



**Mondial  
BROKER**

NO IMAGE



**Mondial  
BROKER**

NO IMAGE

#### DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Ariston Cadillac	Categoria	Usato
Lunghezza	5,97 mt	Larghezza	1,97 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1956
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	1250 t	Pescaggio	0,47 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, lombardia
Prezzo	<b>Trattativa riservata</b>		
Note prezzo	-		

#### COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	160	Materiale serbatoi	Rame
Motori	Cadillac Crusader 1 x	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	25
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

#### MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	Tuga	-	Coperta	Legno
-------	-------	------	---	---------	-------

#### IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

#### ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	1	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

#### BREVE DESCRIZIONE

## **DESCRIZIONE COMPLETA**

Il Riva Ariston è considerato da Carlo Riva la barca più elegante ed è l'unico modello che è stato costruito durante tutta la sua gestione del Cantiere.

La barca in questione è uno dei soli 19 esemplari prodotti con motorizzazione optional Cadillac.

Infatti, il propulsore da ben 250 CV deriva direttamente dal motore 8V adottato sulla celebre Cadillac Eldorado.

Questo Ariston, varato nel 1956, è l'unico dei 6 esemplari Cadillac di quell'anno ad essere sopravvissuto.

Ad oggi è l'unico Ariston Cadillac ad avere ancora il parabrezza in due pezzi adottato agli inizi della produzione dall'Ing. Riva prima dell'introduzione del famoso modello "panoramico".

La barca si presenta in buone condizioni generali in quanto è stata restaurata fedelmente da abile maestro d'ascia dopo il suo lungo stazionamento all'interno di un hangar per più di 40 anni.

Il fasciame dei fianchi è stato preservato mentre quello del fondo è stato sostituito e rinforzato per permettere una migliore tenuta delle viti.

Anche lo specchio di poppa è stato sostituito in quanto il fasciame era inesistente.

La tappezzeria è nuova e fedele all'allestimento originario dell'epoca.

Il motore Cadillac è stato totalmente revisionato e, ad oggi, ha solamente 25 ore di navigazione.

Maggiori informazioni e documentazione fotografica del restauro disponibili su richiesta.

## **DESCRIZIONE INTERNI**

Doppia fila di sedili, sedile pilotaggio alzabile per guida stand-up, schienale sedili di prua abbassabile a formare ampio prendisole.

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Luci di navigazione; Luce di fonda; Sirena; Asta portabandiera; Palo sci d'acqua; Tendalino; 5 Parabordi; 3 Salvagenti; Invaso; Telo copri barca Riva; Sospendite alaggio; Ancora e cima; Scaletta in legno; Remo in legno; Mezzomarinaio; Estintore Riva; Asta livello benzina; Set chiavi Riva; Elica di rispetto

## **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

Contagiri ; Manometro olio; Temperatura acqua; Amperometro; Livello del carburante; Leva invertitore a pavimento; Leva del gas; Interruttori

