



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	X-Yachts X-65'	Categoria	Usato
Lunghezza	20,1 mt	Larghezza	5,36 mt
Anno immat.	2009	Anno costruzione	2009
Velocità massima	12 nodi	Velocità crociera	8 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	3,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Malta	Visibilità	Genova
Prezzo	Euro 1.340.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	779	Materiale serbatoi	-
Motori	Volvo penta D3 1 x 150	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	575
Revisione motori	aprile 2025	Tipo elica	-	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	-	Coperta	Vetroresina
-------	-------------	------	---	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 913 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v 220v	Nr. batterie	12	Capacità batterie	-
Generatore	Whisper (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

s/y aerandir è un magnifico esemplare di terza proprietà del “mini maxi” x-65 di x-yachts, progettato da niels jeppesen.

## DESCRIZIONE COMPLETA

L'X-65 è il risultato della combinazione delle idee concettuali alla base dell'X-55 e dell'IMX 70. Il ponte pulito ed essenziale riflette la filosofia X-Yachts: semplicità e funzionalità, con uno stile moderno ma al tempo stesso classico. Comfort ed eleganza si uniscono a una qualità costruttiva di livello mondiale.

S/Y AERANDIR è un X-Yachts X-65 meticolosamente refittato, utilizzato esclusivamente privatamente e varato originariamente nel 2009. Tra il 2021 e il 2025 ha beneficiato di un refit, che ha incluso nuove vele, rigging, ponte in teak, elettronica nuova e la completa revisione del motore e del generatore. Oggi si presenta in condizioni eccellenti, pronta sia per la crociera d'altura o per le regate, con dotazioni di altissimo livello.

S/Y AERANDIR è un magnifico esemplare di terza proprietà del "Mini Maxi" X-65 di X-Yachts, progettato da Niels Jeppesen. Scafo numero 2 dei soli 6 costruiti tra il 2009 e il 2014, vanta una configurazione eccezionale, ideale sia per la regata sia per la crociera.

## DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine ospiti ognuno con il proprio bagno e 1 cabina equipaggio per 2 persone

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Vele:

- Mainsail (2023): Olympic Sails Macros Pro Ocean Dyneema/Black Twaron, full-batten, double

tafetta (warranty until 2028)

- Furling Jib (2023): Olympic Sails Macros Pro Ocean Dyneema/Black Twaron, vertical batten, UV

cover (warranty until 2028)

- Code 0 (2012): Millenium Tecnora with UBI-MAIOR furling system

- Asymmetric A2 (2012): One Sails Nylon

- Storm Jib (2023): Olympic Sails Dacron

- Complete set of new running rigging and halyards (2021–2025) in Dyneema

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola magnetica - Ritchie  
GPS/plotter/Eco - Raymarine Axiom  
Pilota automatico - Raymarine  
VHF - Icom

## NOTE AGGIUNTIVE

Electronics – B&G:

- Full new B&G; H5000 system (2025) incl. processor, 4 graphic displays, 4 HV displays

- 3D motion sensor, wind sensor VMHU 1050mm, depth/temp sensor DT800, speed sensor

- H5000 pilot computer + Triton2 controller, WR10 remote, Precision 9 compass, Pilot Pump-5 24V

- Radar B&G; Halo 20

- VHF B&G; V100 system with handset & speaker

- AIS V3100 Class B with GPS 500, NSPL-500 splitter

- GPS B&G; ZG100, complete new NMEA2000 cabling

- 2 x Zeus 12 plotters in cockpit (2022), 1 x Vulcan 7 interior plotter (2025)





