata RS, in cui il restyling ha riguardato principalmente migliorie a livello di comfort di bordo.

Esteticamente lo yacht riprende quasi in toto le caratteristiche del precedente Itama 45S, ma presenta uno specchio di poppa inclinato che ne esalta il dinamismo permettendo, allo stesso tempo, di ricavare un pratico gavone per lo stivaggio di attrezzature e toys e la sistemazione della doccetta esterna. Come sulla precedente versione, anche sul 45RS troviamo la passerella a scomparsa e la piattaforma a immersione.

Nuovi sono il tavolino in teak verniciato del pozzetto, i boccaporti di prua a filo e il design del cruscotto che ora ospita, su un pannello in fibra di carbonio, due schermi multifunzione da 12" – disponibili in opzione anche da 16" – e una ruota timone in acciaio inox che può essere rivestita con lo stesso tessuto usato per le sedute esterne o in teak.

Le maggiori differenze con il 45S si riscontrano negli interni, dove il 45RS prevede una combinazione di legno laccato bianco e pavimenti in moquette (standard) o in teak (optional), e un layout rivisto per dare maggior fruibilità al locale toilette, su questo modello dotato di box doccia separato con doccia a soffitto e doccetta mobile.

Due le cabine, un'armatoriale a prua e una ospiti con letti a "L" a poppa, ma si può avere anche un layout con la sola armatoriale per dare maggiore spazio alla dinette, composta da zona pranzo e mobile cucina.

Un'altra novità dell'Itama 45RS la troviamo nella sala macchine, che ora è occupata da due Cummins da 550 HP: 140 HP in più rispetto alla versione precedente che innalzano la velocità massima dichiarata a 34 nodi.

BARCA PRONTA ALLA BOA, LEASING IN CORSO

NOTA BENE:

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE SE VENDONO LA LORO, LO DEBBO FAR PRESENTE PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO SPESE AFFRONTATO DALL' AGENZIA.

Itama 45 RS

Anno 2024

Motori Cummins 2 x 550

Cabine 2

Toilette 1 con box doccia

Elettronica:

1° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

2° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

Radar Simrad

Autopilota Simrad OP12

VHF Simrad HS 100

Accessori:

Ancora e catena

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Plancetta di poppa
Prendisole di poppa

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE --

BARCA CON LEASING IN CORSO, NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.



