



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RANIERI RANIERI CAYMAN 38.0	Categoria	Nuovo
Lunghezza	11,7 mt	Larghezza	3,8 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	48,5 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	3500 t	Pescaggio	-
HP Fiscali	700	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	-
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	750	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	HONDA 2 x 350	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	Tripala inox	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	-	Tuga	-	Coperta	-
--------------	---	-------------	---	----------------	---

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 150 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	5	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Gommone Ranieri Cayman 38 nuovo con coppia di HONDA 350 V8 (le foto mostrate sono solo a scopo informativo).

Pratico il tendalino a scomparsa, che si chiude sotto al divanetto e, una volta aperto, protegge dal cruscotto fino alla poppa.

Il Cayman 38 Executive, un gommone di grandi dimensioni (11,70 metri) omologato come natante (può ospitare fino a 24 persone), abbina ampi spazi a bordo e una potenza notevole, grazie ai due motori Honda da 350 cv, con la possibilità di poter scegliere anche una tripla motorizzazione.

Un battello progettato nei minimi dettagli, con otto camere stagne per i tubolari.

A bordo gli spazi, grazie anche ai 3,8 metri di larghezza, sono enormi, con un prendisole di prua che può ospitare anche cinque persone.

Molto curata la delfiniera, che dona una linea ancora più elegante allo scafo.

I passaggi poppa-prua sono ampi e con uno scalino basso che li rende comodi, mentre la postazione di guida (con un divanetto a due posti) prevede la possibilità di scegliere se utilizzare un poggiaschiena o guidare da seduti. Alle spalle è installata una cucina con doppio fornello e lavandino, sotto al quale è inserita una seduta a scomparsa.

Il tavolino rappresenta una delle maggiori comodità di questo progetto. Realizzato anch'esso a scomparsa, con un sistema elettrico di innalzamento, può essere portato al livello del divanetto a U per avere un secondo prendisole a poppa oppure alla massima altezza per creare un tavolo sul quale possono mangiare comodamente anche dieci persone.

Gli interni, con quattro posti letto, sono ideali per chi vuole sfruttare lo scafo per brevi crociere, con una cabina matrimoniale comoda, dotata anche di frigo, una seconda cabina posta sotto alla zona guida facilmente raggiungibile e un bagno rifinito e ampio.

