



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva 75 Venere - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	22,7 mt	Larghezza	5,72 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	33 nodi	Velocità crociera	29 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	54310 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com prezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	5500	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MTU 2 x 1623	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1650
Revisione motori	Revisione completa dei	Tipo elica	Eliche in bronzo 5	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1000 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico - scambio
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	12	Capacità batterie	160 A
Generatore	Köhler (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Riva 75 venere - ottima opportunità'

DESCRIZIONE COMPLETA

RIVA 75 VENERE

Anno 2007 – Refitting 2023

IVA Pagata

Icona intramontabile della cantieristica italiana, il Riva 75 Venere rappresenta l'equilibrio perfetto tra eleganza senza tempo, qualità costruttiva e prestazioni di livello superiore.

Linee slanciate, finestre armoniose e profilo sportivo rendono questo 23 metri uno degli yacht più apprezzati della sua categoria.

L'esemplare proposto si presenta in ottime condizioni generali, mantenuto con cura maniacale e oggetto di refitting importante nel 2023, elemento che ne valorizza ulteriormente l'affidabilità e l'appeal sul mercato.

Architettura Navale e Prestazioni

Il Riva 75 Venere è caratterizzato da una carena a V profonda con deadrise di circa 16°–17° a poppa, studiata per offrire:

Navigazione stabile anche con mare formato

Ingresso morbido sull'onda

Assetto equilibrato

Riduzione di vibrazioni e rumorosità

La motorizzazione è affidata a:

MTU 2 x V10 2000 M94 – 1.623 HP ciascuno

Prestazioni indicative:

Velocità massima: circa 31–32 nodi

Velocità di crociera: 24–26 nodi

Eccellente progressione in accelerazione

Ottima stabilità direzionale

La sala macchine, ampia e ben organizzata, consente accessibilità tecnica adeguata per manutenzioni professionali.

La presenza del doppio stabilizzatore giroscopico garantisce comfort superiore sia in navigazione sia all'ancora, riducendo sensibilmente il rollio.

Layout Interno

Configurazione a 4 cabine + equipaggio, con 4 bagni dotati di box doccia separato.

Zona Armatoriale

Cabina armatoriale a tutto baglio, spaziosa, luminosa e ben isolata, con:

Letto matrimoniale centrale

Armadiature a tutta altezza

Bagno en suite con box doccia separato

Cabine Ospiti

Cabina VIP a prua

Due cabine ospiti laterali

Ogni cabina con bagno privato

Gli interni mantengono il tipico stile Riva: essenze pregiate, lavorazioni curate, finiture di alto livello e un equilibrio perfetto tra eleganza classica e modernità.

Alloggio Equipaggio

1 cabina comandante

1 cabina doppia equipaggio

Toilette equipaggio dedicata

Accesso indipendente per garantire totale privacy all'armatore e agli ospiti.

Elettronica di Bordo

Dotazione completa e ridondante:

4 x GPS Plotter Raymarine E120

Ecoscandaglio Raymarine

Autopilota Raymarine ST7002

2 x VHF Simrad RS82

Contacatena Quick CHC 1202M

Bussola

Strumentazione completa MTU

Domotica di bordo

Terza stazione di comando prodiera

Cruise control di manovra

Sistema di manovra potenziato con:

Joystick

Elica di prua

Elica di poppa

Dotazioni e Accessori Principali

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata

1° Generatore Kohler 20 kW

2° Generatore Kohler 13 kW

Passerella idraulica

Dissalatore Idromar 150 l/h

Tonneggio di poppa
Prendisole di prua
Beach Club a poppa con apertura idraulica
Doppio stabilizzatore giroscopico
Il Beach Club con apertura idraulica trasforma la zona poppiera in una vera area relax sul mare, ampliando la vivibilità in rada.

Condizioni
IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

Refitting 2023 documentabile.
Barca pronta alla stagione.

NOTA BENE – CONDIZIONI TASSATIVE

BARCA IVA PAGATA

NON si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVONO COMUNICARLO PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO DELLE SPESE AFFRONTATE DALL'AGENZIA.**

NON si valutano perdite di tempo o richieste esplorative prive di reale interesse.
Massima serietà richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni – L'eleganza iconica Riva, tra classe senza tempo e funzionalità moderna

Il Riva 75 Venere è uno yacht che si distingue non solo per la sua linea esterna, ma soprattutto per l'atmosfera che si respira una volta a bordo.

Gli interni rappresentano la quintessenza dello stile Riva: essenze pregiate, laccature lucide, pellami selezionati e dettagli artigianali che trasmettono immediatamente sensazione di qualità e prestigio.

Imbarcazione con numerosi lavori eseguiti, in condizioni generali davvero eccellenti.

Salone Principale – Raffinatezza e convivialità

Entrando nel salone principale si viene accolti da un ambiente ampio, luminoso e perfettamente equilibrato nei volumi.

A dritta troviamo un grande divano a "C" dalle generose dimensioni, abbinato a tavolino basso centrale: uno spazio ideale per ricevere ospiti o rilassarsi durante la navigazione.

Sul lato sinistro è collocato un importante mobile contenitore con TV a scomparsa, perfettamente integrata nell'arredo. All'interno del mobile trovano spazio:

Ice maker
Frigorifero
Cassettiere e vani tecnici
Stivaggi dedicati

Sempre a sinistra è stato integrato un armadio contenitivo che custodisce le stoviglie marchiate Riva, un dettaglio che sottolinea l'attenzione del cantiere per l'identità e l'esclusività del brand.

L'illuminazione naturale, garantita dalle ampie finestre laterali, esalta le finiture lignee e crea un ambiente caldo, sofisticato e accogliente.

Zona Pranzo e Cucina

Salendo un gradino si accede alla zona pranzo rialzata, che dona ulteriore profondità e articolazione agli spazi interni.

A dritta è collocato un grande tavolo da pranzo, perfetto per cene formali o conviviali, in un ambiente separato ma armonicamente connesso al salone.

La cucina, con doppio ingresso, è completamente attrezzata e studiata per garantire operatività professionale anche con equipaggio a bordo. Gli spazi di lavoro sono ampi, ben organizzati e dotati di:

Piano cottura
Forno
Frigoriferi
Ampi vani di stivaggio

Una configurazione ideale sia per uso armatoriale che per gestione charter.

Area Prodiera – Lounge Intima e Riservata

Sul lato sinistro, verso prua, è stata ricavata una piacevole zona lounge con divano e tavolino, uno spazio più raccolto e riservato, perfetto per lettura, conversazioni private o momenti di relax lontano dall'area principale.

Zona Notte – Comfort e Privacy Assoluta

Scendendo sottocoperta si accede a un layout estremamente razionale, che garantisce privacy e comfort a tutti gli ospiti.

Cabina Armatoriale – A Tutto Baglio

Posizionata a centro barca, nel punto di maggiore stabilità, la cabina armatoriale a tutto baglio è un ambiente di grande respiro.

Dotazioni principali:

Letto matrimoniale centrale
Doppio divano privato con tavolino
Mobile libreria
Cabina armadio molto ampia

Numerosi vani contenitivi

Il bagno en suite è elegante e ben proporzionato, completo di:

Box doccia separato

Sanitari ben integrati

Finiture coordinate allo stile Riva

Un ambiente pensato per permanenze prolungate a bordo, con livello di comfort comparabile a quello di una suite alberghiera.

Cabina VIP – Ampia e Luminosa

A prua troviamo la cabina VIP, anch'essa di generose dimensioni.

Letto matrimoniale

Armadi e cassettiere

Ottima altezza interna

Bagno privato con box doccia separato

Una cabina che non ha nulla da invidiare alla suite armatoriale in termini di comfort.

Cabine Ospiti

La prima cabina ospiti è dotata di letti in piano, soluzione comoda e funzionale, con armadio e cassettiere dedicate.

La seconda cabina ospiti dispone di letto singolo, anch'essa completa di armadiature e spazi contenitivi ben organizzati.

A servizio delle cabine ospiti troviamo:

Toilette con box doccia separato

Day toilette nel corridoio sottocoperta

Una distribuzione che consente utilizzo ottimale sia in ambito familiare sia con ospiti a bordo.

Atmosfera Generale

Gli interni del Riva 75 Venere esprimono:

Eleganza classica senza tempo

Materiali di altissimo livello

Lavorazioni artigianali di pregio

Layout studiato per armatori esigenti

Uno yacht che riesce a coniugare rappresentanza, comfort e funzionalità, mantenendo intatto il fascino intramontabile del marchio Riva.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ARMAMENTO E ACCESSORI

RIVA 75 VENERE

(Elenco in ordine alfabetico)

Ancora e catena

Sistema di ancoraggio completo con ancora principale e catena calibrata ad alta resistenza, gestita tramite salpancora elettrico.

Dimensionamento adeguato alla stazza dell'imbarcazione per garantire sicurezza anche in rada con condizioni meteo variabili.

Aria condizionata

Impianto di climatizzazione caldo/freddo a ciclo reversibile, distribuito in tutti gli ambienti interni, con gestione indipendente per garantire comfort ottimale sia in navigazione sia all'ormeggio.

Beach Club con apertura idraulica

Sistema di apertura poppiera che trasforma la zona di poppa in una vera piattaforma mare estesa. Soluzione ideale per balneazione, gestione tender e attività acquatiche, aumentando sensibilmente la fruibilità degli spazi esterni.

Chiusura di poppa

Sistema di chiusura perimetrale del pozzetto che consente di trasformare l'area esterna in uno spazio protetto da vento e intemperie, ampliando l'utilizzo stagionale dell'imbarcazione.

Dissalatore Idromar 150 l/h

Impianto di produzione acqua dolce da 150 litri/ora, ideale per garantire autonomia durante crociere prolungate senza necessità di frequenti soste in porto.

Doppio stabilizzatore giroscopico

Sistema di stabilizzazione avanzato che riduce significativamente il rollio sia in navigazione sia all'ancora, aumentando il comfort a bordo per armatore e ospiti.

Elica di poppa (stern thruster)

Propulsore di manovra poppiero che, in combinazione con l'elica di prua e il joystick, consente manovre precise anche in spazi ristretti.

Elica di prua (bow thruster)

Propulsore anteriore per facilitare ormeggi e disormeggi in totale sicurezza.

Generatore Kohler 13 kW

Secondo generatore di servizio, ideale come backup o per gestione carichi ridotti, garantendo ridondanza energetica a bordo.

Generatore Kohler 20 kW

Generatore principale ad alta capacità, dimensionato per alimentare simultaneamente impianti di bordo, climatizzazione e utenze principali.

Joystick di manovra

Sistema integrato per la gestione intuitiva delle manovre in porto, che coordina motori ed eliche di manovra, aumentando precisione e sicurezza operativa.

Passerella idraulica

Passerella telescopica a comando idraulico, utilizzabile sia per l'imbarco in banchina sia come supporto per il tender. Struttura in acciaio inox con finiture di pregio.

Prendisole di prua

Ampia area solarium prodiera, progettata per offrire massimo comfort in rada e durante la navigazione costiera.

Tonneggio di poppa

Sistema dedicato per l'ormeggio mediterraneo, che consente gestione ottimale delle manovre in porto con cime predisposte.

CONDIZIONI

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

Refitting eseguito – yacht pronto alla stagione.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter E120
2° PS Plotter E120
3° GPS Plotter E120
4° GPS Plotter E120
Ecoscandaglio Raymarine
Autopilota Raymarine ST7002
Due VHF Simrad RS82
Contacatena Quick CHC 1202M
Bussola
Strumentazione MTU
Domotica
Terza Stazione Prodiere
Cruise Control di Manovra

NOTE AGGIUNTIVE

RIVA 75 VENERE

Anno 2007 – Refitting 2023
IVA Pagata
Sinuosa, morbida, elegante.

Una vera Venere del mare, le cui linee sembrano disegnate per essere accarezzate dalle onde.

Il Riva 75 Venere, firmato da Mauro Micheli e Officina Italiana Design, rappresenta una delle massime espressioni dello stile Riva contemporaneo: un flybridge di 23 metri che unisce tradizione, innovazione e prestigio.

L'esemplare proposto, oggetto di refitting nel 2023, si presenta in ottime condizioni generali, mantenuto con cura meticolosa e pronto alla stagione.

Architettura Navale e Prestazioni

Il Riva 75 Venere è costruito su una carena a V profonda con deadrise di circa 16°–17° a poppa, progettata per offrire:

Ingresso morbido sull'onda

Ottima stabilità direzionale

Planata progressiva

Comfort anche con mare formato

La motorizzazione è affidata a:

MTU 2 x V10 2000 M94 – 1.623 HP ciascuno

Prestazioni indicative:

Velocità massima: 31–32 nodi

Velocità di crociera: 24–26 nodi

Autonomia adeguata per crociere mediterranee di medio-lungo raggio

La combinazione tra potenza MTU e geometria di carena garantisce uno scafo performante ma mai nervoso, stabile e sicuro anche alle alte velocità.

Il comfort in navigazione e in rada è ulteriormente valorizzato dal doppio stabilizzatore giroscopico, che riduce sensibilmente il rollio.

Linee Esterne – Eleganza e Carattere

La linea del 75 Venere è più aggressiva rispetto a molti fly della stessa categoria. Il profilo appare moderno, dinamico, quasi sportivo, pur mantenendo la classica eleganza senza tempo del marchio Riva.

Le ampie finestrate laterali nelle cabine del ponte inferiore rappresentano una soluzione innovativa per l'epoca, aumentando luminosità e contatto visivo con il mare.

A poppa, l'apertura idraulica crea un vero e proprio Beach Club, ampliando la spiaggetta e offrendo uno spazio ideale per relax e sport acquatici.

Flybridge – Spazio e Comfort

Il flybridge è concepito per garantire massima vivibilità:

Ampio divano che può ospitare fino a sei persone

Zona prendisole

Tendalino con sistema di apertura elettro-idraulico

Il parabrezza, disegnato come un'unica superficie armonica (parte inferiore in metallo fumé e parte superiore in vetroresina verniciata color antracite), protegge efficacemente il prendisole situato di fronte alla plancia, migliorando il comfort in navigazione.

Zona Living – Raffinatezza Artigianale

Nel ponte principale, la sala da pranzo ospita un elegante tavolo in cristallo per otto persone, inserito in un ambiente luminoso e raffinato.

La cucina, completamente attrezzata, dispone di:

Doppio accesso (dalla plancia e dal camminamento laterale)

Passavivande collegato alla dinette

Layout funzionale per servizio discreto dell'equipaggio

Soluzione ideale sia per utilizzo armatoriale sia per gestione professionale.

Interni – Tradizione e Lusso

Disponibile nelle versioni in olmo standard o noce canaletto luxury, gli interni esprimono la qualità artigianale Riva.

Gli inserti in cuoio nei colori naturale e testa di moro impreziosiscono pareti e mobili, creando un raffinato gioco cromatico.

Cabina Armatoriale

A tutto baglio, posizionata a centro barca, è una vera suite:

Zona studio

Mobile vanity con pouf a scomparsa

TV LCD 30"

Ampia cabina armadio

Bagno en suite con box doccia

Cabine Ospiti

Configurazione a 4 cabine, ciascuna con bagno privato:

VIP a prua

Due cabine ospiti laterali

Finiture curate nei minimi dettagli

Ogni ambiente sottocoperto è progettato come una mini suite, con accesso diretto al proprio servizio.

Impianti e Manovrabilità

Dotazione tecnica di livello:

4 x GPS Plotter Raymarine E120

Autopilota Raymarine ST7002

Ecoscandaglio Raymarine

2 x VHF Simrad RS82

Domotica integrata

Terza stazione di comando prodiera

Cruise control di manovra

Joystick

Elica di prua e di poppa

Impiantistica completa con:

2 Generatori Kohler (20 kW + 13 kW)

Dissalatore Idromar 150 l/h

Aria condizionata

Passerella idraulica

Tonneggio di poppa

Considerazioni Finali

Il Riva 75 Venere è uno yacht di prima classe:

23 metri di design moderno, lusso e identità storica.

Uno yacht capace di attrarre sia l'armatore tradizionale sia una clientela più giovane, grazie a una linea più aggressiva rispetto ai flybridge classici, ma sempre fedele all'inconfondibile DNA Riva.

Un'imbarcazione che non passa inosservata, né in porto né in navigazione.

NOTA BENE – CONDIZIONI TASSATIVE

BARCA IVA PAGATA

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE

NON si inviano foto dettagliate né informazioni economiche senza previo contatto telefonico.

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DELLA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVONO COMUNICARLO PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO DELLE SPESE SOSTENUTE DALL'AGENZIA.

Si richiede massima serietà.

Evitare categoricamente perditempo o richieste non concrete.

