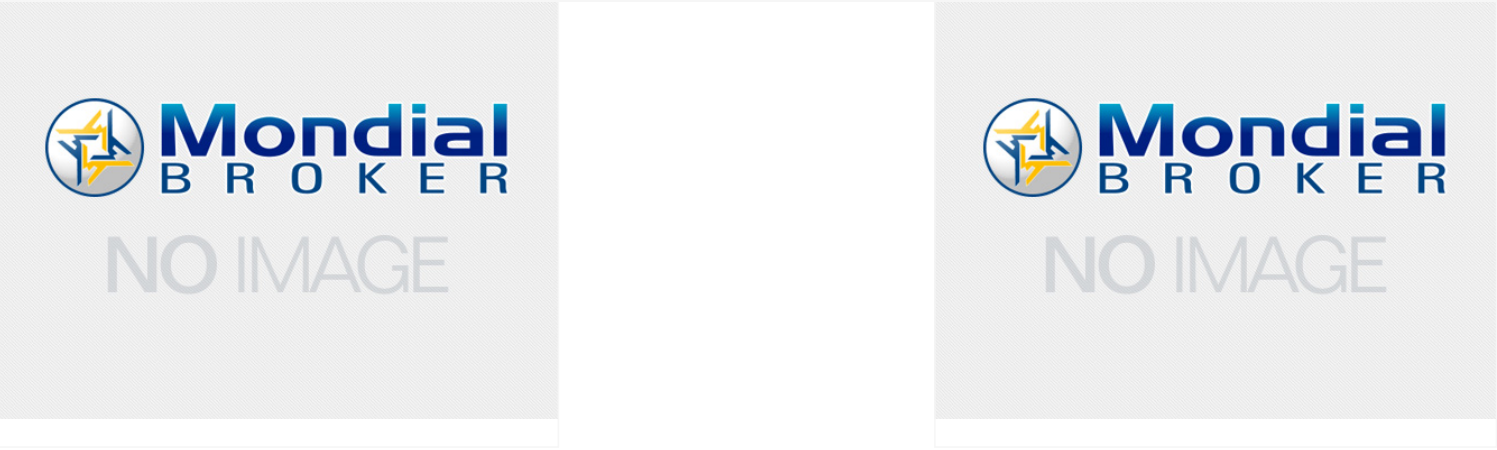




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Mochi Craft 51 Dolphin	Categoria	Usato
Lunghezza	15,85 mt	Larghezza	4,9 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2005
Velocità massima	33 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	22300 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Euro 485.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2550	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 900	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1250
Revisione motori	2023/24	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 660 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Mochi 51 Dolphin rappresenta l'interpretazione in chiave moderna della storica aragostiera del New England. Infatti, l'obiettivo del Cantiere, entrato nella galassia del Gruppo Ferretti, è quello di riscoprire il passato e reinterpretarlo in chiave moderna grazie alla passione per il design e il mare. E' così che nasce questo yacht che combina il fascino straordinario delle barche classiche con il forte know how tecnologico del Gruppo Ferretti.

L'imbarcazione in questione, costruita nel 2005, si presenta in buone condizioni generali grazie ad un refitting completo nel 2023/24 in cui sono stati svolti diversi lavori tra cui:

- revisione e tagliando generatore
- sostituzione prese a mare
- revisione pompe acqua dolce e salata
- lucidatura tuga
- wrapping scafo
- pulizia teak
- cuscinerie nuove
- nuove pelli divani interni e seduta pilotaggio
- nuova moquette
- manutenzione impianto aria condizionata/riscaldamento
- revisione passerella e portellone garage

I motori sono stati sbarcati e revisionati completamente (sostituzione turbine, nuovi tubi scarico inox, pulizia scambiatori e intercooler, sostituzione filtri olio, gasolio, giranti, revisione racer gasolio)

Manutenzione ordinaria (carena, zinchi, eliche di prua e poppa)

Imbarcazione full optional e pronta alla boa.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta poppiera si accede all'ampio pozzetto caratterizzato da una dinette con divani uno opposto all'altro convertibili in prendisole grazie al tavolo da pranzo abbassabile. A ridosso della vetrata della tuga vi sono un mobile bar sulla dritta e un ulteriore divano rivolto verso poppa sulla sinistra.

La zona living interna è caratterizzata da divano a C a sinistra mentre sul lato opposto un mobile TV. Procedendo verso prua, sulla dritta è ricavata tramite degli scalini che scendono sottocoperta la cucina a L.

Verso prua vi è la plancia di comando sulla sinistra.

Sottocoperta vi è la zona notte composta da cabina con letti in piano sulla sinistra e cabina armatoriale a prua. Entrambe sono dotate di bagno en-suite.

Cabina marinaio a centro barca con accesso indipendente.

La parte prodiera della coperta è attrezzata con spazioso prendisole.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Ancora Bruce inox; Salpa ancora elettrico; Winch tonnellaggio poppa; Passavanti in teak; Cuscinerie esterne; Tendalino pozzetto; Passerella idraulica; Asta portabandiera; Frigo esterno; Frigo interno; Tavolo pozzetto; Pozzetto in teak; Plancetta in teak; Scaletta bagno; Caricabatterie; Batterie; Presa 220V; Generatore; Stacca batterie; Elica di prua; Elica di poppa; Aria condizionata/Riscaldamento; TV; Wc elettrico; Lavello pozzetto; Piastra vetroceramica; Impianto TV; Boiler; Autoclave; Mezzomarinaio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; Manette elettroniche; Autopilota; Radar; Angolo di barra; Ecoscandaglio; GPS/Plotter; Radio FM/AM; VHF; Computer diagnostica motori; Flaps

